



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

São Paulo (Brésil), le 13 juillet 2025,

Rolex 6 Heures de São Paulo **Les pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium** **plébiscités sur le nouvel asphalte d'Interlagos**

- Une victoire et un doublé Cadillac devant Porsche à São Paulo, grâce à la performance et la constance des MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium.
- Un nouvel asphalte qui a offert aux équipes et à Michelin Motorsport un défi très différent de celui de l'édition 2024, nécessitant une analyse affinée pour optimiser la gestion des pneumatiques.
- Une course rythmée par des doubles relais réguliers, notamment du côté gauche.

Le circuit d'Interlagos, mondialement connu sous le nom d'Autódromo José Carlos Pace, accueillait la cinquième manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC 2025, et marquait le début de la tournée outre-mer du championnat. Un an après un premier resurfaçage, l'asphalte brésilien a confirmé son rôle central dans la lecture stratégique de la course, offrant aux équipes techniques de Michelin un terrain d'étude particulièrement exigeant.

Dimanche 13 juillet, à 11h30 locales, les feux s'éteignaient sous un ciel d'hiver avec des températures toutefois élevées pour la saison : 23°C dans l'air et près de 31°C sur la piste. Dès le premier tour, la Porsche 963 n°5 (Andlauer - Christensen) du Porsche Penske Motorsport, chaussée en MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium, s'emparait des commandes grâce à un Julien Andlauer incisif, devant les deux Cadillac V-Series.R du Cadillac Team Jota.

Rapidement, les écarts se dessinaient et permettaient à la Porsche n°5 de se ménager un léger matelas avant que la stratégie Cadillac, combinée à une parfaite lecture du comportement des pneus Michelin Medium sur le nouvel asphalte, ne permette aux V-Series.R n°12 (Lynn - Nato - Stevens) et n°38 (Bamber - Bourdais - Button) de revenir en tête peu avant le cap des deux heures.

*« Nous savions qu'avec ce nouveau revêtement, les gommages allaient se comporter différemment de 2024 », explique **Pierre Alves**, Manager des programmes Endurance chez Michelin Motorsport. « C'est pourquoi nous avons tout remis à plat dès les essais libres, en analysant chaque tour pour ajuster les pressions et anticiper l'évolution de l'usure. »*

Sans intervention de la voiture de sécurité, la course a néanmoins été neutralisée à plusieurs reprises par des Full Course Yellow (FCY), ce qui a poussé les équipes à prendre des décisions stratégiques importantes en matière de gestion du capital pneumatique.



MOTORSPORT

Une constance et une gestion des pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium déterminantes pour doubler les relais

Sur ce tracé exigeant pour le pneumatique arrière droit, la capacité à prolonger les relais constituait l'un des paramètres déterminants pour viser la victoire.

*« Le nouvel asphalte nous a apporté un défi différent », détaille **Pierre Alves**. « Cette année, nous avons observé principalement des stratégies en Medium car, avec une gestion minutieuse, nos pneumatiques ont ainsi permis de doubler régulièrement les relais du côté gauche, ce qui s'est avéré décisif pour les équipes. Après chaque changement de pneus, la montée en température des gommages a été très rapide, et la séquence du S de Senna a permis aux pilotes d'attaquer dès le début de leurs relais, en conservant un rythme soutenu tout en protégeant leur capital pneumatique sur la durée. »*

Les quatre premières positions à l'arrivée reviennent d'ailleurs à des voitures qui ont su parfaitement exploiter les MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium : Cadillac Team Jota, qui réalise le doublé, avec la n°12 (pilotée à l'arrivée par Norman Nato) victorieuse devant la n°38 (aux mains de Sébastien Bourdais), et Porsche Penske Motorsport, qui monte sur la troisième manche du podium avec la Porsche 963 n°5 (Julien Andlauer), suivie de la n°6.

Un travail collectif qui illustre la philosophie Michelin Motorsport

Tout au long du week-end, les Conseillers Techniques Michelin ont travaillé main dans la main avec les équipes pour affiner la compréhension des gommages sur ce nouvel asphalte, tant en Medium qu'en Hard. *« Nos outils d'analyse, qui scrutent chaque tour de chaque voiture, ont été essentiels pour adapter les recommandations de pressions et de fenêtres de température », poursuit **Pierre Alves**. « Cette collaboration avec nos partenaires reste au cœur de notre engagement : les aider à tirer le meilleur parti de la performance et de la constance offertes par nos pneumatiques. »*

Poursuite de la saison 2025

Les équipes de la catégorie Hypercar et Michelin se retrouveront désormais après la pause estivale pour poursuivre la tournée outre-mer du FIA-WEC sur le Circuit des Amériques (Texas – Etats Unis), où le Lone Star Le Mans se déroulera du 5 au 7 septembre 2025.



MOTORSPORT

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com