

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

BWIN GRAND PRIX OF AUSTRIA

15-17 AOÛT

#13



PROGRAMME 2025

MotoGP™

VENDREDI 15 AOÛT

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 16 AOÛT

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(14 tours)



DIMANCHE 17 AOÛT

9:40
> 9:50 **Warm-up**

14h00
Course
(28 tours)



HEURE LOCALE - GMT +2 • SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

MotoE

VENDREDI 15 AOÛT

8h30
> 8h45 **Essai Libre**

12h35
> 12h50 **Essai**

17h00
> 17h10 **Essai qualificatif 1**

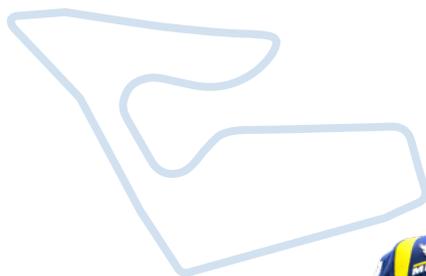
17h20
> 17h30 **Essai qualificatif 2**

SAMEDI 16 AOÛT

12h15
Course 1
(7 tours)

16h10
Course 2
(7 tours)

GRAND PRIX OF AUSTRIA



PODIUM 2024



2
J. MARTÍN
(Ducati)



1
F. BAGNAIA
(Ducati)

🕒 42'11.173



3
E. BASTIANINI
(Ducati)



POLE 2024 Jorge Martín (Ducati) 🕒 1'27.748

SPRINT Francesco Bagnaia (Ducati) 🕒 20'59.768

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

3
VICTOIRES
Andrea Dovizioso
Francesco Bagnaia

1
VICTOIRE
Andrea Iannone
Jorge Lorenzo
Miguel Oliveira
Jorge Martín
Brad Binder

PALMARÈS MICHELIN

11
VICTOIRES

11
POLES



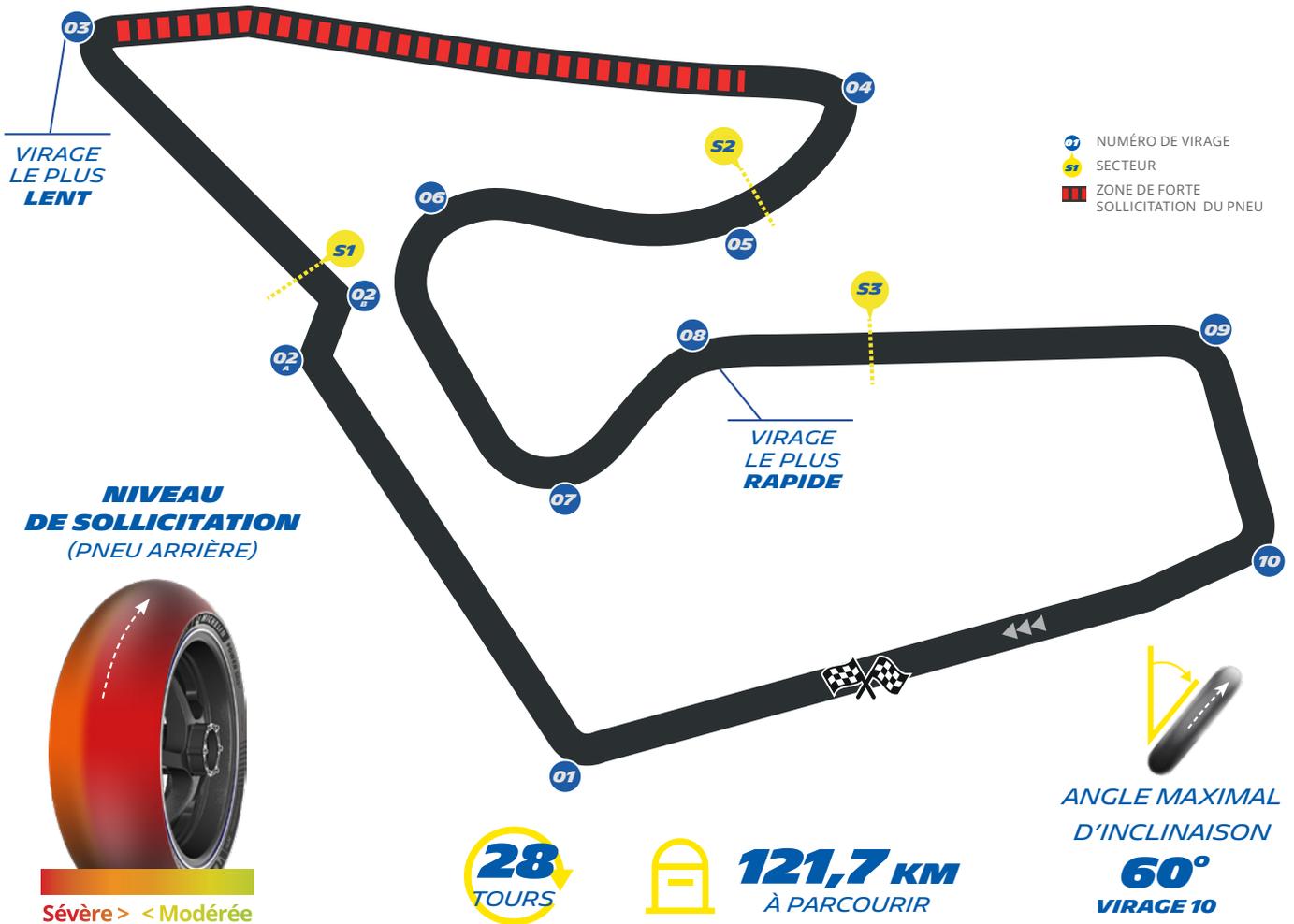
PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

537
VICTOIRES

35
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2024)



RED BULL RING – SPIELBERG



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,348 KM	12 M	3	8	810 M

LES RECORDS

Record du circuit	Jorge Martín (Ducati, 2024)	1'27.748
Meilleur tour en course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	1'29.519
Vitesse maximale	Lorenzo Savadori (Aprilia, 2024)	317,1 Km/h
Durée de la course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	42'11.173





PIERO TARAMASSO
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

**NOUS
INTRODUISONS
CETTE ANNÉE UNE
ÉVOLUTION SUR
LE MÉLANGE HARD**

Le Red Bull Ring est un circuit que nous connaissons bien, mais qu'il faut toujours aborder avec prudence. Sa configuration avec de longues lignes droites, de gros freinages, et une adhérence globale assez faible, notamment à l'arrière, en fait un des tracés les plus délicats de la saison pour les pneus. Le pneu arrière est particulièrement sollicité lors des phases d'accélération, et génère beaucoup de température. Notre construction spécifique "Red Bull Ring", utilisée ici depuis plusieurs années, nous permet de mieux maîtriser cet aspect, et de conserver une constance de performance jusqu'au drapeau à damier. Elle a fait ses preuves, et nous avons choisi de la reconduire.

Côté pneumatiques avant, nous introduisons cette année une évolution sur le mélange Hard. Il reprend la gomme du Medium 2024, mais avec une carcasse interne plus rigide, pour améliorer la stabilité et le soutien lors des freinages appuyés. Cela permettra aux pilotes de freiner plus tard et d'avoir une meilleure maîtrise dans les phases critiques.

La météo estivale pourrait être un atout, mais si la pluie survient, la piste devient difficile : faible grip, zones humides persistantes, ruissellements... c'est un vrai défi pour les pneus pluie également. En résumé, nous proposons une gamme complète et affinée pour permettre à nos partenaires de performer dans toutes les conditions.

**MICHELIN
POWER SLICK**

**MICHELIN
POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE
À DROITE**



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**



DÉPARTS
118 201

VICTOIRES
30 70

VICTOIRES SPRINT
11 12

PODIUMS
58 121



DÉPARTS
93

VICTOIRES
70

VICTOIRES SPRINT
12

PODIUMS
121

Né le :
14/01/1997

1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
17/02/1993

1^{er} Grand Prix :
2013, Qatar

(2018, 2019, 2021, 2022, 2016, 2014, 2015, 2017)



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MOTOGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**



DÉPARTS
123 136

VICTOIRES
11 6

VICTOIRES SPRINT
0 0

PODIUMS
32 18



DÉPARTS
42

VICTOIRES
6

VICTOIRES SPRINT
0

PODIUMS
18

Né le :
20/04/1999

1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
8/12/1995

1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar



**LCR
HONDA**



**JOHANN
ZARCO**

**SOMKIAT
CHANTRA**



DÉPARTS
156 10

VICTOIRES
2 0

VICTOIRES SPRINT
0 0

PODIUMS
23 0

Né le :
16/07/1990

1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar



DÉPARTS
35

VICTOIRES
0

VICTOIRES SPRINT
0

PODIUMS
0

Né le :
15/12/1998

1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

WILD CARD : AUGUSTO FERNÁNDEZ



**HONDA HRC
CASTROL**

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



RACE STARTS
110 84

VICTOIRES
1 0

VICTOIRES SPRINT
0 0

PODIUMS
13 2

Né le :
1/09/1997

1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar



RACE STARTS
10

VICTOIRES
0

VICTOIRES SPRINT
0

PODIUMS
2

Né le :
10/08/1997

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**APRILIA
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**MARCO
BEZZECCHI**



DÉPARTS
75 72

VICTOIRES
8 4

VICTOIRES SPRINT
16 1

PODIUMS
32 12

Né le :
29/01/1998

1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar



DÉPARTS
72

VICTOIRES
4

VICTOIRES SPRINT
1

PODIUMS
12

Né le :
12/11/1998

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**RED BULL KTM
TECH3**



DÉPARTS
81 190

VICTOIRES
7 10

VICTOIRES SPRINT
2 2

PODIUMS
18 35

Né le :
30/12/1997

1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar



DÉPARTS
12

VICTOIRES
10

VICTOIRES SPRINT
2

PODIUMS
15

Né le :
12/01/1995

1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



DÉPARTS
132 69

VICTOIRES
3 1

VICTOIRES SPRINT
0 0

PODIUMS
8 4

Né le :
4/12/1994

1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar



DÉPARTS
69

VICTOIRES
1

VICTOIRES SPRINT
0

PODIUMS
4

Né le :
10/10/1998

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**BK8 GRESINI
RACING
MOTOGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



DÉPARTS
12 101

VICTOIRES
0 1

VICTOIRES SPRINT
0 3

PODIUMS
1 12

Né le :
05/04/2005

1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande



DÉPARTS
73

VICTOIRES
1

VICTOIRES SPRINT
3

PODIUMS
12

Né le :
23/04/1996

1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne



**TRACKHOUSE
MOTOGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



DÉPARTS
10 69

VICTOIRES
0 0

VICTOIRES SPRINT
0 0

PODIUMS
0 0

Né le :
26/01/2001

1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande



DÉPARTS
25

VICTOIRES
0

VICTOIRES SPRINT
0

PODIUMS
0

Né le :
23/10/2000

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**MIGUEL
OLIVEIRA**

**JACK
MILLER**



DÉPARTS
107 188

VICTOIRES
5 4

VICTOIRES SPRINT
0 0

PODIUMS
7 23

Né le :
4/01/1995

1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar



DÉPARTS
188

VICTOIRES
4

VICTOIRES SPRINT
0

PODIUMS
23

Né le :
18/01/1995

1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**



DÉPARTS
103 31

VICTOIRES
2 0

VICTOIRES SPRINT
2 0

PODIUMS
11 6

Né le :
11/08/1995

1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne



DÉPARTS
31

VICTOIRES
0

VICTOIRES SPRINT
0

PODIUMS
6

Né le :
25/05/2004

1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar

CLASSEMENT PILOTES

PAYS		Victoires		Podium	Victoires Sprint	Points	Thaïlande	Argentine	USA	Qatar	Espagne	France	Grande-Bretagne	Aragon	Italie	Pays-Bas	Allemagne	Rép. Tchèque	Autriche	Hongrie	Catalogne	San Martin	Japon	Indonésie	Australie	Malaisie	Portugal	Valence			
CLASSEMENT PILOTES	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22					
					SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	
1	MARC MÁRQUEZ	8	10	11	381	12	25	12	25	12	DNF	12	25	12	4	12	20	9	16	12	25	12	25	12	25						
2	ALEX MÁRQUEZ	1	7	1	261	9	20	9	20	9	20	9	10	9	25	9	DNF	12	11	9	20	9	20	9	DNF	2	20	0	DNF		
3	FRANCESCO BAGNAIA	1	7		213	7	16	7	13	7	25	2	20	7	16	DNF	0	4	DNF	0	16	7	13	5	16	0	16	3	13		
4	MARCO BEZZECCHI	1	3		156	0	10	4	DNF	0	10	1	7	2	2	0	2	6	25	2	8	4	11	7	20	9	DNF	6	20		
5	FABIO DI GIANNANTONIO	2			142	DNF	6	5	11	6	16	4	0	4	11	3	8	7	7	4	7	5	16	6	10	6	DNF	DNF	0		
6	FRANCO MORBIDELLI	2			139	5	13	3	16	5	13	7	16	6	DNF	0	1	0	13	6	11	3	10	2	9	DNF	DNF	NS			
7	PEDRO ACOSTA	1			124	4	0	1	8	3	DNF	0	8	0	9	0	13	2	10	5	13	DNF	8	1	13	1	DNF	9	16		
8	JOHANN ZARCO	1	2		109	0	9	6	10	0	0	DNF	13	DNF	5	4	25	5	20	0	DNF	DNF	DNF	4	3	DNF	2	3			
9	FABIO QUARTARARO	1			102	3	1	0	2	4	6	5	9	DNF	20	6	DNF	3	DNF	0	DNF	0	2	DNF	6	7	13	5	10		
10	FERMIN ALDEGUER	1			97	0	3	0	0	0	DNF	6	11	5	DNF	7	16	0	8	7	10	1	4	3	DNF	0	11	0	5		
11	MAVERICK VIÑALES				69	0	0	0	4	DNF	2	0	2	3	13	5	11	0	5	3	0	6	DNF	4	11	DNF	DNF	NS			
12	BRAD BINDER				68	2	8	DNF	9	0	DNF	0	3	0	10	DNF	DNF	DNF	2	1	DNF	DNF	7	0	5	4	9	0	8		
13	RÁUL FERNÁNDEZ				66	0	DNF	0	1	0	4	0	0	0	1	0	9	0	4	0	6	2	9	DNF	8	0	7	4	11		
14	LUCA MARINI				52	0	4	0	6	2	8	0	6	0	6	0	5	1						0	10	0	4				
15	JACK MILLER				52	DNF	5	0	3	0	11	0	DNF	DNF	DNF	0	DNF	1	9	0	2	0	DNF	0	2	5	8	0	6		
16	AI OGURA				51	6	11	0	DSQ	1	7	3	1	0	8	0	6	DNF	DNF				0	6	0	DNF	0	DNF	0	2	
17	ENEASTASTIANINI				49	0	7	0	0	0	9	0	5	0	7	0	3	0	0	0	4	0	DNF	0	7	DNF	DNF	7	DNF		
18	ALEX RINS				42	0	0	0	5	0	5	0	4	0	3	2	4	0	3	0	5	0	1	0	3	0	6		1		
19	JOAN MIR				32	1	DNF	2	7	DNF	DNF	0	DNF	1	DNF	1	DNF	0	6	DNF	9	0	5	DNF	DNF	0	DNF	0	DNF		
20	TAKA AKI NAKAGAMI				10								0	10															DNF	DNF	
21	JORGE MARTÍN				9					0	DNF																		0	9	
22	LORENZO SAVADORI				8	0	0	DNF	DNF	0	1		0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	DNF	0	DNF		
23	POL ESPARGARÓ				8																									1	7
24	AUGUSTO FERNÁNDEZ				6				0	3	0	DNF	0	0					0	3									DNF	0	
25	MIGUEL OLIVEIRA				6	0	2	DNF	DNF				0	DNF	0	0	0	1	0	3	0	DNF	0	DNF	0	DNF	0	0		0	
26	SOMKIAT CHANTRA				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
27	ALEIX ESPARGARÓ				0							0	0																		

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2025

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit		28 FÉVRIER 2 MARS
2	 ARGENTINE Termas de Río Hondo		14-16 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		28-30 MARS
4	 QATAR Losail International Circuit		11-13 AVRIL
5	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		25-27 AVRIL
6	 FRANCE Le Mans		9-11 MAI
7	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		23-25 MAI
8	 ARAGÓN MotorLand Aragón		6-8 JUIN
9	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello		20-22 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen		27-29 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring		11-13 JUILLET
12	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno		18-20 JUILLET
13	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg		15-17 AOÛT
14	 HONGRIE Circuit Balaton Park		22-24 AOÛT
15	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya		5-7 SEPTEMBRE
16	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli		12-14 SEPTEMBRE
17	 JAPON Twin Ring Motegi		26-28 SEPTEMBRE
18	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		3-5 OCTOBRE
19	 AUSTRALIE Phillip Island		17-19 OCTOBRE
20	 MALAISIE Sepang International Circuit		24-26 OCTOBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve		7-9 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		14-16 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
800



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT

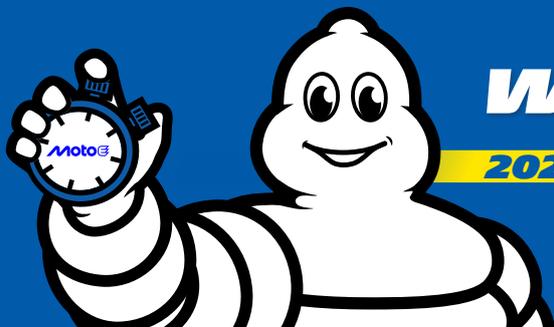


SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





WORLD CHAMPIONSHIP

2025 FIM MotoE™

MotoE | MICHELIN
OFFICIAL MOTOE CLASS TIRE

Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un terrain d'innovation unique pour le Groupe MICHELIN lui permettant d'accélérer l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans ses pneus et d'élargir ses connaissances sur l'électromobilité, afin de nourrir plus rapidement le développement des gammes commerciales.

Cette année, les équipes de développement de Michelin ont franchi un palier historique avec l'introduction dans les pneus de MotoE™ d'un **taux moyen de 57% de matériaux renouvelables ou recyclés** (58% à l'avant et 56% à l'arrière).

La fabrication des pneus de MotoE™ a vu l'intégration d'un large spectre de matériaux **renouvelables ou recyclés**, les principaux étant issus de la sève d'hévéa (*caoutchouc naturel*), de pneus usagés de camionnettes et de voitures (*noir de carbone recyclé - procédé par Pyrolyse de l'entreprise partenaire Enviro*), d'écorces d'orange ou de citron (*résine Limonène*), de cellulose de bois (*rayonne*), d'huile de tournesol, d'acier recyclé des ferrailles (*procédé par Arc Electrique de l'entreprise partenaire Global Steel Wire*).

En 2025, Michelin intègre 57 % de matériaux renouvelables et recyclés dans ses pneus MotoE™, tout en améliorant leurs performances et sans dégrader leur impact environnemental.

Les pneus MotoE™ parés d'un design inédit rappelant l'ambition du Groupe MICHELIN : un pneu tout durable

Après le pneu arrière en 2024, ce sont les pneus avant et arrière qui bénéficient cette année d'une livrée, légèrement modifiée afin de recouvrir également les flancs. Il s'agit d'un design unique, appelé « Race to Vision »

qui s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

Ce design est réservé aux pneumatiques dépassant l'intégration de 50% de matériaux renouvelables et recyclés.



ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2024 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages



ALLOCATION PAR PILOTE

10 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification
5 pneus avant et 5 pneus arrière



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification
3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 6 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.



CALENDRIER 2025

14 courses, 7 tracés

1	9-11 MAI		FRANCE <i>Le Mans</i>
2	27-29 JUIN		PAYS-BAS <i>TT Circuit Assen</i>
3	15-17 AOÛT		AUTRICHE <i>Red Bull Ring / Spielberg</i>
4	22-24 AOÛT		HONGRIE <i>Circuit Balaton Park</i>
5	5-7 SEPTEMBRE		CATALOGNE <i>Circuit de Barcelona/ Catalunya</i>
6	12-14 SEPTEMBRE		SAN MARIN <i>Misano World Circuit Marco Simoncelli</i>
7	7-9 NOVEMBRE		PORTUGAL <i>Autódromo Internacional do Algarve</i>

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des essais.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des essais + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 ^{er} 25 pts	6 ^e 10 pts	11 ^e 5 pts
2 ^e 20 pts	7 ^e 9 pts	12 ^e 4 pts
3 ^e 16 pts	8 ^e 8 pts	13 ^e 3 pts
4 ^e 13 pts	9 ^e 7 pts	14 ^e 2 pts
5 ^e 11 pts	10 ^e 6 pts	15 ^e 1 pt



DYNAVOLT INTACT GP MotoE™

**LORENZO
BALDASSARRI**



#7



ROOKIE

DÉPARTS	4	52
VICTOIRES	0	5
PODIUMS	1	18
POLES	0	2
TITRE MONDIAL	0	1 (2024)

**HECTOR
GARZO**



#4



KLINT FORWARD FACTORY TEAM

**MARIA
HERRERA**



#6



**ANDREA
MANTOVANI**



#9



DÉPARTS	68	47
VICTOIRES	0	3
PODIUMS	0	5
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

ARUBA CLOUD MotoE™ RACING TEAM

**LUCA
BERNARDI**



#9



ROOKIE

DÉPARTS	4	48
VICTOIRES	0	3
PODIUMS	0	11
POLES	0	7
TITRE MONDIAL	0	0

**ALESSANDRO
ZACCONE**



#61



FELO GRESINI MotoE™

**MATTEO
FERRARI**



#11



**ALESSIO
FINELLO**



#72



DÉPARTS	68	46
VICTOIRES	10	0
PODIUMS	20	0
POLES	5	0
TITRE MONDIAL	1	0

ASPAR TEAM

**KEVIN
ZANNONI**



#21



**JORDI
TORRES**



#81



DÉPARTS	55	59
VICTOIRES	2	4
PODIUMS	8	18
POLES	2	12
TITRE MONDIAL	0	2

RIVACOLD SNIPERS TEAM

**NICOLAS
SPINELLI**



#29



**TIBOR ERIK
VARGA**



#47



DÉPARTS	36	4
VICTOIRES	4	0
PODIUMS	9	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

LCR E-TEAM

**MATTIA
CASADEI**



#40



**ERIC
GRANADO**



#51



DÉPARTS	67	64
VICTOIRES	11	11
PODIUMS	34	22
POLES	7	15
TITRE MONDIAL	1	0

MSI RACING TEAM

**JACOPO
HOSCIUC**



#12



ROOKIE

DÉPARTS	4	2
VICTOIRES	0	0
PODIUMS	0	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

**DIEGO
PEREZ**



#35



ROOKIE

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

**TOMMASO
OCCHI**



#28



ROOKIE

DÉPARTS	4	4
VICTOIRES	0	0
PODIUMS	0	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

**RAFFAELE
FUSCO**



#77



ROOKIE

CLASSEMENT

- 1 MANTOVANI ANDREA 74 pts
- 2 ZACCONE ALESSANDRO 61 pts
- 3 TORRES JORDI 54 pts
- 4 BALDASSARRI LORENZO 47 pts
- 5 CASADEI MATTIA 46 pts
- 6 ZANNONI KEVIN 46 pts
- 7 SPINELLI NICHOLAS 38 pts
- 8 HOSCIUC JACOPO 26 pts
- 9 GUTIERREZ OSCAR 25 pts
- 10 HERRERA MARIA 23 pts

**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



MotoGP



MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP CLASS TIRE



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power^{GP} 2, MICHELIN Power 6



MICHELIN