COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Spielberg (Autriche), le 17 août 2025,

BWIN Grand Prix of Austria
Constance et résilience : les MICHELIN Power Slick MotoGP™ maîtrisent le défi du Red Bull Ring

- **Allocation Michelin validée dans des conditions extrêmes** : grâce à sa construction arrière spécifique, Michelin a permis aux pilotes de maintenir constance et performance malgré des températures de piste supérieures à 50°C et un grip très faible.
- **Résultats sportifs appuyés par la régularité des pneus** : Marc Marquez a réalisé le doublé Sprint et Grand Prix, les deux courses ayant confirmé la solidité du pneu Medium et l'amélioration des temps globaux malgré les contraintes thermiques.
- **MotoE™, durabilité rime avec performance** : la nouvelle gamme de pneus MICHELIN Power 2025, intégrant en moyenne 57 % de matériaux renouvelables et recyclés, a offert de meilleures performances qu'en 2024, démontrant que compétitivité et durabilité peuvent aller de pair.

Le BWIN Grand Prix of Austria 2025 s'est disputé ce week-end sur le spectaculaire tracé du Red Bull Ring, théâtre de conditions extrêmes pour les pneumatiques : grip mécanique limité, températures de piste culminant à plus de 53°C vendredi et samedi, et un tracé imposant de fortes contraintes en raison de freinages violents et de longues phases d'accélération. Dans ce contexte, l'allocation spéciale mise à disposition par Michelin – avec une construction arrière spécifique et un nouveau pneu avant Hard – a démontré toute sa pertinence.

Des pneus sollicités par la chaleur et le faible grip

Dès le vendredi, les pilotes ont pu constater la constance de performance des pneus MICHELIN Power Slick. Avec une piste mesurée à 53°C, le pneu arrière Soft a offert un avantage immédiat en termes de grip, mais une résistance moindre face aux contraintes thermiques. Le Medium s'est révélé plus robuste et plus constant, ce qui s'est confirmé lors des longues séquences de roulage.

À l'avant, les pneus Medium et Hard ont été plébiscités : le Soft étant jugé trop tendre pour les freinages appuyés du Red Bull Ring. Le nouveau Hard 2025, doté d'une carcasse renforcée mais d'une gomme plus tendre, a été apprécié pour son apport de stabilité en freinage, même si, sauf Alex Rins (Monster Energy Yamaha MotoGP) qui l'a sélectionné dimanche pour la course, il n'a pas été retenu par les autres pilotes.

MOTORSPORT

Samedi : une Tissot Sprint éprouvante

La Tissot Sprint (14 tours) s'est disputée sur une piste très chaude (49°C au départ), accentuant le manque de grip mécanique déjà constaté. La majorité des pilotes a retenu une combinaison Medium à l'avant / Soft à l'arrière, tandis que Johann Zarco a choisi deux Medium.

Les pilotes ont rapporté un « spinning » important de la roue arrière, reflet du faible grip global. Néanmoins, la course a confirmé la régularité de l'allocation Michelin : la durée totale de la Sprint a été réduite de 2,7 secondes par rapport à 2024 (20'56.071 contre 20'59.768), preuve d'un gain de performance malgré des conditions extrêmes.

Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) s'impose devant son frère Alex Marquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) et Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing).

Dimanche : un Grand Prix maîtrisé grâce à la constance des pneus Michelin

Le Grand Prix (28 tours) s'est disputé dans des conditions légèrement plus clémentes (piste à 42°C), mais toujours exigeantes. À l'exception d'Alex Rins (Monster Energy Yamaha MotoGP), qui a opté pour le nouveau pneu Hard à l'avant, l'ensemble du plateau a retenu la combinaison Medium / Medium.

Le choix s'est avéré payant : la constance des pneus a permis aux pilotes de maintenir un rythme soutenu, sans baisse significative de performance. La durée de la course a été de 42'11.006, soit 0.167 secondes plus rapide que le record établi en 2024.

Sous le drapeau à damier, Marc Marquez s'impose à nouveau, devant Firmin Aldeguer (BK8 Gresini Racing MotoGP) et Marco Bezzecchi (Aprilia Racing), qui complète le podium après avoir mené la course durant vingt tours.

MotoE™ : performance et durabilité réunies

Les courses 5 et 6 du Championnat du Monde FIM MotoE™ se sont tenues samedi. Elles ont confirmé les progrès de la nouvelle gamme MICHELIN Power MotoE 2025, intégrant 56 % de matériaux durables à l'avant et 58 % à l'arrière.

Malgré une piste chaude et peu gommée, les chronos se sont révélés meilleurs qu'en 2024, attestant d'une amélioration simultanée de la performance et de la constance. Matteo Ferrari (Felo Gresini MotoE) a remporté les deux courses sur le Red Bull Ring.

MOTORSPORT

Déclaration de Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues, Michelin Motorsport

« Le Red Bull Ring est l'un des circuits les plus exigeants de la saison, et cette édition 2025 l'a encore démontré. Nous avons affronté des conditions extrêmes avec une piste dépassant 53°C par moments et un grip mécanique très faible. Ce type de configuration provoque beaucoup de patinage, génère énormément de chaleur dans les pneus arrière.

« Notre allocation spéciale, avec une construction arrière renforcée et un nouveau pneu avant Hard, a permis de répondre à ce double défi. Nous avons vu que le Soft arrière offrait un excellent grip instantané, mais que le Medium restait l'option la plus constante pour gérer la distance, comme l'ont confirmé les choix des pilotes dimanche. À l'avant, le nouveau Hard a donné satisfaction, même si les pilotes ont préféré le Medium pour la Tissot Sprint et le Grand Prix.

« Nous sommes particulièrement satisfaits de constater que, malgré ces conditions extrêmes, les temps de course se sont améliorés, aussi bien lors de la Tissot Sprint que du Grand Prix. Cela valide nos choix techniques et confirme notre capacité à apporter aux équipes des pneus fiables, performants et adaptés à toutes les situations.

« En MotoE, je suis fier de souligner que nous avons franchi une nouvelle étape : 57 % de matériaux durables dans nos pneus, associés à une hausse mesurable de la performance. Cela montre que durabilité et compétitivité peuvent aller de pair, ce qui est une excellente nouvelle pour l'avenir du sport moto. »

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

MOTORSPORT

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN
+33 (0) 1 45 66 22 22
7J/7J

www.michelin.com