

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

MICHELIN GRAND PRIX OF HUNGARY

22-24 AOÛT

#174



PROGRAMME 2025

MotoGP™

VENDREDI 22 AOÛT

10h45 > 11h30 **Essai Libre 1**

15h00 > 16h00 **Essai**

SAMEDI 23 AOÛT

10h10 > 10h40 **Essai Libre 2**

10h50 > 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15 > 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(13 tours)



DIMANCHE 24 AOÛT

9:40 > 9:50 **Warm-up**

14h00
Course
(26 tours)



HEURE LOCALE - GMT +2 • SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

MotoE

VENDREDI 22 AOÛT

8h30 > 8h45 **Essai Libre**

12h35 > 12h50 **Essai**

16h20 > 16h30 **Essai qualificatif 1**

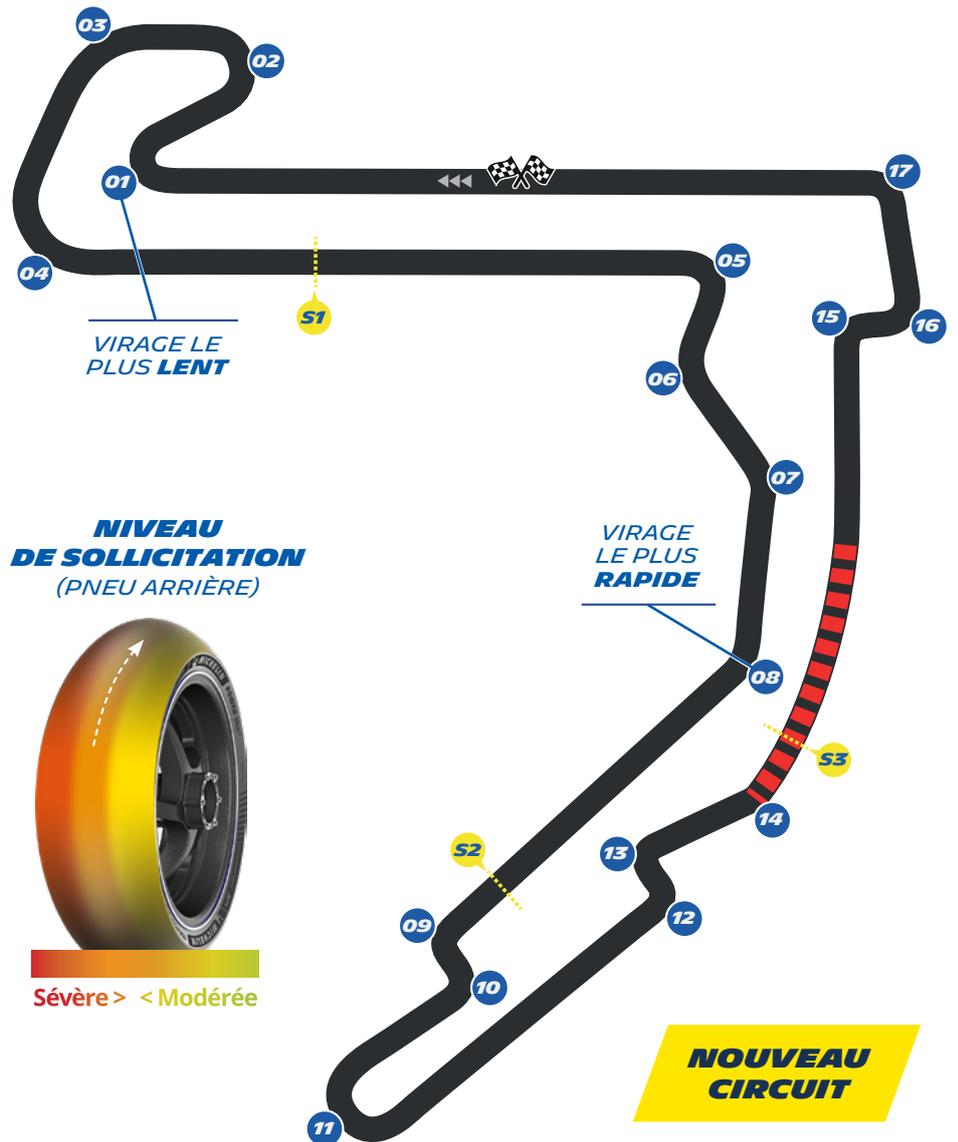
16h40 > 16h50 **Essai qualificatif 2**

SAMEDI 23 AOÛT

12h15
Course 1
(8 tours)

16h10
Course 2
(8 tours)

BALATON PARK



26
TOURS

121,7 KM
À PARCOURIR

01 NUMÉRO DE VIRAGE
S1 SECTEUR
ZONE DE FORTE SOLlicitATION DU PNEU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,080 KM	12 M	10	7	665 M



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

538
VICTOIRES

35
TITRES
CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976-2024)





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**NOUS
 PROPOSONS
 UNE ALLOCATION
 COMPLÈTE**

Le Michelin Grand Prix of Hungary est un rendez-vous historique puisque c'est la première fois que le MotoGP™ s'installe au Balaton Park. C'est un circuit que nous ne connaissons pas encore parfaitement, mais nous avons réalisé des simulations et surtout des tests sur place il y a quelques semaines. Cela nous a permis de recueillir des données précieuses, même si nous savons que les pilotes officiels roulent toujours beaucoup plus vite et exploitent davantage les pneus en conditions de course.

Le tracé n'est pas extrêmement rapide, mais il comporte de nombreuses relances, des accélérations franches, des freinages appuyés et des sections lentes. Cela génère beaucoup de stress thermique pour les pneus, surtout en plein mois d'août où la température de la piste peut atteindre 55 à 60°C.

Nous proposons une allocation complète : trois pneus avant symétriques (Soft, Medium, Hard) et trois pneus arrière asymétriques avec flanc gauche renforcé. C'est un choix large et flexible, qui doit permettre aux pilotes et aux équipes d'identifier dès le vendredi la meilleure combinaison possible et d'optimiser leurs réglages pour gérer la course.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE
 À GAUCHE**



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**



Né le : 14/01/1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

Né le : 17/02/1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

*2009, 2010, 2012, 2016, 2018, 2019, 2020



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**



Né le : 20/04/1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

Né le : 8/12/1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar



**LCR
HONDA**

**JOHANN
ZARCO**

**ÁLEX
ESPARGARÓ**



Né le : 16/07/1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

Né le : 30/07/1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis



**HONDA HRC
CASTROL**

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



Né le : 1/09/1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

Né le : 10/08/1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar



**APRILIA
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**MARCO
BEZZECCHI**



Né le : 29/01/1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

Né le : 12/11/1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar



**RED BULL KTM
TECH3**

**ENEAS
BASTIANINI**

**POL
ESPARGARÓ**



Né le : 30/12/1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

Né le : 10/06/1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



Né le : 4/12/1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

Né le : 10/10/1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar



**BK8 GRESINI
RACING
MotoGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



Né le : 05/04/2005
1^{er} Grand Prix : 2025, Thaïlande

Né le : 23/04/1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne



**TRACKHOUSE
MotoGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



Né le : 26/01/2001
1^{er} Grand Prix : 2025, Thaïlande

Né le : 23/10/2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**MIGUEL
OLIVEIRA**

**JACK
MILLER**



Né le : 4/01/1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

Né le : 18/01/1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**



Né le : 11/08/1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

Né le : 25/05/2004
1^{er} Grand Prix : 2024, Qatar

CLASSEMENT PILOTES

PAYS		Victoires		Podium	Victoires Sprint	Points	PAYS																					
CLASSEMENT PILOTES	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Thaïlande	Argentine	USA	Qatar	Espagne	France	Grande-Bretagne	Aragon	Italie	Pays-Bas	Allemagne	Rép. Tchèque	Autriche	Hongrie	Catalogne	San Martin	Japon	Indonésie	Australie	Malaisie	Portugal	Valence		
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
					SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE
1	MARC MÁRQUEZ	9	11	12	418	12	25	12	25	DNF	12	25	12	4	12	20	9	16	12	25	12	25	12	25	12	25		
2	ÁLEX MÁRQUEZ	1	7	1	276	9	20	9	20	9	20	9	10	9	25	9	DNF	12	11	9	20	9	20	9	20	9		
3	FRANCESCO BAGNAIA	1	7		221	7	16	7	13	7	25	2	20	7	16	DNF	0	4	DNF	0	16	7	13	5	16	0		
4	MARCO BEZZECCHI	1	4		178	0	10	4	DNF	0	10	1	7	2	2	0	2	6	25	2	8	4	11	7	20	9		
5	FABIO DI GIANNANTONIO	2			144	DNF	6	5	11	6	16	4	0	4	11	3	8	7	7	4	7	5	16	6	10	6		
6	FRANCO MORBIDELLI	2			144	5	13	3	16	5	13	7	16	6	DNF	0	1	0	13	6	11	3	10	2	9	DNF		
7	PEDRO ACOSTA	1			144	4	0	1	8	3	DNF	0	8	0	9	0	13	2	10	5	13	DNF	8	1	13	1		
8	FERMIN ALDEGUER	2			121	0	3	0	0	0	DNF	6	11	5	DNF	7	16	0	8	7	10	1	4	3	DNF	0		
9	JOHANN ZARCO	1	2		114	0	9	6	10	0	0	DNF	13	DNF	5	4	25	5	20	0	DNF	DNF	DNF	4	3	DNF		
10	FABIO QUARTARARO	1			103	3	1	0	2	4	6	5	9	DNF	20	6	DNF	3	DNF	0	DNF	0	2	DNF	6	7		
11	BRAD BINDER				82	2	8	DNF	9	0	DNF	0	3	0	10	DNF	DNF	DNF	2	1	DNF	DNF	7	0	5	4		
12	RÁUL FERNÁNDEZ				73	0	DNF	0	1	0	4	0	0	1	0	9	0	4	0	6	2	9	DNF	8	0	7		
13	MAVERICK VIÑALES				69	0	0	0	4	DNF	2	0	2	3	13	5	11	0	5	3	0	6	DNF	4	11	DNS		
14	ENEASTASTIANINI				63	0	7	0	0	0	9	0	5	0	7	0	3	0	0	0	4	0	DNF	0	7	DNS		
15	LUCA MARINI				55	0	4	0	6	2	8	0	6	0	6	0	5	1							0	10		
16	AI OGURA				53	6	11	0	DSQ	1	7	3	1	0	8	0	6	DNS	DNS						0	6		
17	JACK MILLER				52	DNF	5	0	3	0	11	0	DNF	DNF	DNF	0	DNF	1	9	0	2	0	DNF	0	2	5		
18	ÁLEX RINS				42	0	0	0	5	0	5	0	4	0	3	2	4	0	3	0	5	0	1	0	3	0		
19	JOAN MIR				42	1	DNF	2	7	DNF	DNF	0	DNF	1	DNF	1	DNF	0	6	DNF	9	0	5	DNF	DNF	0		
20	TAKAAMI NAKAGAMI				10										0	10										DNF		
21	JORGE MARTÍN				9						0	DNF														0		
22	LORENZO SAVADORI				8	0	0	DNF	DNS	0	1				0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0		
23	POL ESPARGARÓ				8																					1		
24	AUGUSTO FERNÁNDEZ				6				0	3	0	DNF	0	0												DNF		
25	MIGUEL OLIVEIRA				6	0	2	DNF	DNS						0	DNF	0	0	0	1	0	3	0	DNF	0	DNF		
26	SOMKIAT CHANTRA				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
27	ALEIX ESPARGARÓ				0																						0	

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2025

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit		28 FÉVRIER 2 MARS
2	 ARGENTINE Termas de Río Hondo		14-16 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		28-30 MARS
4	 QATAR Losail International Circuit		11-13 AVRIL
5	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		25-27 AVRIL
6	 FRANCE Le Mans		9-11 MAI
7	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		23-25 MAI
8	 ARAGÓN MotorLand Aragón		6-8 JUIN
9	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello		20-22 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen		27-29 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring		11-13 JUILLET
12	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno		18-20 JUILLET
13	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg		15-17 AOÛT
14	 HONGRIE Circuit Balaton Park		22-24 AOÛT
15	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya		5-7 SEPTEMBRE
16	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli		12-14 SEPTEMBRE
17	 JAPON Twin Ring Motegi		26-28 SEPTEMBRE
18	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		3-5 OCTOBRE
19	 AUSTRALIE Phillip Island		17-19 OCTOBRE
20	 MALAISIE Sepang International Circuit		24-26 OCTOBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve		7-9 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		14-16 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
800



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT

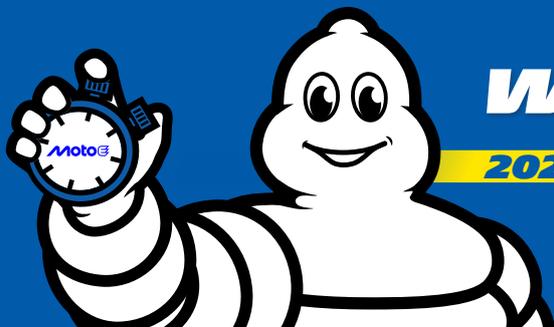


SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





WORLD CHAMPIONSHIP

2025 FIM MotoE™

MotoE | MICHELIN
OFFICIAL MOTOE CLASS TIRE

Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un terrain d'innovation unique pour le Groupe MICHELIN lui permettant d'accélérer l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans ses pneus et d'élargir ses connaissances sur l'électromobilité, afin de nourrir plus rapidement le développement des gammes commerciales.

Cette année, les équipes de développement de Michelin ont franchi un palier historique avec l'introduction dans les pneus de MotoE™ d'un **taux moyen de 57% de matériaux renouvelables ou recyclés** (58% à l'avant et 56% à l'arrière).

La fabrication des pneus de MotoE™ a vu l'intégration d'un large spectre de matériaux **renouvelables ou recyclés**, les principaux étant issus de la sève d'hévéa (*caoutchouc naturel*), de pneus usagés de camionnettes et de voitures (*noir de carbone recyclé - procédé par Pyrolyse de l'entreprise partenaire Enviro*), d'écorces d'orange ou de citron (*résine Limonène*), de cellulose de bois (*rayonne*), d'huile de tournesol, d'acier recyclé des ferrailles (*procédé par Arc Electrique de l'entreprise partenaire Global Steel Wire*).

En 2025, Michelin intègre 57 % de matériaux renouvelables et recyclés dans ses pneus MotoE™, tout en améliorant leurs performances et sans dégrader leur impact environnemental.

Les pneus MotoE™ parés d'un design inédit rappelant l'ambition du Groupe MICHELIN : un pneu tout durable

Après le pneu arrière en 2024, ce sont les pneus avant et arrière qui bénéficient cette année d'une livrée, légèrement modifiée afin de recouvrir également les flancs. Il s'agit d'un design unique, appelé « Race to Vision »

qui s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

Ce design est réservé aux pneumatiques dépassant l'intégration de 50% de matériaux renouvelables et recyclés.



ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2024 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages



ALLOCATION PAR PILOTE

10 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification
5 pneus avant et 5 pneus arrière



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification
3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 6 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.



CALENDRIER 2025

14 courses, 7 tracés

1	9-11 MAI		FRANCE <i>Le Mans</i>
2	27-29 JUIN		PAYS-BAS <i>TT Circuit Assen</i>
3	15-17 AOÛT		AUTRICHE <i>Red Bull Ring / Spielberg</i>
4	22-24 AOÛT		HONGRIE <i>Circuit Balaton Park</i>
5	5-7 SEPTEMBRE		CATALOGNE <i>Circuit de Barcelona/ Catalunya</i>
6	12-14 SEPTEMBRE		SAN MARIN <i>Misano World Circuit Marco Simoncelli</i>
7	7-9 NOVEMBRE		PORTUGAL <i>Autódromo Internacional do Algarve</i>

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des essais.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des essais + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 ^{er} 25 pts	6 ^e 10 pts	11 ^e 5 pts
2 ^e 20 pts	7 ^e 9 pts	12 ^e 4 pts
3 ^e 16 pts	8 ^e 8 pts	13 ^e 3 pts
4 ^e 13 pts	9 ^e 7 pts	14 ^e 2 pts
5 ^e 11 pts	10 ^e 6 pts	15 ^e 1 pt



DYNAVOLT INTACT GP MotoE™

 <p>LORENZO BALDASSARRI #7</p> <p></p> <p>ROOKIE</p>	<p>DÉPARTS</p> <p>6 54</p>	 <p>HECTOR GARZO #4</p> <p></p>
	<p>VICTOIRES</p> <p>0 5</p>	
	<p>PODIUMS</p> <p>1 20</p>	
	<p>POLES</p> <p>0 2</p>	
	<p>TITRE MONDIAL</p> <p>0 1 (2024)</p>	
	<p>0 1</p>	

KLINT FORWARD FACTORY TEAM

 <p>MARIA HERRERA #6</p> <p></p>	<p>DÉPARTS</p> <p>70 49</p>	 <p>ANDREA MANTOVANI #9</p> <p></p>
	<p>VICTOIRES</p> <p>0 3</p>	
	<p>PODIUMS</p> <p>0 5</p>	
	<p>POLES</p> <p>0 0</p>	
	<p>TITRE MONDIAL</p> <p>0 0</p>	
	<p>0 0</p>	

ARUBA CLOUD MotoE™ RACING TEAM

 <p>LUCA BERNARDI #9</p> <p></p> <p>ROOKIE</p>	<p>DÉPARTS</p> <p>6 50</p>	 <p>ALESSANDRO ZACCONE #61</p> <p></p>
	<p>VICTOIRES</p> <p>0 3</p>	
	<p>PODIUMS</p> <p>0 11</p>	
	<p>POLES</p> <p>0 7</p>	
	<p>TITRE MONDIAL</p> <p>0 0</p>	
	<p>0 0</p>	

FELO GRESINI MotoE™

 <p>MATTEO FERRARI #11</p> <p></p>	<p>DÉPARTS</p> <p>70 48</p>	 <p>ALESSIO FINELLO #72</p> <p></p>
	<p>VICTOIRES</p> <p>12 0</p>	
	<p>PODIUMS</p> <p>22 0</p>	
	<p>POLES</p> <p>6 0</p>	
	<p>TITRE MONDIAL</p> <p>1 0</p>	
	<p>1 0</p>	

ASPAR TEAM

 <p>KEVIN ZANNONI #21</p> <p></p>	<p>DÉPARTS</p> <p>57 61</p>	 <p>JORDI TORRES #81</p> <p></p>
	<p>VICTOIRES</p> <p>2 4</p>	
	<p>PODIUMS</p> <p>8 18</p>	
	<p>POLES</p> <p>2 12</p>	
	<p>TITRE MONDIAL</p> <p>0 2</p>	
	<p>0 2</p>	

RIVACOLD SNIPERS TEAM

 <p>NICOLAS SPINELLI #29</p> <p></p>	<p>DÉPARTS</p> <p>38 6</p>	 <p>TIBOR ERIK VARGA #47</p> <p></p> <p>ROOKIE</p>
	<p>VICTOIRES</p> <p>4 0</p>	
	<p>PODIUMS</p> <p>9 0</p>	
	<p>POLES</p> <p>0 0</p>	
	<p>TITRE MONDIAL</p> <p>0 0</p>	
	<p>0 0</p>	

LCR E-TEAM

 <p>MATTIA CASADEI #40</p> <p></p>	<p>DÉPARTS</p> <p>68 66</p>	 <p>ERIC GRANADO #51</p> <p></p>
	<p>VICTOIRES</p> <p>11 11</p>	
	<p>PODIUMS</p> <p>35 23</p>	
	<p>POLES</p> <p>7 15</p>	
	<p>TITRE MONDIAL</p> <p>1 0</p>	
	<p>1 0</p>	

CLASSEMENT

- 1 MANTOVANI ANDREA 88 pts
- 2 ZACCONE ALESSANDRO 80 pts
- 3 BALDASSARRI LORENZO 69 pts
- 4 TORRES JORDI 67 pts
- 5 CASADEI MATTIA 66 pts
- 6 FERRARI MATTEO 65 pts
- 7 GARZO HECTOR 54 pts
- 8 SPINELLI NICHOLAS 53 pts
- 9 ZANNONI KEVIN 49 pts
- 10 GUTIERREZ OSCAR 47 pts

MSI RACING TEAM

 <p>JACOPO HOSIUC #12</p> <p></p> <p>ROOKIE</p>	<p>DÉPARTS</p> <p>6 4</p>	 <p>DIEGO PEREZ #35</p> <p></p> <p>ROOKIE</p>
	<p>VICTOIRES</p> <p>0 0</p>	
	<p>PODIUMS</p> <p>0 0</p>	
	<p>POLES</p> <p>0 0</p>	
	<p>TITRE MONDIAL</p> <p>0 0</p>	
	<p>0 0</p>	

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

 <p>TOMMASO OCCHI #28</p> <p></p> <p>ROOKIE</p>	<p>DÉPARTS</p> <p>6 6</p>	 <p>RAFFAELE FUSCO #77</p> <p></p> <p>ROOKIE</p>
	<p>VICTOIRES</p> <p>0 0</p>	
	<p>PODIUMS</p> <p>0 0</p>	
	<p>POLES</p> <p>0 0</p>	
	<p>TITRE MONDIAL</p> <p>0 0</p>	
	<p>0 0</p>	

**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



MotoGP™



MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power^{GP} 2, MICHELIN Power 6



MICHELIN