COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 20 août 2025,

Michelin® Grand Prix of Hungary
Une première historique pour le Michelin Grand Prix of Hungary au Balaton Park

- Le Championnat du Monde FIM MotoGP™ se rend pour la première fois en Hongrie, sur le tout nouveau tracé du Balaton Park.
- Michelin propose une allocation complète de pneus avant et arrière, adaptée aux spécificités de ce circuit inédit et aux fortes chaleurs estivales attendues.
- En MotoE™, les prototypes électriques équipés de pneus Michelin à haut contenu de matériaux durables poursuivent leur saison avec la 4e manche du championnat.

Le Michelin Grand Prix of Hungary constitue la 14e manche du calendrier MotoGP 2025 et marque une nouvelle étape importante pour le championnat, qui revient en Hongrie après plus de trente ans d'absence. Le Balaton Park, inauguré en mai 2023 près du lac Balaton, accueillera pour la première fois le MotoGP™ du 22 au 24 août 2025.

Ce circuit de 4,115 km, situé à 85 km au sud-ouest de Budapest, combine longues phases d'accélération, freinages appuyés et sections plus techniques. Conçu avec des standards de sécurité modernes, il a été récemment modifié par Loris Capirossi afin de répondre aux exigences des courses MotoGP et Superbike, avec notamment la transformation des virages 6-7 et la création d'une nouvelle chicane et d'une séquence finale sécurisée.

Une allocation Michelin adaptée à un tracé inédit

Le Balaton Park est une découverte pour tous les acteurs du MotoGP. Des tests ont été organisés cet été avec les pilotes essayeurs des constructeurs, afin de recueillir des données réelles. Ces premiers roulages ont confirmé un grip global satisfaisant et une usure limitée, mais aussi des températures de piste très élevées (55 à 60°C) qui soumettent les pneus à rude épreuve.

Pour cette première, Michelin met à disposition trois options avant symétriques (Soft, Medium, Hard) et trois options arrière asymétriques (Soft, Medium, Hard), toutes avec un flanc gauche renforcé en raison du nombre plus élevé de virages à gauche. Les arrières utilisent le casing standard, tandis que l'avant Hard 2025 bénéficie de la carcasse plus rigide déjà utilisée en Autriche.

En cas de conditions humides, les pilotes disposeront des pneus MICHELIN Power Rain (Soft et Medium), à l'avant comme à l'arrière.

Déclaration de Piero Taramasso, manager de la compétition deux-roues Michelin Motorsport

« Le Michelin Grand Prix of Hungary est un rendez-vous historique puisque c'est la première fois que le MotoGP s'installe au Balaton Park. C'est un circuit que nous ne connaissons pas encore parfaitement, mais nous avons réalisé des simulations et surtout des tests sur place il y a quelques semaines. Cela nous a permis de recueillir des données précieuses, même si nous savons que les pilotes officiels roulent toujours beaucoup plus vite et exploitent davantage les pneus en conditions de course.

« Le tracé n'est pas extrêmement rapide, mais il comporte de nombreuses relances, des accélérations franches, des freinages appuyés et des sections lentes. Cela génère beaucoup de stress thermique pour les pneus, surtout en plein mois d'août où la température de la piste peut atteindre 55 à 60°C.

« Nous proposons une allocation complète : trois pneus avant symétriques (Soft, Medium, Hard) et trois pneus arrière asymétriques avec flanc gauche renforcé. C'est un choix large et flexible, qui doit permettre aux pilotes et aux équipes d'identifier dès le vendredi la meilleure combinaison possible et d'optimiser leurs réglages pour gérer la course. »

Déroulé du Michelin Grand Prix of Hungary 2025

Le week-end débutera le vendredi 22 août avec les essais libres en matinée, suivis de la session de Practice l'après-midi, qui déterminera les dix premiers qualifiés directement pour la Q2. Le samedi 23 août, une dernière séance d'essais libres précédera les qualifications (Q1 et Q2) qui établiront la grille de départ. La Tissot Sprint (14 tours) se déroulera à 15h00. Le dimanche 24 août, le Grand Prix (27 tours) sera lancé à 14h00.

Quatrième rendez-vous de la saison pour le Championnat du Monde FIM MotoE™

Le Balaton Park accueille également les courses 7 et 8 de la saison 2025 du Championnat du Monde FIM MotoE™, disputées sur les Ducati électriques chaussées de pneus Michelin intégrant une forte proportion de matériaux renouvelables et recyclés (56% à l'avant et 58% à l'arrière). Ces pneus arboreront le marquage velours « Race to Vision », signe distinctif des pneus de compétition Michelin contenant plus de 50% de matériaux durables.

Le programme MotoE se tiendra sur deux jours, avec essais et qualifications le vendredi, puis deux courses de 7 tours le samedi, avant et après la Sprint du MotoGP.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN
+33 (0) 1 45 66 22 22
7J/7J

www.michelin.com