

# RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN  
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

## MONSTER ENERGY GRAND PRIX OF CATALONIA

5-7 SEPTEMBRE



# PROGRAMME 2025

MotoGP™

## VENDREDI 5 SEPTEMBRE

10h45  
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00  
> 16h00 **Essai**

## SAMEDI 6 SEPTEMBRE

10h10  
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50  
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15  
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

**15h00**  
**Course Sprint**  
(12 tours)



## DIMANCHE 7 SEPTEMBRE

9:40  
> 9:50 **Warm-up**

**14h00**  
**Course**  
(24 tours)



HEURE LOCALE - GMT +2 • SOURCE : motogp.com  
Informations susceptibles d'être modifiées

MotoE

## VENDREDI 5 SEPTEMBRE

8h30  
> 8h45 **Essai Libre**

12h35  
> 12h50 **Essai**

16h20  
> 16h30 **Essai qualificatif 1**

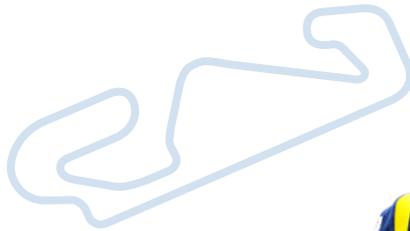
16h40  
> 16h50 **Essai qualificatif 2**

## SAMEDI 6 SEPTEMBRE

**12h10**  
**Course 1**  
(7 tours)

**16h10**  
**Course 2**  
(7 tours)

# GRAND PRIX OF CATALONIA



# PODIUM 2024



### POLE 2024

Aleix Espargaró (Aprilia) ⌚ 1'38.190



### SPRINT

Aleix Espargaró (Aprilia) ⌚ 20'01.478

### PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

**6**  
VICTOIRES

Valentino Rossi

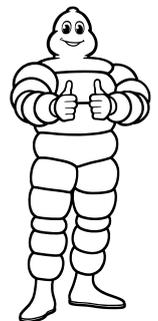
**2**  
VICTOIRES

Alex Crivillé,  
Mick Doohan,  
Fabio Quartararo,  
Francesco Bagnaia

### PALMARÈS MICHELIN

**24**  
VICTOIRES

**24**  
POLES



### PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

**539**  
VICTOIRES

**35**  
TITRES  
CHAMPION  
DU MONDE  
PILOTES (1976-2024)



# CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

-  NUMÉRO DE VIRAGE
-  SECTEUR
-  ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU



**24**  
TOURS

 **111,8 KM**  
À PARCOURIR

  
ANGLE MAXIMAL  
D'INCLINAISON

**60°**  
VIRAGE 4

**NIVEAU  
DE SOLLICITATION**  
(PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
<b>4,657</b> KM	<b>12</b> M	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1047</b> M

## LES RECORDS

Record du circuit	<b>Aleix Espargaró</b> (Aprilia, 2024)	 1'38.190
Meilleur tour en course	<b>Pedro Acosta</b> (KTM, 2024)	 1'39.664
Vitesse maximale	<b>Brad Binder</b> (KTM)	 358,8 Km/h
Durée de la course	<b>Francesco Bagnaia</b> (Ducati, 2024)	 40'11.726





**PIERO TARAMASSO**  
 Manager Deux-roues,  
 Michelin Motorsport

**L'ALLOCATION 2025,  
 AVEC UN NOUVEL  
 AVANT HARD, NOUS  
 SEMBLE ENCORE  
 MIEUX ADAPTÉE  
 AUX CONTRAINTES  
 DU CIRCUIT**

Le Grand Prix de Catalogne est toujours un défi particulier. Le circuit est très complet, avec des lignes droites rapides, des courbes lentes et rapides, du dénivelé et même du banking. Mais sa particularité, c'est le grip : il est très faible, et le phénomène de patinage est très prononcé. Si les pneus arrière patinent trop, leur température de surface augmente, ce qui réduit encore l'adhérence et accélère l'usure. C'est ce qui rend cette course si difficile à interpréter pour les équipes.

En 2024, nos pneumatiques avaient parfaitement fonctionné et les équipes avaient trouvé de bons réglages. Cette année, nous revenons en septembre et nous pouvons nous attendre à des températures plus élevées qu'au mois de mai, ce qui sera une variable supplémentaire à gérer. Cela contraste fortement avec Balaton Park, où le niveau de grip est élevé : les équipes vont donc devoir beaucoup travailler sur les réglages des motos, l'électronique et la gestion de la puissance pour s'adapter à ces conditions.

L'allocation 2025, avec un nouvel avant Hard, nous semble encore mieux adaptée aux contraintes du circuit, et nous sommes convaincus qu'elle permettra aux pilotes de montrer tout leur potentiel, même si la gestion du grip et du patinage restera un point capital tout au long du week-end.

**MICHELIN  
 POWER SLICK**

**MICHELIN  
 POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE  
 À DROITE**



# ENGAGÉS



**DUCATI  
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO  
BAGNAIA**

**MARC  
MÁRQUEZ**



Né le : 14/01/1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

Né le : 17/02/1993  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2013, Qatar

\*2009, 2010, 2012, 2016, 2019, 2020, 2023



**MONSTER ENERGY  
YAMAHA  
MotoGP™**

**FABIO  
QUARTARARO**

**ÁLEX  
RINS**



Né le : 20/04/1999  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

Né le : 8/12/1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar



**LCR  
HONDA**

**JOHANN  
ZARCO**

**SOMKIAT  
CHANTRA**



Né le : 16/07/1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar

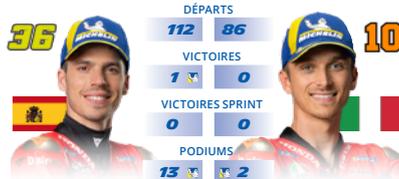
Né le : 15/12/1998  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2025, Thaïlande



**HONDA HRC  
CASTROL**

**JOAN  
MIR**

**LUCA  
MARINI**



Né le : 1/09/1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

Né le : 10/08/1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar



**APRILIA  
RACING**

**JORGE  
MARTÍN**

**MARCO  
BEZZECCHI**



Né le : 29/01/1998  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2021, Qatar

Né le : 12/11/1998  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar



**RED BULL KTM  
TECH3**

**ENEA  
BASTIANINI**

**MAVERICK  
VIÑALES**



Né le : 30/12/1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2021, Qatar

Né le : 12/01/1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar



**PERTAMINA  
ENDURO VR46  
RACING TEAM**

**FRANCO  
MORBIDELLI**

**FABIO DI  
GIANNANTONIO**



Né le : 4/12/1994  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

Né le : 10/10/1998  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar



**BK8 GRESINI  
RACING  
MotoGP™**

**FERMIN  
ALDEGUER**

**ÁLEX  
MÁRQUEZ**



Né le : 05/04/2005  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2025, Thaïlande

Né le : 23/04/1996  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2020, Espagne



**TRACKHOUSE  
MotoGP™ TEAM**

**AI  
OGURA**

**RÁUL  
FERNÁNDEZ**



Né le : 26/01/2001  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2025, Thaïlande

Né le : 23/10/2000  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC  
YAMAHA**

**MIGUEL  
OLIVEIRA**

**JACK  
MILLER**



Né le : 4/01/1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

Né le : 18/01/1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar



**RED BULL  
KTM FACTORY  
RACING**

**BRAD  
BINDER**

**PEDRO  
ACOSTA**



Né le : 11/08/1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2020, Espagne

Né le : 25/05/2004  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2024, Qatar



## LES CHIFFRES CLÉS

**15,000**



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



**22**

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

## ÉQUIPE\* MICHELIN MotoGP™



**2 DÉVELOPPEURS**



**6 TECHNICIENS**



**10 MONTEURS**



**1 RESPONSABLE**

**1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™**



**2 ATTACHÉS DE PRESSE**



**3 MARKETING / COMMUNICATION**

\*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

**157 KG**



CAPACITÉ MAXI  
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

**22 LITRES**



CYLINDRÉE :

**1000 CM<sup>3</sup>**

**4**  
temps

**240**  
chevaux

## PNEUS



**MICHELIN  
POWER SLICK**



OU **MICHELIN  
POWER RAIN**

**17"**

DIAMÈTRE  
DE LA JANTE :

**17 POUCES**

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



# CALENDRIER 2025

1	 <b>THAÏLANDE</b> Chang International Circuit		<b>28 FÉVRIER</b> <b>2 MARS</b>
2	 <b>ARGENTINE</b> Termas de Río Hondo		<b>14-16</b> <b>MARS</b>
3	 <b>ÉTAS-UNIS</b> Circuit Of The Americas		<b>28-30</b> <b>MARS</b>
4	 <b>QATAR</b> Losail International Circuit		<b>11-13</b> <b>AVRIL</b>
5	 <b>ESPAGNE</b> Circuito de Jerez / Angel Nieto		<b>25-27</b> <b>AVRIL</b>
6	 <b>FRANCE</b> Le Mans		<b>9-11</b> <b>MAI</b>
7	 <b>GRANDE-BRETAGNE</b> Silverstone Circuit		<b>23-25</b> <b>MAI</b>
8	 <b>ARAGÓN</b> MotorLand Aragón		<b>6-8</b> <b>JUIN</b>
9	 <b>ITALIE</b> Autodromo Internazionale del Mugello		<b>20-22</b> <b>JUIN</b>
10	 <b>PAYS-BAS</b> TT Circuit Assen		<b>27-29</b> <b>JUIN</b>
11	 <b>ALLEMAGNE</b> Sachsenring		<b>11-13</b> <b>JUILLET</b>
12	 <b>RÉP. TCHÈQUE</b> Automotodrome de Brno		<b>18-20</b> <b>JUILLET</b>
13	 <b>AUTRICHE</b> Red Bull Ring / Spielberg		<b>15-17</b> <b>AOÛT</b>
14	 <b>HONGRIE</b> Circuit Balaton Park		<b>22-24</b> <b>AOÛT</b>
15	 <b>CATALOGNE</b> Circuit de Barcelona/Catalunya		<b>5-7</b> <b>SEPTEMBRE</b>
16	 <b>SAN MARIN</b> Misano World Circuit Marco Simoncelli		<b>12-14</b> <b>SEPTEMBRE</b>
17	 <b>JAPON</b> Twin Ring Motegi		<b>26-28</b> <b>SEPTEMBRE</b>
18	 <b>INDONESIE</b> Pertamina Mandalika Circuit		<b>3-5</b> <b>OCTOBRE</b>
19	 <b>AUSTRALIE</b> Phillip Island		<b>17-19</b> <b>OCTOBRE</b>
20	 <b>MALAISIE</b> Sepang International Circuit		<b>24-26</b> <b>OCTOBRE</b>
21	 <b>PORTUGAL</b> Autódromo Internacional do Algarve		<b>7-9</b> <b>NOVEMBRE</b>
22	 <b>VALENCE</b> Circuit Ricardo Tormo		<b>14-16</b> <b>NOVEMBRE</b>

## RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

**22**  
**POWER "SLICK"**

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant  
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

**13**  
**POWER RAIN :**

6 Power Rain Avant  
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière  
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE  
PNEUS PAR COURSE**

**800**



# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT

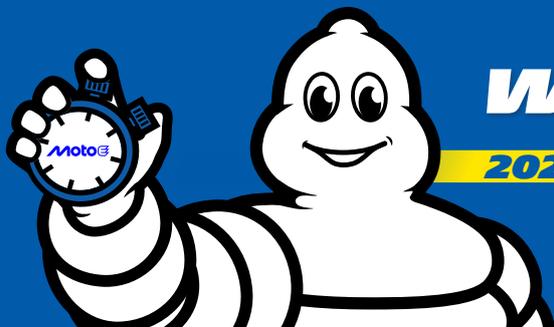


SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





# WORLD CHAMPIONSHIP

2025 FIM MotoE™

MotoE | MICHELIN  
OFFICIAL MOTOE CLASS TIRE

Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un terrain d'innovation unique pour le Groupe MICHELIN lui permettant d'accélérer l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans ses pneus et d'élargir ses connaissances sur l'électromobilité, afin de nourrir plus rapidement le développement des gammes commerciales.

Cette année, les équipes de développement de Michelin ont franchi un palier historique avec l'introduction dans les pneus de MotoE™ d'un **taux moyen de 57% de matériaux renouvelables ou recyclés** (58% à l'avant et 56% à l'arrière).

La fabrication des pneus de MotoE™ a vu l'intégration d'un large spectre de matériaux **renouvelables ou recyclés**, les principaux étant issus de la sève d'hévéa (*caoutchouc naturel*), de pneus usagés de camionnettes et de voitures (*noir de carbone recyclé - procédé par Pyrolyse de l'entreprise partenaire Enviro*), d'écorces d'orange ou de citron (*résine Limonène*), de cellulose de bois (*rayonne*), d'huile de tournesol, d'acier recyclé des ferrailles (*procédé par Arc Electrique de l'entreprise partenaire Global Steel Wire*).

En 2025, Michelin intègre 57 % de matériaux renouvelables et recyclés dans ses pneus MotoE™, tout en améliorant leurs performances et sans dégrader leur impact environnemental.

## Les pneus MotoE™ parés d'un design inédit rappelant l'ambition du Groupe MICHELIN : un pneu tout durable

Après le pneu arrière en 2024, ce sont les pneus avant et arrière qui bénéficient cette année d'une livrée, légèrement modifiée afin de recouvrir également les flancs. Il s'agit d'un design unique, appelé « Race to Vision »

qui s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

Ce design est réservé aux pneumatiques dépassant l'intégration de 50% de matériaux renouvelables et recyclés.



# ALLOCATION

**1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.**

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2024 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages



## ALLOCATION PAR PILOTE

**10 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification**  
5 pneus avant et 5 pneus arrière



**7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification**  
3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 6 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.



## CALENDRIER 2025

14 courses, 7 tracés

1	9-11 MAI		<b>FRANCE</b> <i>Le Mans</i>
2	27-29 JUIN		<b>PAYS-BAS</b> <i>TT Circuit Assen</i>
3	15-17 AOÛT		<b>AUTRICHE</b> <i>Red Bull Ring / Spielberg</i>
4	22-24 AOÛT		<b>HONGRIE</b> <i>Circuit Balaton Park</i>
5	5-7 SEPTEMBRE		<b>CATALOGNE</b> <i>Circuit de Barcelona/ Catalunya</i>
6	12-14 SEPTEMBRE		<b>SAN MARIN</b> <i>Misano World Circuit Marco Simoncelli</i>
7	7-9 NOVEMBRE		<b>PORTUGAL</b> <i>Autódromo Internacional do Algarve</i>

## FORMAT DE COURSE

### ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

### ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des essais.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des essais + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

### COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

### BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 <sup>er</sup> ..... 25 pts	6 <sup>e</sup> ..... 10 pts	11 <sup>e</sup> ..... 5 pts
2 <sup>e</sup> ..... 20 pts	7 <sup>e</sup> ..... 9 pts	12 <sup>e</sup> ..... 4 pts
3 <sup>e</sup> ..... 16 pts	8 <sup>e</sup> ..... 8 pts	13 <sup>e</sup> ..... 3 pts
4 <sup>e</sup> ..... 13 pts	9 <sup>e</sup> ..... 7 pts	14 <sup>e</sup> ..... 2 pts
5 <sup>e</sup> ..... 11 pts	10 <sup>e</sup> ..... 6 pts	15 <sup>e</sup> ..... 1 pt



## DYNAVOLT INTACT GP MotoE™

**LORENZO BALDASSARRI**



#7



ROOKIE

DÉPARTS	8	56
VICTOIRES	0	5
PODIUMS	2	20
POLES	0	2
TITRE MONDIAL	0	1 (2024)

**HECTOR GARZO**



#4



## KLINT FORWARD FACTORY TEAM

**MARIA HERRERA**



#6



**ANDREA MANTOVANI**



#9



DÉPARTS	72	51
VICTOIRES	0	3
PODIUMS	0	5
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

## ARUBA CLOUD MotoE™ RACING TEAM

**LUCA BERNARDI**



#9



ROOKIE

DÉPARTS	8	52
VICTOIRES	0	3
PODIUMS	0	11
POLES	0	7
TITRE MONDIAL	0	0

**ALESSANDRO ZACCONE**



#61



## FELO GRESINI MotoE™

**MATTEO FERRARI**



#11



**ALESSIO FINELLO**



#72



DÉPARTS	72	50
VICTOIRES	12	0
PODIUMS	23	0
POLES	6	0
TITRE MONDIAL	1	0

## ASPAR TEAM

**KEVIN ZANNONI**



#21



DÉPARTS	59	63
VICTOIRES	2	4
PODIUMS	8	18
POLES	2	12
TITRE MONDIAL	0	2

**JORDI TORRES**



#81



## RIVACOLD SNIPERS TEAM

**NICOLAS SPINELLI**



#29



**TIBOR ERIK VARGA**



#47



ROOKIE

DÉPARTS	40	7
VICTOIRES	4	0
PODIUMS	10	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

## LCR E-TEAM

**MATTIA CASADEI**



#40



DÉPARTS	70	68
VICTOIRES	13	11
PODIUMS	37	24
POLES	8	15
TITRE MONDIAL	1	0

**ERIC GRANADO**



#51



## CLASSEMENT

- CASADEI MATTIA** 116 pts
- BALDASSARRI LORENZO** 102 pts
- MANTOVANI ANDREA** 101 pts
- ZACCONE ALESSANDRO** 101 pts
- FERRARI MATTEO** 94 pts
- SPINELLI NICHOLAS** 83 pts
- GARZO HECTOR** 74 pts
- TORRES JORDI** 72 pts
- ZANNONI KEVIN** 63 pts
- GRANADO ERIC** 59 pts

## MSI RACING TEAM

**JACOPO HOSCIUC**



#12



ROOKIE

DÉPARTS	8	6
VICTOIRES	0	0
PODIUMS	0	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

**DIEGO PEREZ**



#35



ROOKIE

## ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

**TOMMASO OCCHI**



#28



ROOKIE

DÉPARTS	8	8
VICTOIRES	0	0
PODIUMS	0	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

**RAFFAELE FUSCO**



#77



ROOKIE

**GAMME PNEUMATIQUE  
MotoGP™**

**MICHELIN  
POWER SLICK**

**SOFT MEDIUM HARD**



**MICHELIN  
POWER RAIN**

**SOFT MEDIUM**



**COMPÉTITION CLIENT**

**MICHELIN POWER  
PERFORMANCE**

**SLICK 24**



**JOURNÉE PISTE**

**MICHELIN  
POWER SLICK 2**



**MICHELIN  
POWER CUP 2**



**MICHELIN  
POWER GP 2**



**GAMMES COMMERCIALES**

**MICHELIN POWER 6**



**MICHELIN ROAD 6**



**MICHELIN POWER SHIFT**



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

**PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS**

  
**MICHELIN  
PILOT SPORT 5**



  
**MICHELIN  
POWER CUP**



MotoGP™



MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE



# FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



## MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power<sup>GP</sup> 2, MICHELIN Power 6



MICHELIN