



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 3 septembre 2025,

Monster Energy Grand Prix of Catalonia **Performance et gestion du grip au cœur du défi catalan**

- Michelin propose une allocation revue pour Barcelone : trois pneus avant dont un Hard à carcasse renforcée, et deux pneus arrière asymétriques avec épaule droite plus rigide.
- Le Circuit de Barcelona-Catalunya reste l'un des tracés les plus techniques du calendrier, avec un grip très faible et des conditions de fin d'été particulièrement exigeantes.
- Le MotoE™ vivra son cinquième rendez-vous de la saison avec les courses 9 et 10, toujours équipées de pneus durables Michelin intégrant une part élevée de matériaux renouvelables et recyclés.

Après le Michelin Grand Prix of Hungary, le Championnat du Monde FIM MotoGP™ fait escale en Catalogne. Du 5 au 7 septembre, le Circuit de Barcelona-Catalunya accueillera le Monster Energy Grand Prix of Catalonia 2025, une épreuve emblématique du calendrier qui conjugue technicité et spectacle.

Ce retour en Catalogne, programmé en fin d'été, devrait se dérouler dans des conditions chaudes, avec des températures élevées attendues dans l'air comme au sol. Cela renforcera encore les défis que pose une piste réputée pour son grip limité et sa tendance à faire patiner les pneus arrière.

Un tracé technique et très exigeant

Le Circuit de Barcelona-Catalunya, inauguré en 1991, est considéré comme l'un des plus complets du calendrier. Long de 4,627 km, il alterne de longues lignes droites, des courbes rapides et des virages serrés, le tout sur un tracé vallonné avec du banking. Sa largeur de 12 mètres permet de nombreux dépassements, mais son revêtement très lisse demeure une contrainte majeure.

Malgré un resurfaçage en 2018, le grip reste faible, ce qui accentue le phénomène de patinage à l'accélération. Dans ces conditions, la température de surface des pneus grimpe rapidement, réduisant l'adhérence et accélérant l'usure. Ce cercle vicieux impose un travail fin de réglages et d'électronique pour exploiter pleinement le potentiel des machines et préserver la performance des pneus sur la durée.



MOTORSPORT

L'allocation Michelin pour Barcelone

Pour cette édition 2025, Michelin a défini une allocation adaptée aux spécificités catalanes :

- **À l'avant** : trois slicks symétriques sont disponibles. Les Soft et Medium sont identiques à 2024, tandis que le Hard adopte une nouvelle carcasse plus rigide et robuste, déjà utilisée en Autriche et en Hongrie. Cette structure offre davantage de soutien au freinage et de stabilité, tout en conservant le grip d'un Medium.
- **À l'arrière** : deux slicks asymétriques (Soft et Medium), avec une épaule droite renforcée, reconduits à l'identique après leur efficacité démontrée en 2024.

En cas de pluie, la gamme Michelin Power Rain sera proposée en Soft et Medium, elle aussi asymétrique avec un côté droit plus dur.

« *Le Grand Prix de Catalogne est toujours un défi particulier* », explique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues chez Michelin. « *Le circuit est très complet, avec des lignes droites rapides, des courbes lentes et rapides, du dénivelé et même du banking. Mais sa particularité, c'est le grip : il est très faible, et le phénomène de patinage est très prononcé. Si les pneus arrière patinent trop, leur température de surface augmente, ce qui réduit encore l'adhérence et accélère l'usure. C'est ce qui rend cette course si difficile à interpréter pour les équipes.* »

« *En 2024, nos pneumatiques avaient parfaitement fonctionné et les équipes avaient trouvé de bons réglages. Cette année, nous revenons en septembre et nous pouvons nous attendre à des températures plus élevées qu'au mois de mai, ce qui sera une variable supplémentaire à gérer. Cela contraste fortement avec Balaton Park, où le niveau de grip est élevé : les équipes vont donc devoir beaucoup travailler sur les réglages des motos, l'électronique et la gestion de la puissance pour s'adapter à ces conditions.* »

« *L'allocation 2025, avec un nouvel avant Hard, nous semble encore mieux adaptée aux contraintes du circuit, et nous sommes convaincus qu'elle permettra aux pilotes de montrer tout leur potentiel, même si la gestion du grip et du patinage restera un point capital tout au long du week-end.* »

MotoE™ : la durabilité au service du spectacle

Le Grand Prix de Catalogne sera également le cinquième rendez-vous du Championnat du Monde FIM MotoE, avec les courses 9 et 10 de la saison.



MOTORSPORT

Comme toujours, les qualifications se dérouleront le vendredi, et les deux courses le samedi 6 septembre.

Michelin équipe toutes les Ducati électriques de pneus intégrant une part croissante de matériaux renouvelables et recyclés : 58% à l'arrière et 56% à l'avant. Les pneus MICHELIN Power MotoE se distinguent par un design éphémère, appelé « Race to Vision », dont les motifs disparaissent après quelques tours, renforçant le côté spectaculaire de la compétition.

Un rendez-vous technique et spectaculaire

Le Monster Energy Grand Prix of Catalonia 2025 s'annonce comme un week-end riche en défis. Le grip limité du tracé, combiné aux températures de fin d'été, mettra à l'épreuve les pneus et les réglages des équipes. Grâce à une allocation spécifique et à son expérience, Michelin apporte aux pilotes les solutions nécessaires pour relever ce défi exigeant.

Au-delà de l'aspect technique, le public catalan pourra profiter d'un programme dense où se mêlent la vitesse et le spectacle du MotoGP et l'innovation durable du MotoE. Un cocktail qui fait du rendez-vous barcelonais l'un des moments les plus attendus de la saison.

Déroulé du Monster Energy Grand Prix of Catalonia 2025

Le week-end s'ouvrira le vendredi 5 septembre avec les premières séances d'essais libres en matinée, avant la session de Practice l'après-midi qui déterminera les dix pilotes directement qualifiés pour la Q2. Le samedi 6 septembre, une ultime séance d'essais libres précédera les qualifications (Q1 et Q2) qui établiront la grille de départ. La Tissot Sprint (12 tours) se tiendra à 15h00. Le dimanche 7 septembre, le départ du Grand Prix MotoGP de Catalogne sera donné à 14h00 pour 24 tours.

En parallèle, le MotoE disputera ses qualifications le vendredi, puis ses deux courses (9 et 10 de la saison) le samedi.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.



MOTORSPORT

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com