



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 3 septembre 2025,

Lone Star Le Mans **Les MICHELIN Pilot Sport Endurance à l'épreuve de la** **fournaise texane sur un circuit caméléon**

- Après les 6 Heures de São Paulo (Brésil), le Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC reste de l'autre côté de l'Atlantique avec une course de 6 Heures à Austin (Texas).
- Le *Circuit of The Americas* a été partiellement resurfacé l'année dernière, ce qui donne un tracé caméléon, avec des niveaux d'adhérence changeants.
- Les dénivelés et la configuration du circuit font que les pneumatiques doivent supporter des contraintes élevées et d'importants écarts de température, indépendamment de la météo.

De retour en 2024 sur le circuit Texan après trois ans d'absence, le Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC confirme la tenue de sa manche Nord-Américaine à la fin de l'été (alors qu'elle avait eu lieu en février en 2020). Il y aura donc la chaleur du Texas (encore très forte en cette période de l'année) à prendre en considération, mais aussi les grands écarts de température que les pneumatiques vont devoir supporter sur le circuit considéré comme le plus « énergétique » de la saison. Seuls espoirs de rafraîchissement, les orages violents qui peuvent survenir en fin de journée, rendant un peu moins chaude la surface de la piste.

Inauguré en octobre 2012, le *Circuit of The Americas* est long de 5,513 km et comporte 20 virages – 9 à droite et 11 à gauche. Son tracé vallonné aux dénivelés marqués (environ 41 mètres entre le point le plus bas et le sommet de la montée vers le virage 1), associé à une surface mêlant plusieurs types d'asphalte à la granulométrie variée, en fait le circuit le plus exigeant de la saison pour les pneumatiques.

« Après la pause estivale, le circuit des Amériques va offrir un défi de taille à l'ensemble des concurrents de la catégorie Hypercar » indique **Pierre Alves** le manager des programmes Endurance de Michelin Motorsport. « Les conditions météorologiques mettront à rude épreuve voitures, pilotes et pneumatiques. En 2024, la température au sol avait dépassé 50°C, poussant les concurrents à exploiter pleinement le potentiel de nos gommes, qu'il s'agisse du mélange Medium ou du Hard. Nous avons alors constaté avec satisfaction que le Medium se montrait particulièrement compétitif dans ces conditions extrêmes, se positionnant idéalement par rapport au Hard. Le resurfacement partiel du circuit, effectué juste avant la course de 2024, avait en outre permis aux deux types de gomme de n'afficher qu'une dégradation minimale, notamment chronométrique au fil des tours. »



MOTORSPORT

Pour l'édition 2025 de la course Lone Star Le Mans, les concurrents de la catégorie Hypercar bénéficieront de pneumatiques MICHELIN Pilot Sport Endurance avec deux sortes de gommes slicks distinctes :

- **Medium** : un mélange très polyvalent, pour piste sèche.
- **Hard** : un mélange spécifique pour les températures au sol les plus élevées, attendues notamment au plus chaud de la journée.

En cas de conditions humides, les partenaires de Michelin pourront compter sur des pneumatiques spécifiques, dotés d'une sculpture conçue pour la pluie. Composés à 45 % de matériaux renouvelables et recyclés, ils garantissent une adhérence optimale quelle que soit l'intensité des précipitations, y compris lorsque la trajectoire commence à sécher. Leur niveau de performance permet de réaliser des temps au tour compétitifs dans des conditions changeantes, tout en assurant une transition fluide vers les gommes slicks.

Pour l'ensemble du week-end de course chaque partenaire de Michelin disposera de 30 pneus : 12 pour les essais et 18 pour les qualifications et la course. Les 10 voitures qualifiées pour l'Hyperpole bénéficieront de 4 pneus supplémentaires, qui seront ensuite récupérés par Michelin afin d'être réutilisés lors d'essais privés.

Le programme prévoit deux séances d'essais le vendredi 5 septembre, puis une troisième le samedi matin avant les qualifications. Le départ de la course de 6 heures sera donné à 13 h 00 le dimanche 7 septembre.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.



MOTORSPORT

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com