



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Montmeló (Espagne), le 7 septembre 2025,

Monster Energy Grand Prix of Catalonia **Michelin relève avec succès le défi du grip catalan**

- Grâce à une allocation taillée sur mesure pour les spécificités du Circuit de Barcelona-Catalunya, Michelin a permis aux pilotes de disposer de pneus performants et constants tout au long du week-end, même si le nouvel avant Hard à carcasse renforcée n'a pas été retenu par les pilotes.
- Alex Márquez a signé samedi la pole position en 1'37.536, en réalisant ainsi le nouveau record absolu du tracé. La nouvelle référence représente une amélioration significative de 0.654 secondes sur le chrono 2024 d'Aleix Espargaró (Aprilia Racing).
- En MotoE™, Eric Granado (LCR E-Team) a brillé en signant un doublé lors des courses 9 et 10, disputées sur des pneus intégrant 57% de matériaux renouvelables et recyclés.

Le Monster Energy Grand Prix of Catalonia 2025 a offert un week-end riche sur le plan sportif et du spectacle, dans des conditions typiquement exigeantes pour les pneumatiques. Sur une piste rapide mais réputée pour son faible niveau de grip et sa tendance au patinage, l'allocation Michelin s'est révélée adaptée, permettant aux pilotes de maintenir un rythme élevé avec une constance remarquable.

Des performances de haut niveau et des records

Dès vendredi, le ton était donné : sur un asphalte chauffé à 45°C, Brad Binder (Red Bull KTM Factory Racing) a abaissé le record de la piste à 1'38.141, avant qu'Alex Márquez ne signe la pole position samedi en 1'37.536, nouveau record absolu du tracé, 0.654 secondes plus vite que la référence précédente signée par Aleix Espargaró (Aprilia Racing) en 2024.

La Tissot Sprint, disputée par l'ensemble du plateau avec des pneus MICHELIN Power Medium à l'avant et Soft à l'arrière, a ensuite été remportée par Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) en 19'58.946, devant Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha MotoGP) et Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team). Parti de la troisième position sur la grille, l'octuple champion du monde espagnol a réalisé une prestation solide, avec un chrono global inférieur de plus d'une seconde et demie à l'édition 2024.

Dimanche, la course MotoGP™ s'est déroulée dans des conditions légèrement plus fraîches (38°C au départ), mais toujours exigeantes pour les pneus arrière.



MOTORSPORT

Tous les pilotes ont retenu les pneus MICHELIN Power Medium aussi bien à l'avant, qu'à l'arrière, seule exception pour Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing), qui a sélectionné un pneu Soft à l'arrière pour profiter de plus de grip dans les phases initiales du Grand Prix.

Alex Márquez a concrétisé sa vitesse du week-end et fait oublier sa chute de samedi en remportant le Grand Prix. Il devance son frère Marc et Enea Bastianini (Red Bull KTM Tech3), au terme d'une épreuve rapide et disputée.

MotoE™ : la durabilité au service du spectacle

Le Championnat du Monde FIM MotoE vivait en Catalogne son cinquième rendez-vous de la saison, avec deux courses organisées samedi. Équipées de pneus MICHELIN Power MotoE intégrant 56 % de matériaux durables à l'avant et 58 % à l'arrière, les Ducati électriques ont offert un spectacle palpitant.

Eric Granado (LCR E-Team) a remporté les deux courses du jour, consolidant ses ambitions pour le titre, alors que le championnat reste plus ouvert que jamais avant les deux derniers rendez-vous.

Piero Taramasso, manager de la compétition 2 Roues chez Michelin Motorsport, résume :

« Le Grand Prix de Catalogne représente toujours un défi unique pour nos pneumatiques. Le circuit est technique et varié, mais surtout très exigeant en raison de son faible niveau de grip et du patinage important généré par la surface. Dans ces conditions, il est crucial de trouver le bon équilibre entre adhérence, stabilité et constance de performance. »

Nous savions que les températures seraient élevées et que la gestion thermique des pneus jouerait un rôle déterminant. Notre allocation proposait trois options à l'avant, dont le nouvel avant Hard à carcasse renforcée. Finalement, les pilotes ont privilégié la version Medium, jugée plus adaptée aux exigences du tracé ce week-end.

Associé à un arrière Soft en Tissot Sprint ou à un pneu Medium lors du Grand Prix, le MICHELIN Power Medium a permis aux pilotes de trouver un très bon équilibre et aux équipes de peaufiner les réglages électroniques pour compenser le manque de grip à l'arrière. Les deux solutions ont démontré leur efficacité, ce qui se traduit par des records battus samedi et une constance exemplaire du premier au dernier tour le dimanche.



MOTORSPORT

En MotoE, nous avons également vu deux très belles courses, avec des performances solides et un niveau de spectacle très élevé. C'est une grande satisfaction pour Michelin de démontrer que l'innovation durable, avec une part croissante de matériaux renouvelables et recyclés, va de pair avec la performance et le spectacle. »

Prochain rendez-vous

Le Championnat du Monde FIM MotoGP se poursuivra dès le week-end prochain, du 12 au 14 septembre, avec le Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera, disputé sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com