



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 10 septembre 2025,

Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera **Michelin prêt pour Misano avec une allocation de pneumatiques confirmée**

- La 16^e manche du Championnat du Monde de MotoGP™ 2025 se tiendra du 12 au 14 septembre sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli. Un rendez-vous attendu, dans un cadre que connaissent parfaitement pilotes, équipes et Michelin Motorsport.
- À l'avant, comme à Barcelone, Michelin propose un pneu Hard doté d'une carcasse plus rigide, associé à la même gomme que le Medium. Des pneus Soft et Medium symétriques complètent l'allocation. À l'arrière, les pilotes retrouveront les pneus Soft et Medium asymétriques, avec un flanc droit renforcé, qui avaient donné entière satisfaction en 2024.
- Le Championnat du Monde FIM Enel MotoE™ vivra ici sa sixième manche, avec les 11^e et 12^e courses de la saison. Les motos 100 % électriques Ducati seront équipées de pneus MICHELIN Power MotoE intégrant cette année 56 % de matériaux durables à l'avant et 58 % à l'arrière.

Un tracé technique et familier

Sorti de terre en 1969 et profondément modernisé à partir de 1993, le circuit de Misano accueille le MotoGP™ chaque année depuis 2007. Long de 4,226 km, il s'aborde dans le sens horaire depuis cette date.

Le Misano World Circuit Marco Simoncelli est reconnu pour son tracé plat, technique, très sollicitant pour le pneu avant et moins exigeant pour l'arrière. La vitesse de pointe comme la vitesse moyenne y sont inférieures à celles de Barcelone, mais certaines zones – telles que Curvone (long virage à droite à très haute vitesse) ou Tramonto (épingle en appui) – exercent des contraintes marquées sur les pneumatiques.

Autre particularité : Misano est fréquemment utilisé pour les essais privés au cours de la saison. Les équipes y disposent d'une connaissance très fine du tracé, tout comme Michelin, qui a pu enrichir ses bases de données grâce à des années de courses et de tests. Cette expérience commune garantit des conditions de travail optimales.

Une météo et une atmosphère propices au spectacle

La proximité de la mer offre des conditions météo souvent agréables, avec des températures modérées.



MOTORSPORT

L'humidité ambiante peut parfois influencer le grip, mais globalement, le cadre reste idéal pour un week-end placé sous le signe de la performance et du spectacle. Fidèle à sa réputation, le public de Misano promet d'être nombreux et passionné.

Une suite dès le lundi

Au lendemain du Grand Prix, une séance de test officielle se tiendra sur le circuit. Michelin y accompagnera ses partenaires, sans présenter de nouveautés : la gamme MICHELIN Power MotoGP restera identique pour 2026.

Piero Taramasso, manager de la compétition 2 Roues Michelin Motorsport

« Misano est un circuit que nous connaissons très bien, car il est utilisé toute l'année pour des essais privés. Nous disposons donc d'une grande quantité de données, ce qui nous permet d'arriver avec une allocation pneumatique parfaitement adaptée. Nous avons décidé de reconduire la même approche que sur d'autres circuits récents comme Balaton et Barcelone : un Soft et un Medium symétriques à l'avant, et un Hard qui associe la carcasse la plus rigide avec le mélange du Medium. Ce choix offre un équilibre idéal entre constance, stabilité et ressenti pour le pilote. »

À l'arrière, nous restons sur les deux spécifications Soft et Medium qui avaient donné entière satisfaction l'an passé. Elles sont asymétriques, avec une épaule droite renforcée, indispensable à Misano compte tenu des dix virages à droite. Ce circuit est moins sévère pour les pneumatiques que Barcelone : le grip naturel de l'asphalte est meilleur, les vitesses de pointe et les vitesses moyennes plus basses, et le relief est nul. Mais Misano reste exigeant pour l'avant, notamment dans des sections comme Curvone ou Tramonto, où la précision et la stabilité du pneu avant sont déterminantes.

Nous nous attendons à un week-end disputé, avec une météo clémente et une ambiance exceptionnelle grâce à la ferveur des fans. Et dès le lundi, nous serons à nouveau en piste pour un test officiel avec nos partenaires, dans la continuité de la préparation de la saison prochaine. C'est toujours un moment privilégié pour affiner les réglages et confirmer que notre gamme est prête à relever les défis à venir. »

Déroulé du Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera 2025

Le week-end s'ouvrira le vendredi 12 septembre avec les premières séances d'essais libres en matinée, avant la session de Practice l'après-midi qui déterminera les dix pilotes directement qualifiés pour la Q2.



MOTORSPORT

Le samedi 13 septembre, une ultime séance d'essais libres précédera les qualifications (Q1 et Q2) qui établiront la grille de départ. La Tissot Sprint (13 tours) se tiendra à 15h00. Le dimanche 14 septembre, le départ du Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera sera donné à 14h00 pour 27 tours.

En parallèle, le MotoE disputera ses qualifications le vendredi, puis ses deux courses (11 et 12 de la saison) le samedi.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com