



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Misano Adriatico (Italie), le 14 septembre 2025,

## ***Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera*** **Les pneus MICHELIN Power assurent performance et régularité tout au long du week-end de Misano**

- Le pneu MICHELIN Power Medium s'est imposé comme la référence à l'avant comme à l'arrière, garantissant stabilité, régularité et constance sur la durée du Grand Prix.
- Deux pneus arrière aux propriétés différentes : un Soft dominant et spectaculaire en Tissot Sprint, un Medium incontournable en course longue, avec des chronos records et une bagarre intense pour la victoire.
- Suspense intact avant la finale du MotoE™ : Zaccone prend la tête du championnat, Casadei et Ferrari restent dans la course, et Portimão désignera le Champion du Monde 2025.

La 16<sup>e</sup> manche du Championnat du Monde MotoGP™ 2025 a offert un spectacle intense au Misano World Circuit Marco Simoncelli, devant un public toujours aussi passionné. Dans des conditions météo globalement favorables, Michelin et ses partenaires ont confirmé la pertinence de l'allocation pneumatique proposée, avec une utilisation majoritaire du pneu Medium tant à l'avant qu'à l'arrière lors du Grand Prix.

### **Vendredi : prise de marques et travail méthodique**

La première journée s'est déroulée sous un ciel dégagé, avec des températures de piste oscillant entre 30 et 35 °C. Sur un tracé qui offre beaucoup de grip et qui contraste fortement avec celui de Barcelone, les pilotes ont exploré l'ensemble de la gamme de pneus MICHELIN Power MotoGP.

Le pneu avant Medium s'est rapidement imposé comme la référence pour tout le plateau, tandis qu'à l'arrière les équipes ont comparé les comportements du Soft et du Medium. Comme attendu, le Soft a offert davantage de motricité mais un caractère plus « nerveux », alors que le Medium s'est distingué par sa stabilité et sa constance.

### **Samedi : une Tissot Sprint intense et remportée par Bezzecchi**

Sous un soleil comparable à la veille mais avec un grip légèrement réduit, la Tissot Sprint a confirmé les prévisions : tous les pilotes ont opté pour la combinaison avant Medium / arrière Soft. L'adhérence élevée a généré des motos très réactives, parfois au prix d'un avant plus léger ou de vibrations ressenties par certains pilotes.



## MOTORSPORT

Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) s'est illustré en décrochant la pole position et en remportant la Tissot Sprint devant Alex Marquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) et Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team).

En parallèle, le samedi a été marqué par les 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> manches du Championnat du Monde FIM MotoE™ 2025. Alessandro Zaccane (Aruba Cloud MotoE Team) s'est imposé lors de la première course de la journée, prenant ainsi la tête du classement général avec 160 points. Dans l'après-midi, Matteo Ferrari (Felo Gresini MotoE) a remporté la deuxième épreuve et conserve toutes ses chances dans la course au titre, puisqu'il occupe désormais la troisième place du championnat avec 148 points. La grande finale de Portimão décidera donc du Champion du Monde 2025.

### **Dimanche : un Grand Prix disputé**

La pluie tombée dans la nuit a brièvement perturbé l'adhérence le matin, mais la piste a retrouvé un bon niveau de grip au moment du départ du Grand Prix (28 °C relevés au sol).

La grande majorité du plateau a retenu l'option Medium à l'avant comme à l'arrière, confirmant la pertinence de cette combinaison sur la distance. Ai Ogura (Trackhouse MotoGP Team) et Somkiat Chantra (LCR Honda) ont choisi de miser sur un arrière Soft pour maximiser le grip, au prix d'un pilotage plus exigeant.

Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) s'est imposé au terme d'une belle passe d'armes avec Marco Bezzecchi, tandis qu'Alex Marquez a complété le podium.

### **Piero Taramasso**, manager de la compétition 2 Roues Michelin Motorsport

*« Nous avons vécu un week-end très riche sur le plan technique et sportif. Dès vendredi, les pilotes ont confirmé que notre allocation répondait parfaitement aux spécificités de Misano, un tracé exigeant pour l'avant et qui demande un arrière à la fois constant et précis. Comme souvent ici, le Medium avant s'est imposé naturellement : il combine stabilité au freinage, confiance dans les entrées rapides et une bonne durée de vie sur l'ensemble des séances.*

*À l'arrière, nous avons vu une logique d'opposition entre le Soft, qui procure beaucoup de grip mais rend la moto plus nerveuse, et le Medium, qui apporte plus de sérénité et de régularité. La Sprint de samedi a montré les avantages du Soft dans un format court, même si plusieurs pilotes ont noté un avant plus léger ou quelques vibrations liées à l'adhérence élevée. Dimanche, sur 27 tours, la quasi-totalité du plateau a basculé sur le Medium arrière, et les résultats parlent d'eux-mêmes : constance des chronos et une bagarre de haut niveau pour la victoire.*



## MOTORSPORT

---

*Ces éléments confirment que nous avons trouvé le bon compromis entre grip, stabilité et constance, et c'est une satisfaction pour toute l'équipe. La capacité de nos pneus à s'adapter à des conditions changeantes – grip très élevé samedi, piste légèrement lavée dimanche matin – illustre la solidité de la gamme. Nous repartons avec beaucoup d'enseignements positifs pour la suite de la saison. »*

### **Prochain rendez-vous : le Japon**

Le Championnat du Monde FIM MotoGP se poursuivra dans deux semaines avec le Motul Grand Prix of Japan, disputé du 26 au 28 septembre 2025 sur le circuit Twin Ring Motegi. Il marquera le début d'un enchaînement asiatique avec l'Indonésie, où le paddock se retrouvera dès le week-end suivant à Mandalika.

### **A propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)