

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN

26-28 SEPTEMBRE

#17



PROGRAMME 2025

MotoGP™

VENDREDI 26 SEPTEMBRE

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 27 SEPTEMBRE

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(12 tours)



DIMANCHE 28 SEPTEMBRE

9:40
> 9:50 **Warm-up**

14h00
Course
(24 tours)



HEURE LOCALE - (heure française : - 7 heures)

SOURCE : motogp.com

Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF JAPAN



PODIUM 2024



J. MARTÍN
(Ducati)



F. BAGNAIA
(Ducati)

🕒 42:09.790



M. MÁRQUEZ
(Ducati)



POLE 2024

Pedro Acosta (KTM) 🕒 1'43.018



SPRINT

Francesco Bagnaia (Ducati) 🕒 21:01.074

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

3
VICTOIRES

Marc Márquez

2
VICTOIRES

Kenny Roberts Jr

PALMARÈS MICHELIN

12
VICTOIRES

14
POLES



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

541
VICTOIRES

35
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2024)



MOBILITY RESORT MOTEGI

NIVEAU DE SOLLECITATION (PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée

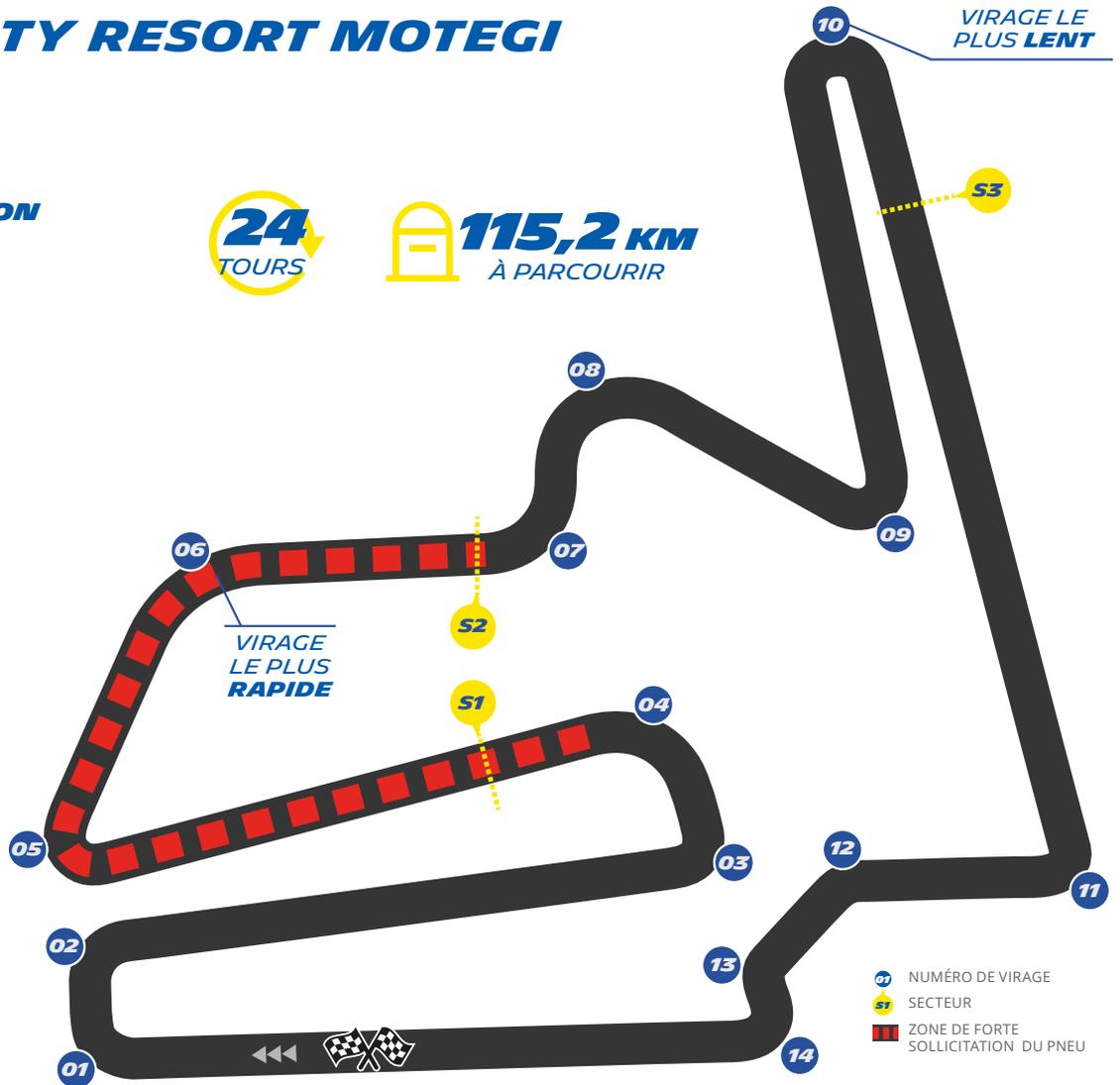


ANGLE MAXIMAL D'INCLINAISON

60°
VIRAGE 11

24
TOURS

115,2 km
À PARCOURIR



- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLECITATION DU PNEU



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,801 km	15 m	6	8	762 m

LES RECORDS

Record du circuit	Pedro Acosta (KTM, 2024)	1'43.018
Meilleur tour en course	Jorge Martín (Ducati, 2024)	1'44.461
Vitesse maximale	Pedro Acosta (KTM, 2024)	319,5 Km/h
Durée de la course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	42'09.790





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**NOUS INTRODUISONS
 UN PNEU HARD À
 CARCASSE RENFORCÉE,
 GAGE DE STABILITÉ
 DANS LES PHASES LES
 PLUS CRITIQUES DES
 RALENTISSEMENTS**

Motegi est un lieu unique car il représente à la fois un lieu de sortie familiale, mais aussi un sanctuaire pour les passionnés, qui sont présents en nombre dès le jeudi. La configuration du tracé, très varié et exigeant, fait que les deux pneus sont fortement sollicités.

A l'avant il y a beaucoup de freinages violents qui exercent une forte charge sur le pneu. Pour mieux répondre à ces contraintes, nous avons réajusté notre gamme : l'ancien Hard devient Medium, le Medium devient Soft, et nous introduisons un pneu Hard à carcasse renforcée, gage de stabilité dans les phases les plus critiques des ralentissements. A l'arrière, nous avons décidé de reconduire les deux mélanges utilisés en 2025, qui avaient très bien rempli leur mission, aussi bien le Soft pour la Tissot Sprint que le Medium pour le Grand Prix. Motegi est un circuit que nous qualifions de « stop and go », avec des changements de rythme nombreux et des relances qui mettent les pneus sous contrainte. La polyvalence de nos gommages, tout comme notre maîtrise des phénomènes thermiques donneront satisfaction à chacun de nos partenaires.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE
 À DROITE**



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**



Né le :
14/01/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

POLES
25 / 74
TITRES MONDIAL
2 / 6

Né le :
17/02/1993
1^{er} Grand Prix :
2013, Qatar



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**



Né le :
20/04/1999
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

POLES
20 / 0
TITRES MONDIAL
1 / 0

Né le :
8/12/1995
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar



**LCR
HONDA**

**JOHANN
ZARCO**

**SOMKIAT
CHANTRA**



Né le :
16/07/1990
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

POLES
8 / 0
TITRES MONDIAL
0 / 0

Né le :
15/12/1998
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande



**HONDA HRC
CASTROL**

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



Né le :
1/09/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

POLES
0 / 2
TITRES MONDIAL
1 / 0

Né le :
10/08/1997
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**APRILIA
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**MARCO
BEZZECCHI**



Né le :
29/01/1998
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

POLES
20 / 6
TITRES MONDIAL
1 / 0

Né le :
12/11/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**RED BULL KTM
TECH3**

**ENEA
BASTIANINI**

**MAVERICK
VIÑALES**



Né le :
30/12/1997
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

POLES
2 / 15
TITRES MONDIAL
0 / 0

Né le :
12/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar

WILD CARD : TAKAAKI NAKAGAMI



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



Né le :
4/12/1994
1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar

POLES
2 / 1
TITRES MONDIAL
0 / 0

Né le :
10/10/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**BKR GRESINI
RACING
MotoGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



Né le :
05/04/2005
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

POLES
0 / 2
TITRES MONDIAL
0 / 0

Né le :
23/04/1996
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne



**TRACKHOUSE
MotoGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



Né le :
26/01/2001
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

POLES
0 / 0
TITRES MONDIAL
0 / 0

Né le :
23/10/2000
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**MIGUEL
OLIVEIRA**

**JACK
MILLER**



Né le :
4/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

POLES
1 / 2
TITRES MONDIAL
0 / 0

Né le :
18/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**



Né le :
11/08/1995
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

POLES
0 / 1
TITRES MONDIAL
0 / 0

Né le :
25/05/2004
1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar

CLASSEMENT PILOTES

PAYS		Victoires		Podium	Victoires Sprint	Points	PAYS																					
CLASSEMENT PILOTES	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Thaïlande	Argentine	USA	Qatar	Espagne	France	Grande-Bretagne	Aragon	Italie	Pays-Bas	Allemagne	Rép. Tchèque	Autriche	Hongrie	Catalogne	San Marin	Japon	Indonésie	Australie	Malaisie	Portugal	Valence		
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
					SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE
1	MARC MÁRQUEZ	11	14	14	512	12	25	12	25	12	DNF	12	25	12	25	12	25	12	25	12	25	12	25	12	25	12		
2	ÁLEX MÁRQUEZ	2	9	1	330	9	20	9	20	9	20	9	10	9	25	9	DNF	12	11	9	20	9	20	9	20	9		
3	FRANCESCO BAGNAIA	1	7		237	7	16	7	13	7	25	2	20	7	16	DNF	0	4	DNF	0	16	7	13	5	16	0		
4	MARCO BEZZECCHI	1	6	1	229	0	10	4	DNF	0	10	1	7	2	2	0	2	6	25	2	8	4	11	7	20	9		
5	PEDRO ACOSTA	2			188	4	0	1	8	3	DNF	0	8	0	9	0	13	2	10	5	13	DNF	8	1	13	1		
6	FRANCO MORBIDELLI	2			180	5	13	3	16	5	13	7	16	6	DNF	0	1	0	13	6	11	3	10	2	9	DNF		
7	FABIO DI GIANNANTONIO	2			179	DNF	6	5	11	6	16	4	0	4	11	3	8	7	7	4	7	5	16	6	10	6		
8	FERMIN ALDEGUER	2			141	0	3	0	0	0	DNF	6	11	5	DNF	7	16	0	8	7	10	1	4	3	DNF	0		
9	FABIO QUARTARARO	1			137	3	1	0	2	4	6	5	9	DNF	20	6	DNF	3	DNF	0	DNF	0	2	DNF	6	7		
10	JOHANN ZARCO	1	2		117	0	9	6	10	0	0	DNF	13	DNF	5	4	25	5	20	0	DNF	DNF	DNF	4	3	DNF		
11	BRAD BINDER				101	2	8	DNF	9	0	DNF	0	3	0	10	DNF	DNF	DNF	2	1	DNF	DNF	7	0	5	4		
12	LUCA MARINI				94	0	4	0	6	2	8	0	6	0	6	0	5											
13	ENEASTASTIANINI	1			84	0	7	0	0	0	9	0	5	0	7	0	3	0	0	0	4	0	DNF	0	7	DNS		
14	RÁUL FERNÁNDEZ				84	0	DNF	0	1	0	4	0	0	0	1	0	9	0	4	0	6	2	9	DNF	8	0		
15	MAVERICK VIÑALES				72	0	0	0	4	DNF	2	0	2	3	13	5	11	0	5	3	0	6	DNF	4	11	DNS		
16	AI OGURA				69	6	11	0	DSQ	1	7	3	1	0	8	0	6	DNS	DNS									
17	JACK MILLER				58	DNF	5	0	3	0	11	0	DNF	DNF	DNF	0	DNF	1	9	0	2	0	DNF	0	2	5		
18	JOAN MIR				50	1	DNF	2	7	DNF	DNF	0	DNF	1	DNF	1	DNF	0	6	DNF	9	0	5	DNF	DNF	0		
19	ÁLEX RINS				45	0	0	0	5	0	5	0	4	0	3	2	4	0	3	0	5	0	1	0	3	0		
20	JORGE MARTÍN				34						0	DNF																
21	MIGUEL OLIVEIRA				24	0	2	DNF	DNS						0	DNF	0	0	0	1	0	3	0	DNF	0	DNF		
22	POL ESPARGARÓ				16																							
23	TAKA AKI NAKAGAMI				10										0	10												
24	LORENZO SAVADORI				8	0	0	DNF	DNS	0	1				0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0		
25	AUGUSTO FERNÁNDEZ				8				0	3	0	DNF	0	0														
26	SOMKIAT CHANTRA				2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
27	ALEIX ESPARGARÓ				0																							

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2025

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit		28 FÉVRIER 2 MARS
2	 ARGENTINE Termas de Río Hondo		14-16 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		28-30 MARS
4	 QATAR Losail International Circuit		11-13 AVRIL
5	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		25-27 AVRIL
6	 FRANCE Le Mans		9-11 MAI
7	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		23-25 MAI
8	 ARAGÓN MotorLand Aragón		6-8 JUIN
9	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello		20-22 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen		27-29 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring		11-13 JUILLET
12	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno		18-20 JUILLET
13	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg		15-17 AOÛT
14	 HONGRIE Circuit Balaton Park		22-24 AOÛT
15	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya		5-7 SEPTEMBRE
16	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli		12-14 SEPTEMBRE
17	 JAPON Twin Ring Motegi		26-28 SEPTEMBRE
18	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		3-5 OCTOBRE
19	 AUSTRALIE Phillip Island		17-19 OCTOBRE
20	 MALAISIE Sepang International Circuit		24-26 OCTOBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve		7-9 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		14-16 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
800



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



MotoGP™



MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power^{GP} 2, MICHELIN Power 6



MICHELIN