



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 24 septembre 2025,

6 Heures de Fuji

Les pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance, clés de la stratégie au pied du Mont Fuji

- Avant-dernière manche de la saison 2025 du Championnat du Monde FIA WEC, les 6 Heures de Fuji se disputeront du 26 au 28 septembre sur le Fuji Speedway.
- Michelin propose cette année une nouvelle combinaison de gommes : Soft et Medium, pour répondre aux conditions météo instables fréquemment rencontrées dans la région de Shizuoka.
- Le tracé hybride du Fuji Speedway (rapide et technique) met à rude épreuve la gestion thermique des pneus, facteur déterminant pour la victoire.

Un rendez-vous incontournable du calendrier

Depuis son inscription au calendrier du FIA WEC en 2012, le Fuji Speedway est devenu un classique de l'Endurance mondiale. Situé au pied du Mont Fuji, dans la préfecture de Shizuoka, il offre un tracé de 4,563 km et 16 virages dominés par une ligne droite de 1,5 km où les Hypercar dépassent les 300 km/h.

Le circuit japonais combine des vitesses élevées et des sections techniques très exigeantes. Cette configuration hybride met les pneus à rude épreuve : refroidissement marqué sur la grande ligne droite, puis fortes contraintes latérales et longitudinales dans le secteur 2, qui génère à lui seul 75 % d'énergie en plus que les secteurs 1 et 3. La gestion thermique des pneumatiques sera donc l'un des enjeux majeurs de cette édition 2025.

Michelin : Soft et Medium pour un défi stratégique

Après avoir proposé les spécifications **Medium et Hard** en 2023 et 2024, Michelin introduit cette année un nouveau choix : **Soft et Medium**. Ce changement s'appuie sur l'expérience de l'édition précédente, où malgré des températures élevées (jusqu'à 45 °C en piste), l'ensemble du plateau avait opté pour la gomme Medium, qui avait assuré constance et performance tout au long de la course.

- **La gomme Soft** apportera un nouvel outil stratégique. Elle sera particulièrement précieuse lors des transitions entre une piste humide et séchante ou en conditions fraîches, grâce à sa mise en température rapide et son grip immédiat.

MOTORSPORT

- **La gomme Medium** conserve son rôle central : polyvalente et robuste, elle reste la solution de référence pour couvrir l'ensemble des scénarios d'endurance sur le Fuji Speedway.

Le revêtement du circuit, relativement lisse, entraîne une faible usure mécanique mais complique la montée en température en début de relais. L'introduction du Soft permettra aux équipes partenaires de Michelin d'optimiser leur stratégie dans ces phases délicates.

Un contexte sportif à haute intensité

À Fuji, la lutte pour les titres est plus vive que jamais. Si Ferrari et l'équipage de la 499P #51, fortes de ses résultats solides depuis le début de l'année, abordent cette manche avec l'avantage au classement, les adversaires comptent sur Fuji pour redistribuer les cartes avant la finale de Bahreïn.

Classement Constructeurs Hypercar :

- Ferrari – 203 points
- Porsche – 138 points
- Cadillac – 134 points

Classement Pilotes Hypercar :

- Alessandro Pier Guidi / Antonio Giovinazzi / James Calado (Ferrari 499P #51) – 115 pts
- Philip Hanson / Robert Kubica / Yifei Ye (Ferrari 499P #83 AF Corse) – 100 pts
- Kévin Estre / Laurens Vanthoor (Porsche 963 #6) – 79 pts

Coupe du Monde FIA des équipes :

- AF Corse (Ferrari 499P #83) – 189 pts
- Proton Competition (Porsche 963 #99) – 117 pts

Pierre Alves, Manager des programmes Endurance Michelin

« Fuji est une course à part dans la saison, avec ses contrastes entre un cadre majestueux dominé par le Mont Fuji et un tracé redoutable pour les ingénieurs comme pour les pilotes. Le circuit combine une ligne droite très rapide qui refroidit fortement les pneus avant, et des enchaînements techniques où la charge latérale et longitudinale devient extrême, surtout sur l'essieu arrière. La gestion thermique est donc la clé de la performance.

Notre choix d'introduire le pneu Soft cette année illustre cette approche. Nous savons qu'à Fuji, la météo est souvent instable : la transition entre une piste humide et sèche est un vrai défi.



MOTORSPORT

Le Soft permettra à nos partenaires d'aborder ces conditions avec un outil stratégique supplémentaire, grâce à sa mise en température plus rapide et son grip immédiat. En parallèle, la gomme Medium conserve son rôle central grâce à sa polyvalence et sa constance, comme l'a démontré l'édition 2024 où elle avait été utilisée du premier au dernier tour.

Nous avons beaucoup appris lors des deux dernières années et, aujourd'hui, nous arrivons avec un package adapté à toutes les configurations possibles. L'objectif de Michelin est clair : permettre à nos équipes partenaires de piloter avec confiance et de se concentrer sur leur course. Fuji est exigeant, imprévisible et stratégique. C'est dans ce type de contexte que les qualités des pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance peuvent vraiment faire la différence. »

Infos pratiques

Les 6 Heures de Fuji 2025 se dérouleront du 26 au 28 septembre :

- Vendredi 26 septembre : Essais libres 1 à 10h15 (heure locale) et Essais Libres 2 à 14h30.
- Samedi 27 septembre : Essais libres 3 à 9h50, Qualifications à 15h00 et Hyperpole à 15h20.
- Départ de la course : dimanche 28 septembre à 11h00 (heure locale, 4h00 en Europe de l'Ouest).

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.



MOTORSPORT

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN
+33 (0) 1 45 66 22 22
7J/7J

www.michelin.com