



RACEGUIDE

2025 FIA WEC



6 HOURS OF FUJI

26-28 SEPTEMBRE



WEC100

#07



PROGRAMME 2025

VENDREDI 26 SEPTEMBRE

10h15
> 11h45 **Essais Libres 1**

14h30
> 16h00 **Essais Libres 2**

SAMEDI 27 SEPTEMBRE

9h50
> 10h50 **Essais Libres 3**

15h00
> 15h12 **Qualifications
Hypercar**

15h20
> 15h30 **Hyperpole
Hypercar**

DIMANCHE 28 SEPTEMBRE

11h00 Départ



HEURE LOCALE - Heure française : - 7 heures
Informations susceptibles d'être modifiées

36
ENGAGÉS

18
HYPERCARS

8
**CONSTRUCTEURS
EN HYPERCAR**

6 HEURES DE FUJI 2025

7^e MANCHE / 100^e COURSE
DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA



Avant-dernière
manche de la
saison 2025

Toyota vise une 10^e
victoire en FIA WEC
sur ses terres

Débuts de l'Aston
Martin Valkyrie
LMH à Fuji

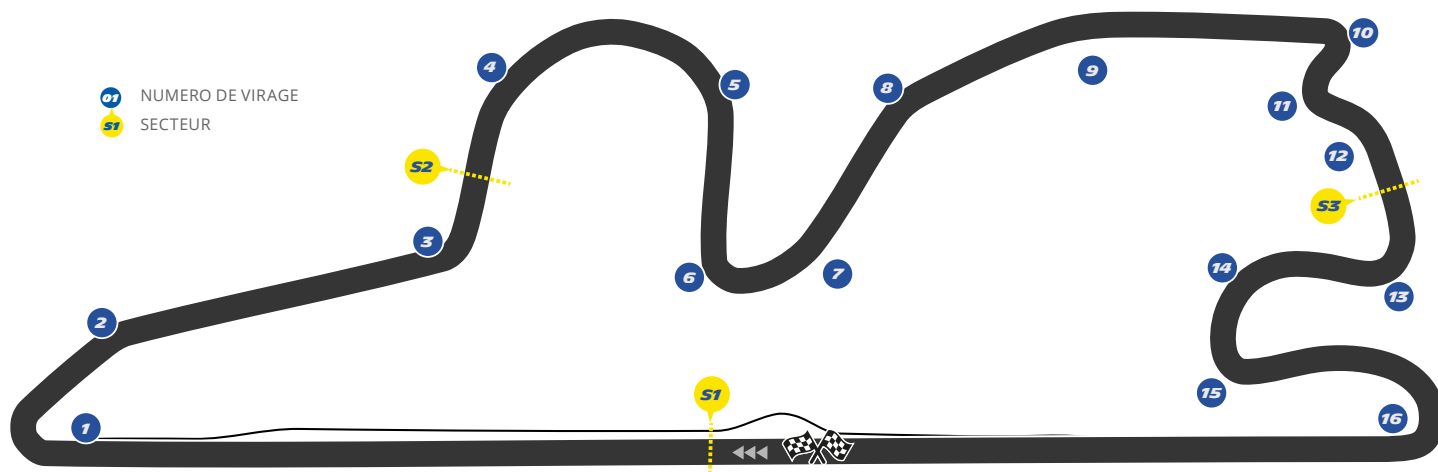


LA STAT MICHELIN

Engagé en Championnat du monde d'Endurance depuis sa création, Michelin vise une 100^e victoire mondiale à Fuji. Depuis 2012, les pneus MICHELIN Pilot Sport ont suivi l'évolution de la discipline et des règlements techniques pour offrir performance, endurance et constance. Michelin a gagné dans toutes les catégories : LMP1 (66 victoires), LMP2 (9), LMGT Pro (73), LMGT Am (78) des catégories qui ont toujours été ouvertes à la concurrence pneumatique, et depuis 2021 en Hypercar (33), une catégorie pour laquelle Michelin a été choisi comme manufacturier unique par l'ACO et la FIA. Depuis 2012, Michelin a accompagné 11 constructeurs (Toyota, Porsche, Audi, Ferrari, Rebellion, Alpine, Cadillac, Orecar, Aston Martin, Ford, Corvette) vers la victoire dans ces différentes catégories.

LE CIRCUIT

FUJI INTERNATIONAL SPEEDWAY



4,563 KM

**16
VIRAGES**

SENS HORAIRE



RECORD DU TOUR FIA WEC

MARK WEBBER
(Porsche 919 Hybrid 🏆)
1min22s639 en 2015

RECORD DU TOUR HYPERCAR

KAMUI KOBAYASHI
(Toyota GR010 🏆)
1min27s794 en 2023

- » Le circuit se trouve à Oyama, au pied du Mont Fuji, Shizuoka Préfecture
- » Le Fuji Speedway a été ouvert en 1965 il y a 70 ans
- » Le terrible banking de 30° « Daiichi » a été abandonné en 1974 après un ultime accident fatal
- » Le secteur 2 génère 75% d'énergie de plus dans les pneumatiques que les secteurs 1 et 3
- » Le tracé a été profondément modifié il y a 20 ans en 2005
- » Ligne droite de 1475 mètres, une des plus longues des circuits FIA Grade 1
- » Partie intérieure très sinueuse avec 13 virages
- » Le Fuji International Speedway appartient à Toyota depuis 2000
- » C'est le seul circuit du calendrier FIA WEC 2025 à ne pas accueillir la F1 (hors Le Mans)



EDITION 2024



VAINQUEURS

Seconde victoire de la saison pour la Porsche/Michelin N°6

ESTRE/LOTTERER/VANTHOOR

(Porsche 963 🇫🇷) 213 tours (180,4 km/h)

HYPERPOLE

ALEX LYNN (Cadillac V-Series.R 🇬🇧),
⌚ 1min28s901 (184,8 km/h)

MEILLEUR TOUR EN COURSE

CHARLES MILESI (Alpine A424 🇫🇷),
⌚ 1min30s943 (180,6 km/h)

VITESSE MAX TOUR EN COURSE

ALESSANDRO PIER GUIDI (Ferrari 499P 🇮🇹)
323,4 km/h

Premiers podiums mondiaux pour BMW et Alpine

Week-end très difficile pour Toyota sur ses terres

Un accrochage au 2^e tour a retardé de nombreuses Hypercars

Malgré 40°C au sol, les pneus MICHELIN Pilot Sport Medium ont enchaîné les doubles relais

L'ENDURANCE, ACCÉLÉRATEUR D'INNOVATIONS POUR MICHELIN

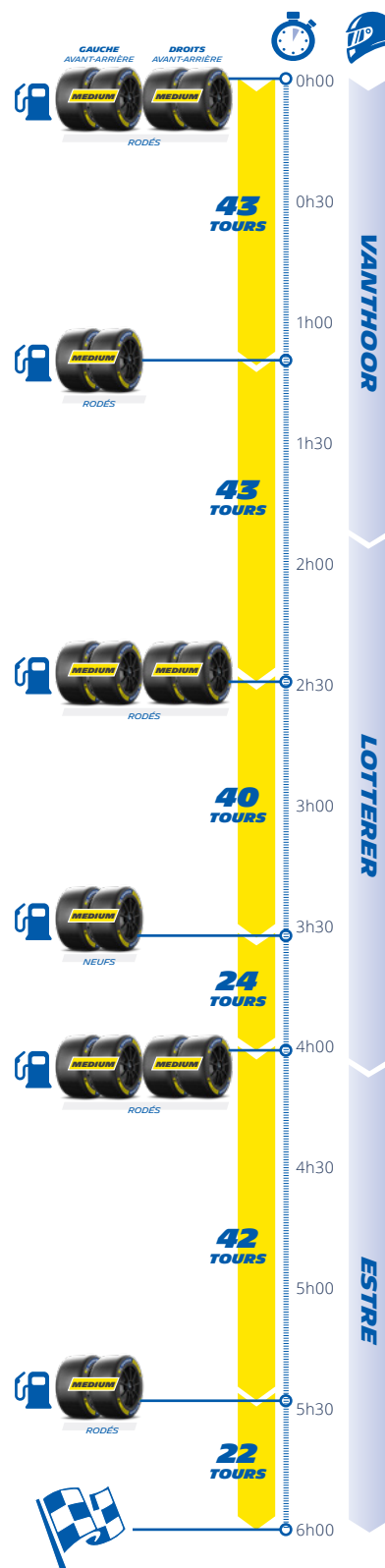
Pour Michelin, le Motorsport dont le championnat du monde d'endurance FIA a toujours été un accélérateur d'innovations. Le taux de matériaux renouvelables ou recyclés des pneus pluie MICHELIN Pilot Sport est de 45%.

En 2021, Michelin avait présenté un pneu composé à 46% de matériaux renouvelables ou recyclés qui équipait le prototype à hydrogène sur le

stand MissionH24. Il s'agissait d'un pneu "Démonstrateur". Désormais, les pneus pluie qui équipent les prototypes Hypercar sont fabriqués avec 45% de matériaux renouvelables et recyclés.

Chez Michelin, les activités compétition contribuent à atteindre l'ambition du Groupe dans son approche "tout durable" fixée d'ici à 2050.

STRATÉGIE DU VAINQUEUR



PIERRE ALVES

Manager du programme
Endurance, Michelin Motorsport



Cette année, nous avons modifié notre choix de types de gommes par rapport à 2023 et 2024. Nous proposons désormais les gommes Soft et Medium au lieu de Medium et Hard. En effet, l'an passé, même avec des températures assez élevées — flirtant avec les 45 °C en piste — tous les concurrents avaient opté pour la gomme Medium tout au long de la course. Cette gomme avait offert une excellente constance de performance. L'introduction du Soft cette année permettra aux équipes de disposer d'un nouvel outil stratégique, particulièrement utile en cas de conditions météo instables pour la transition d'une piste humide à séchante à basse température.

// L'INTRODUCTION DU SOFT CETTE ANNÉE PERMETTRA AUX ÉQUIPES DE DISPOSER D'UN NOUVEL OUTIL STRATÉGIQUE //

Fuji est un circuit « hybride », à la fois rapide et technique, qui met les pneus à rude épreuve, en particulier sur le plan de la gestion thermique. Le revêtement, relativement lisse, entraîne une faible usure mécanique, mais cela complique la montée en température des pneus, surtout en début de relais. La longue ligne droite de

1,5 km provoque un refroidissement important des pneus avant, tandis que l'enchaînement des virages rapides et lents qui suit génère une forte sollicitation latérale à gauche et longitudinale sur l'essieu arrière. Ainsi, la gestion thermique et la stratégie pneumatique seront déterminantes pour la victoire.



PALMARÈS MICHELIN EN FIA WEC

99
VICTOIRES

AVEC 7 MARQUES

Toyota : 48 • Porsche : 21 • Audi : 17 • Ferrari : 6

AVEC 53 PILOTES

S. Buemi : 26 • B. Hartley : 23 • M. Conway : 18

12
TITRES
CONSTRUCTEURS

12
TITRES
PILOTES



LA GAMME DE PNEUS MICHELIN

PILOT SPORT HYPERCAR

PNEUS SLICKS



SOFT



0-15°C sol



Gomme tendre, piste sèche ou légèrement humide, températures fraîches



MEDIUM



Gomme Medium, piste sèche, cœur de gamme, le plus polyvalent

Spécifications limitées à 2 pneus slicks (3 pour Le Mans)

Systèmes de chauffe de pneumatiques interdits

La spécification utilisée pour l'Hyperpole sera MEDIUM

PNEUS PLUIE



WET



Gomme tendre, piste mouillée à séchante, pneu polyvalent

Un seul type de pneu pluie autorisé pour toute la saison

QUOTAS DE PNEUS SLICKS

ESSAIS LIBRES	12 PNEUS
HYPERPOLE	4 PNEUS
QUALIFICATIONS + COURSE	18 PNEUS

DIMENSIONS DISPONIBLES :

PNEUS AVANT : 29/71-18 • PNEUS ARRIÈRE : 34/71-18

Ex. : 29/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm)
x diamètre intérieur (pouces)

RECOMMANDATIONS D'USAGE

	 PRESSION	CARROSSAGE
 AVANT	Minimum 1,75 bar (25,4psi)	Entre -3,0° et -1,0°
 ARRIÈRE	Minimum 1,75 bar (25,4psi)	Entre -2,7° et -1,0°



LES ENGAGÉS **HYPERCAR**

18 PROTOTYPES ÉQUIPÉS PAR MICHELIN

ASTON MARTIN THOR TEAM

ASTON MARTIN VALKYRIE AMR
(LMH)



Moteur V12 atmo 6.5L
Puissance : 500 kW



2-roues motrices propulsion,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#007



H. TINCKNELL
 T. GAMBLE

#009



A. RIBERAS
 M. SORENSEN

PORSCHE PENSKE MOTORSPORT

PORSCHE 963
(LMDH)



Moteur V8 bi-turbo 4.6L + MGU
Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#5



J. ANDLAUER
 M. JAMINET

#6



K. ESTRE
 L. VANTHOOR
 M. CAMPBELL

TOYOTA GAZOO RACING

TOYOTA GR010 HYBRID
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3.5L
+ Toyota Hybrid System (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#7



M. CONWAY
 K. KOBAYASHI
 N. DE VRIES

#8



S. BUEMI
 B. HARTLEY
 R. HIRAKAWA

BMW M TEAM WRT

BMW M HYBRID V8
(LMDH)



Moteur V8 bi-turbo 4L
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 477 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#15



D. VANTHOOR
 R. MARCIELLO
 K. MAGNUSSEN

#20



R. RAST
 M. WITTMANN
 S. VAN DER LINDE

ALPINE ENDURANCE TEAM

ALPINE A424
(LMDH)



Moteur V6 turbo 3.4L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#35



P-L. CHATIN
 C. MILES
 F. HABSBURG

#36



J. GOUNON
 F. MAKOWIECKI
 M. SCHUMACHER

CADILLAC HERTZ TEAM JOTA

CADILLAC V-SERIES.R
(LMDH)



Moteur V8 5.5L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#12



A. LYNN
 N. NATO
 W. STEVENS

#38



E. BAMBER
 S. BOURDAIS
 J. BUTTON

FERRARI AF CORSE

FERRARI 499P
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3L + Système
Hybrid (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#50



A. FUOCO
 M. MOLINA
 N. NIELSEN

#51



A. PIER GUIDI
 J. CALADO
 A. GIOVINAZZI

PEUGEOT TOTALENERGIES

PEUGEOT 9X8
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 2.5L + MGU
Peugeot (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Sadev
à 7 rapports

#93



P. DI RESTA
 M. JENSEN
 J-É. VERGNE

#94



L. DUVAL
 M. JAKOBSEN
 S. VANDOORNE

AF CORSE

FERRARI 499P
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3L
Système Hybrid (essieu avant)
Puissance :
500 kW + 200 kW

#83



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

R. KUBICA
 Y. YE
 P. HANSON

PROTON COMPETITION

PORSCHE 963
(LMDH)



Moteur V8 bi-turbo 4.6L +
MGU Bosh (essieu arrière)
Puissance :
477 kW + 50 kW

#99



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

N. JANI
 N. PINO
 N. VARRONE

CLASSEMENT **HYPERCAR**

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - HYPERCAR

CONSTRUCTEURS		R1  28/02	R2  20/04	R3  10/05	R4  14-15/06	R5  13/07	R6  7/09	R7  28/09	R8  8/11	TOTAL
1 ^{er}	FERRARI		66	26	43	36	3	28		203
2 ^e	PORSCHE		5	7	2	70	27	27		138
3 ^e	CADILLAC		9	2	18	47	44	14		134

PILOTES		R1  28/02	R2  20/04	R3  10/05	R4  14-15/06	R5  13/07	R6  7/09	R7  28/09	R8  8/11	TOTAL
1 ^{er}	ALESSANDRO PIER GUIDI		24	26	25	30	0	10		115
1 ^{er}	ANTONIO GIOVINAZZI		24	26	25	30	0	10		115
1 ^{er}	JAMES CALADO		24	26	25	30	0	10		115
2 ^e	PHILIP HANSON		27	12	0	50	4	7		100
2 ^e	ROBERT KUBICA		27	12	0	50	4	7		100
2 ^e	YIFEI YE		27	12	0	50	4	7		100
3 ^e	KÉVIN ESTRE		0	4	2	36	12	25		79
3 ^e	LAURENS VANTHOOR		0	4	2	36	12	25		79



AUTOUR DU MONT FUJI



Le Mont Fuji (Fuji-san) est le point culminant du Japon (3776 m). La dernière éruption de ce stratovolcan remonte à plus de 300 ans

Le Mont Fuji est une montagne sacrée et le lieu de résidence des divinités, comme la déesse Sengen-sama

Fuji-san est inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 2013

Le Mont Fuji se trouve dans le parc national de Fuji-Hakone-Izu qui comprend la péninsule d'Izu et cinq lacs

Quelque 300 000 randonneurs le gravissent chaque année. Il faut entre 6 et 8 heures pour atteindre le sommet

Kokichi Akuzawa, 102 ans, est devenu début août le plus vieux randonneur à atteindre le sommet du mont Fuji. Cette performance vient d'être homologuée par le Guinness World Records

La ville d'Oyama, où se trouve le circuit, est également réputée pour ses 13 parcours de golf

Le Japon est composé de 4 îles principales. Le circuit se trouve sur la plus vaste de l'archipel, l'île de Honshū, la 7^e plus grande île du monde



MICHELIN ET FUJI

- » Les 6 Heures de Fuji font partie du championnat FIA WEC depuis sa création en 2012, mais les éditions 2020 et 2021 ont été annulées en raison de la Covid-19
- » En 2013, la course WEC avait dû être stoppée après 16 tours en raison de pluies diluviennes
- » Ancêtre des 6 Heures de Fuji, les 1000 km de Fuji ont été créés en 1967 et ont compté pour différents championnats d'Endurance, national et mondial
- » Toyota/Michelin a remporté 9 victoires sur les 11 éditions des 6 Heures de Fuji
- » Michelin a gagné sur le Fuji Speedway en championnat Super GT avec Lexus, Honda et Nissan
- » Michelin a aussi gagné à Fuji en championnat Asian Le Mans Series, un championnat dont Michelin est partenaire-fondateur
- » En 1999, les 1000 km de Fuji avaient revu le jour sur le modèle de Petit Le Mans aux USA

CALENDRIER 2025

R1 1812 KM DU QATAR
(Qatar) 28 février

R2 6 HEURES D'IMOLA
(Italie) 20 avril

R3 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS
(Belgique) 10 mai

R4 24 HEURES DU MANS
(France) 14 & 15 juin

R5 6 HEURES DE SÃO PAULO
(Brésil) 13 juillet

R6 LONE STAR LE MANS
(États-Unis) 7 septembre

R7 6 HEURES DE FUJI
(Japon) 28 septembre

R8 8 HEURES DE BAHREÏN
(Bahreïn) 8 novembre

EXTRAITS DU RÉGLEMENT PNEUMATIQUES **FIA WEC**

SPECIFICATIONS HYPERCAR

Temps sec			Pluie
24h du Mans	Autres course	Total saison	
3	2	3	1

ALLOCATION HYPERCAR

Le nombre maximum de pneus pour temps sec utilisables pendant une Compétition est défini comme suit :

Essais libres	Hyperpole**	Qualifs + Course		
		Course de 6h	Course de 8h	Course de 10h*
12	4	18	26	32

- Les pneumatiques alloués pour l'Hyperpole devront être utilisés pour la séance Hyperpole exclusivement.
- Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.
- Au début d'une Compétition, tout pneumatique pour temps sec utilisé devra être neuf.

PNEUS PLUIE

Le nombre de pneus pour temps humide utilisables pendant une compétition n'est pas limité.

Lors des essais et de la course, les pneus pour temps humide ne peuvent être utilisés qu'après que la piste a été déclarée humide par le Directeur de Course / Directeur d'Épreuve. Les pneumatiques pour temps humides pourront avoir été utilisés précédemment et devront être de la spécification déclarée par le constructeur de pneumatiques.

AUTRES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

L'utilisation de tentes de stockage dans les zones désignées n'est autorisée que si elles sont aérées en permanence avec l'air ambiant et accessibles.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

FOURNISSEUR OFFICIEL DE PERFORMANCES FAITES POUR DURER



MICHELIN PILOT SPORT

Invaincu en championnat du monde d'endurance FIA depuis 2012, vous aussi bénéficiez de l'adhérence et de la précision des pneus de la gamme MICHELIN Pilot Sport sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Pilot Sport (pneu utilisé en catégorie Hypercar au championnat du monde d'endurance FIA), MICHELIN Pilot Sport⁺ S, MICHELIN Pilot Sport⁺.



MICHELIN