



PRESSEMITTEILUNG

GROUP

PRESSEMAPPE

MICHELIN Winterreifen 2025/2026

[Hier](#) finden Sie Bilder zum Download.



GROUP

Inhaltsverzeichnis

MICHELIN Alpin 7: Kälte und Schnee fest im Griff	1
MICHELIN Alpin 6: Sicherheitsreserven auch bei wenig Restprofil	3
MICHELIN Pilot Alpin 5: Starke Leistung und optimale Kontrolle auch bei wenig Restprofil .	4
MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV: Beste Leistung und optimale Kontrolle für SUV	6
Ganzjahresperformance neu definiert: Neue CrossClimate-Reihe mit Sport-Variante	8

MICHELIN Alpin 7: Kälte und Schnee fest im Griff

- Für mehr Kontrolle auf winterlichen Straßen
- Kürzerer Bremsweg auf Schnee¹, geringer Rollwiderstand² für mehr Kraftstoffeinsparung (B)
- Entwickelt für alle Antriebsarten: Verbrenner, Hybrid und Elektro

Für den Winter prädestiniert, setzt der neue MICHELIN Alpin 7 die Messlatte im Winterreifen-Segment noch ein Stück höher. Das belegen die Testergebnisse des UTAC im Auftrag von Michelin in Nordfinnland (Mellatracks). Dort zeigte der MICHELIN Alpin 7 vor allem in den folgenden Bereichen seine Stärken:

- Kontrolle auf kalten, nassen und schneebedeckten Straßen³ im Winter⁴ – auch bei wenig Restprofil
- Bessere Fahrperformance auf Schnee^{1,5}
- Hohe Laufleistung
- Geringerer Energieverbrauch^{2,6}

Für den MICHELIN Alpin 7 haben die Ingenieur*innen eine neue Gummimischung entwickelt, die speziell auf niedrige Temperaturen ausgelegt ist. Sie sorgt für guten Grip beim Beschleunigen, Bremsen und in Kurven. Neu ist zudem das laufrichtungsgebundene Profil, das Fahrer*innen dabei unterstützt, auch unter schwierigen Bedingungen die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. Hochleistungslamellen im Reifenprofil sorgen für mehr Grip auf nassen und schneebedeckten Straßen. Ein höherer Lamellenanteil verbessert die Bremshaftung um sechs Prozent¹ und die Traktion⁵ auf Schnee im Vergleich zum Vorgängermodell.

Mit seinem umfassenden Know-how im 3D-Metalldruck kann Michelin sehr komplexe Reifenprofile herstellen. Der MICHELIN Alpin 7 verfügt über progressive Lamellen, die sich mit zunehmendem Reifenverschleiß verbreitern. Mit diesem innovativen Laufflächendesign bleibt der Reifen über die gesamte Lebensdauer sicher und zuverlässig – bis zur gesetzlichen Mindestprofiltiefe. Damit unterstützt Michelin die neue Verordnung UN R 117.04, die am 1. Juli 2024 in Kraft trat und die Leistungsfähigkeit von gefahrenen Reifen (Pkw, Leicht-Lkw und Lkw) regelt. Die Verordnung soll künftig in ganz Europa gelten.

¹ Bremsen auf Schnee: Tests von UTAC im Auftrag von Michelin im Dezember 2023 in Nordfinnland (Mellatracks), mit der Dimension 205/55 R16 91H auf einem VW Golf 8. Basierend auf Bremstests mit neuen Reifen auf Schnee mit ABS (zwischen 30 und 10 km/h), Vergleich von MICHELIN Alpin 7 (100 %) mit MICHELIN Alpin 6 (93,6 %).

² Rollwiderstand: Tests auf einer Maschine von UTAC CERAM, Linas-Monthlery, Frankreich, im Auftrag von Michelin im Januar 2024, mit der Dimension 205/55 R16 91T, Vergleich MICHELIN Alpin 7 (7,444 kg/t) mit MICHELIN Alpin 6 (8,238 kg/t).

³ Nasshaftung, neu und gefahren: MICHELIN Alpin 7 in der Dimension 205/55 R16 91H liegt über dem Nasshaftungsgrenzwert der europäischen R117-Verordnung.

⁴ Sicherheit und Mobilität: Der MICHELIN Alpin 7 ist für den Einsatz bei Schnee zugelassen (mit 3PMSF-Kennzeichnung). Um die 3PMSF-Kennzeichnung zu erhalten, müssen Reifen ein Mindestmaß an Sicherheit und Mobilität auf Schnee erfüllen.

⁵ Beschleunigung auf Schnee: Tests von UTAC im Auftrag von Michelin im Dezember 2023 in Nordfinnland (Mellatracks), mit der Dimension 205/55 R16 91H auf einem VW Golf 8. Basierend auf Beschleunigungstests mit neuen Reifen auf Schnee (zwischen 5 und 30 km/h), Vergleich von MICHELIN Alpin 7 (100 %) mit MICHELIN Alpin 6 (98,5 %).

⁶ Energieverbrauch bedeutet Benzin für Verbrenner und Hybridfahrzeuge, Strom für Elektrofahrzeuge.



GROUP

Den neuen MICHELIN Alpin 7 gibt es in 62 Dimensionen von 15 bis 20 Zoll⁷. Die Reifenserie ist auf den europäischen Markt ausgerichtet und wird ausschließlich in den europäischen Werken von Michelin hergestellt.

⁷ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-alpin-7>

MICHELIN Alpin 6: Sicherheitsreserven auch bei wenig Restprofil

- **Vorbildlicher Winterreifen vereint optimierte Bremseigenschaften und Traktion auf Schnee mit hoher Laufleistung**
- **Innovatives Technikpaket und breite Auswahl**

Bei strengsten winterlichen Bedingungen auch mit wenig Restprofil sicher ankommen: Mit dem Alpin 6 bietet Michelin einen wegweisenden Winterreifen, bei dem exzellente Fahr- und Sicherheitseigenschaften nicht nur im Neuzustand, sondern auch nach hoher Laufleistung und bis zur jeweils nationalen gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe im Fokus stehen.

Innovatives Technikpaket für höchste Leistung

Basis für die überzeugenden Wintereigenschaften des Alpin 6 ist die Kombination mehrerer wegweisender Technologien. So verfügt die aktuelle Reifengeneration über maßgeschneiderte MICHELIN Evergrip-Technologie, die sich durch das selbsterneuernde Profil und Multi-Layer-Gummimischung auszeichnet.

Ein besonderes Merkmal beim MICHELIN Alpin 6 sind Profileinschnitte, die zum Profilgrund hin größer werden. Dank dieser Tropfenform wird die Lamelle bei zunehmender Abnutzung des Profils entsprechend breiter. Effekt: Die Funktion des Profileinschnitts – den Wasserfilm zu durchbrechen, Wasser abzuleiten oder bei Schnee als Gripkante zu dienen – bleibt nahezu über die gesamte Lebensdauer des Reifens erhalten.

Darüber hinaus trägt die Multi-Layer-Gummimischung zu folgenden Reifeneigenschaften bei: Ist die oberste Profilschicht abgefahren, kommt die Traction-Booster-Gummimischung zum Vorschein. Diese ist speziell auf verstärkten Schneegrip selbst bei geringer Profiltiefe ausgelegt und sorgt damit für zusätzliche Sicherheitsreserven.

Breite Auswahl für fast jede Fahrzeugklasse

Der MICHELIN Alpin 6 ist in 12 Dimensionen von 155 bis 225 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 15 bis 19 Zoll verfügbar⁸.

⁸ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-alpin-6>

MICHELIN Pilot Alpin 5: Starke Leistung und optimale Kontrolle auch bei wenig Restprofil

- **Winterspezialist bietet Zuverlässigkeit und präzises Handling bei winterlichen Verhältnissen**
- **Innovatives Technikpaket und breite Auswahl**

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 für leistungsstarke Limousinen und Sportcoupés erfüllt die Ansprüche von Fahrern, die auch im Winter das volle Potenzial ihres Fahrzeugs jederzeit unter Kontrolle haben wollen. Der sportliche Winterreifen übertrifft seinen Vorgänger MICHELIN Pilot Alpin PA 4 in den wichtigsten Kriterien nochmals deutlich¹. Zu den Kernmerkmalen gehört noch präziseres Handling auf nasser und verschneiter Straße in Verbindung mit deutlich spürbarer Kontrolle bei Aquaplaninggefahr. Darüber hinaus zeichnet sich der Pilot Alpin 5 durch kurze Bremswege bei nassen, schneereichen aber auch trockenen Fahrbahnverhältnissen im Winter aus. Zusätzlich erreicht die Reifengeneration gegenüber dem Vorgänger eine noch höhere Laufleistung und trägt dank geringem Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgängermodell zu einem niedrigeren Kraftstoffbedarf bei. Schließlich haben die Michelin Ingenieur*innen bei der Profilgestaltung den Fokus auf hohen Geräuschkomfort gelegt, sodass der MICHELIN Pilot Alpin 5 auch mit geringem Abrollgeräusch aufwartet.

Volle Kontrolle und Fahrspaß für leistungsstarke Fahrzeuge

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 bringt seine Stärken wie Kontrolle, hervorragende Laufleistung und viel Traktion selbst bei widrigsten Wetterverhältnissen auf die Fahrbahn. Als maßgeschneiderter Winterpneu für leistungsstarke Fahrzeuge erfüllt der Pilot Alpin 5 im Michelin Portfolio die steigenden Anforderungen von Kund*innen und der Automobilindustrie.

Um die breit gefächerten Anforderungen ohne Kompromisse bei einzelnen Leistungsmerkmalen zu erfüllen, haben die Michelin Expert*innen zahlreiche Technologien des sehr erfolgreichen Vorgängers weiterentwickelt: das laufrichtungsgebundene, v-förmig angelegte Profildesign mit vielen Gripkanten, die besonders für winterliche Verhältnisse konzipierte Lamellengestaltung und die spezielle Gummimischung. Diese Kombination sorgt bei dem Hochleistungs-Winterreifen für die sehr gute und ausgewogene Performance.

Breite Auswahl für Ihren Sportwagen

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 ist in 131 Dimensionen von 205 bis 315 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 16 bis 22 Zoll verfügbar, und ist je nach Dimension bis 270 km/h (Geschwindigkeitsindex W) freigegeben².

Lauffläche mit besonders vielen Profilkanten

Das laufrichtungsgebundene Profil ermöglicht eine starke Leistung beim Bremsen auf Schnee und Eis sowie gute Traktion. Die Lauffläche zeichnet sich durch eine sehr hohe Anzahl von v-

¹ Michelin Vergleichstests zwischen dem MICHELIN Pilot Alpin 4 und dem MICHELIN Pilot Alpin 5.

² <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-alpin-5>

GROUP

förmig angelegten Profilkanten und Lamellen aus. Diese dienen im Schnee als Gripkanten und durchbrechen bei Nässe den Wasserfilm, was die Aquaplaninggefahr mindert.

Die unterschiedlich breiten, lateralen Profilrillen sind jeweils auf starken Grip bei Schnee oder nasser Fahrbahn ausgelegt. Durch die mittig angelegte, zentrale und besonders breite Profilrille wird die Wasserableitung optimal gesteuert.

In unterschiedlichen Winkeln angeordnete Lamellen

Die dreidimensionalen Lamellen sind bis zum Profilgrund in unterschiedlichen Winkeln angeordnet. Diese Gestaltung ermöglicht:

- mehr Profilkanten für mehr Traktion,
- steifere Profilblöcke und
- dadurch noch besseres Durchbrechen des Wasserfilms für mehr Kontakt zur Fahrbahn und erhöhte Lenkpräzision sowie
- zuverlässige Sicherheitsreserven über die gesamte Lebensdauer des Reifens.

Gummimischung mit funktionalen Elastomeren

Die Gummimischung mit funktionalen Elastomeren bewirkt Haftung bei geringen Temperaturen, Nässe, Schnee und Eis. Das Temperaturfenster ist dabei genau auf die Anforderungen in der kalten Jahreszeit angepasst. Effekt: Die Gummimischung bleibt auch bei niedrigen Temperaturen geschmeidig und sorgt so für beruhigende Sicherheitsreserven. Unter der Lauffläche des Reifens befindet sich eine spezielle Gummimischung, die Energieverluste beim Fahren in Form von Wärme minimiert. Das reduziert den Rollwiderstand und steigert so die Kraftstoffeffizienz des Reifens.

Unverwechselbares Design: Reifenflanke mit „Premium Touch“

Weiteres Kennzeichen des Pilot Alpin 5 ist die gekonnt gestaltete Reifenflanke im „Premium Touch Design“.

MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV: Beste Leistung und optimale Kontrolle für SUV

- **High-Performance-Winterreifen für leistungsstarke SUV und Crossover-Modelle**
- **Bemerkenswerte Leistungen beim Bremsen auf Schnee und Eis sowie gute Traktion**

Mit dem MICHELIN Pilot Sport 5 SUV erfüllt Michelin die anhaltend starke Nachfrage nach Performance-Winterreifen für leistungsstarke SUV-Modelle (Sports Utility Vehicles). Hintergrund: Der Aufwärtstrend bei den SUV und Geländewagen hält wie in den Jahren zuvor unvermindert an. Allein im ersten Halbjahr 2025 kamen mehr als 600.000 neue SUV auf die Straße, was einen Anteil von rund 33 Prozent entspricht¹. Kein anderes Segment verzeichnet einen ähnlich starken Zuwachs, der durch die ständig wachsende Anzahl attraktiver Modelle weiter befeuert wird.

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV erfüllt maßgeschneidert den Anspruch nach Zuverlässigkeit und ausgewogener Performance. Zudem ist der sportliche Winterreifen speziell auf das erweiterte Einsatzspektrum der Fahrzeugklasse abgestimmt und erlaubt SUV-Fahrer*innen auch gelegentliche Ausflüge abseits befestigter Wege.

Breite Auswahl für sportliche SUV

Der Pilot Alpin 5 SUV ist in 103 Dimensionen von 225 bis 325 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 17 bis 23 Zoll verfügbar und ist je nach Dimension bis 270 km/h (Geschwindigkeitsindex W) freigegeben².

Souveräner Fahrspaß für leistungsstarke SUV

Die Michelin Ingenieur*innen haben den MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV speziell für besonders leistungsstarke Sports Utility Vehicles entwickelt und entsprechend den Fokus auf Zuverlässigkeit, viel Traktion und hervorragende Lenkpräzision bei winterlichen Verhältnissen gelegt. Als maßgeschneiderter Winterpneu für leistungsstarke Fahrzeuge erfüllt er die steigenden Anforderungen von Kunden und Automobilindustrie.

Um die breit gefächerten Anforderungen ohne Kompromisse bei einzelnen Leistungsmerkmalen zu erfüllen, haben die Michelin Expert*innen zahlreiche Technologien aus dem Vorgänger übernommen und weiterentwickelt. Dazu gehören das laufrichtungsgebundene, v-förmig angelegte Profildesign mit besonders vielen Grippkanten, die besonders für winterliche Verhältnisse konzipierte Lamellengestaltung und die spezielle Gummimischung. Diese neuartige Kombination sorgt bei dem Hochleistungs-Winterreifen für die sehr gute und ausgewogene Performance.

¹ https://www.kba.de/SharedDocs/Downloads/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ11/fz11_2025_08.xlsx?__blob=publicationFile&v=2

² <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-alpin-5-suv>

GROUP

Lauffläche mit besonders vielen Profilkanten

Das laufrichtungsgebundene Profil ermöglicht bemerkenswerte Leistungen beim Bremsen auf Schnee und Eis sowie gute Traktion. Die Lauffläche zeichnet sich durch eine sehr hohe Anzahl von v-förmig angelegten Profilkanten und Lamellen aus. Diese dienen im Schnee als Grippkanten und durchbrechen bei Nässe den Wasserfilm.

Die unterschiedlich breiten, lateralen Profilrillen sind jeweils auf starken Grip bei Schnee oder nasser Fahrbahn ausgelegt. Durch die mittig angelegte, zentrale und besonders breite Profilrinne wird die Wasserableitung optimal gesteuert.

In unterschiedlichen Winkeln angeordnete Lamellen

Die dreidimensionalen Lamellen sind bis zum Profilgrund in unterschiedlichen Winkeln angeordnet. Diese Gestaltung ermöglicht

- mehr Profilkanten für mehr Traktion,
- steifere Profilblöcke und
- dadurch noch besseres Durchbrechen des Wasserfilms für mehr Kontakt zur Fahrbahn und erhöhte Lenkpräzision sowie
- zuverlässige Sicherheitsreserven über die gesamte Lebensdauer des Reifens.

Gummimischung mit funktionalen Elastomeren

Die Gummimischung mit funktionalen Elastomeren verbessert die Haftung bei geringen Temperaturen, Nässe, Schnee und Eis. Das Temperaturfenster ist dabei genau auf die Anforderungen in der kalten Jahreszeit angepasst. Effekt: Die Gummimischung bleibt auch bei niedrigen Temperaturen geschmeidig und sorgt so für beruhigende Sicherheitsreserven. Unter der Lauffläche des Reifens befindet sich eine spezielle Gummimischung, die Energieverluste beim Fahren in Form von Wärme minimiert. Das reduziert den Rollwiderstand und steigert so die Kraftstoffeffizienz des Reifens.

Unverwechselbares Design: Reifenflanke mit „Premium Touch“

Weiteres Kennzeichen des Pilot Alpin 5 SUV ist die gekonnt gestaltete Reifenflanke im „Premium Touch Design“.



GROUP

Ganzjahresperformance neu definiert: Neue CrossClimate-Reihe mit Sport-Variante

Sportliches Fahren und Ganzjahresreifen – passt das zusammen? Ab jetzt schon: Michelin stellt die nächste Generation der erfolgreichen Ganzjahresreifen-Reihe CrossClimate vor – den MICHELIN CrossClimate 3 sowie den MICHELIN CrossClimate 3 Sport. Damit bietet Michelin erstmals auch eine wintertaugliche Ganzjahresreifen-Version für Fahrer*innen von Sportwagen und Hochleistungslimousinen. Sportliches Fahren kennt also keine Saison mehr.

Mit der neuen CrossClimate-Reihe hat Michelin Ganzjahresreifen für sämtliche Fahrzeugklassen und unabhängig von der Antriebsart im Programm: vom Kleinwagen über das Familienauto bis hin zum Sportwagen. Das Unternehmen setzt Maßstäbe nicht nur für ambitioniert-sportliches Fahren, sondern auch in Sachen Leistung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. „Das Segment für Ganzjahresreifen wächst in Europa seit Jahren kontinuierlich“, sagt Tanguy Léon-Pflieger, Vice President B2C Sales der Michelin Region Europa Nord. „Kund*innen fordern zunehmend flexiblere und leistungsfähigere Lösungen, die der wachsenden Vielfalt von Fahrprofilen gerecht werden. Diese Dynamik sehen wir auch im Segment der leichten Nutzfahrzeuge, wo Ganzjahresreifen ebenfalls ein zweistelliges jährliches Wachstum verzeichnen.“

Der neue MICHELIN CrossClimate 3 Sport: 365 Tage im Jahr sportlich unterwegs

Mit dem neuen MICHELIN CrossClimate 3 Sport erfüllt Michelin den Bedarf von Kund*innen mit sportlichen und leistungsstarken Fahrzeugen: Sie benötigen Reifen, die unter allen Fahrbedingungen ein gutes Fahrverhalten bieten. Der neue MICHELIN CrossClimate 3 Sport verfügt über die 3PMSF-Markierung (Three Peak Mountain Snow Flake), eignet sich also auch für winterliche Straßenbedingungen. Michelin hat den Reifen auf die Anforderungen von Sportwagen entwickelt, deren Fahrer*innen die dynamischen Eigenschaften ihres Fahrzeugs das ganze Jahr über zuverlässig genießen möchten.

Die Leistungsmerkmale:

- Präzises Handling auf trockener und nasser Fahrbahn sowie auf winterlichen Straßen
- Sehr gute Nassbremseigenschaften (alle Größen verfügen über die höchste Nasshaftungsbewertung A der europäischen Reifen-Kennzeichnungs-Verordnung EU VO 2020/740)
- Mit 3PMSF-Markierung (Three Peak Mountain Snow Flake) zugelassen für winterliche Bedingungen. Der Reifen entspricht damit den gesetzlichen Vorschriften für Winterreifen.
- Geeignet für Elektrofahrzeuge, deren Gewicht und Drehmoment für Reifen zusätzliche Herausforderungen darstellen

„Der neue MICHELIN CrossClimate 3 Sport ist so überraschend wie gut! Als ich ihn zum ersten Mal auf den Straßen der Auvergne getestet habe, hatte ich das Gefühl, auf einem

GROUP

normalen Sportreifen zu fahren. Er vereint Komfort, präzises Fahrverhalten und Sportlichkeit“, sagt Matthieu Vaxivière, Profi-Rennfahrer.

Die Technologien:

- Die MICHELIN Dynamic-Response-Technologie kommt aus dem Motorsport: Der Hybridgürtel aus Aramid und Nylon überträgt Steuerimpulse präzise auf die Fahrbahn und bietet zuverlässiges Kontrollgefühl.
- MICHELIN V-Shape-Technologie: Die Profilrillen werden von der Mitte bis zur Schulter breiter. Das verbessert den Wasserabfluss sowohl im neuen als auch im gefahrenen Zustand.

Der MICHELIN CrossClimate 3 Sport ist seit Juli 2025 in 32 Dimensionen von 205/40R18 bis 315/35R20 erhältlich¹. 2026 kommen rund 30 weitere Dimensionen auf den Markt.

MICHELIN CrossClimate 3: die neue Generation der Ganzjahresreifen

Die dritte Generation des MICHELIN CrossClimate untermauert den Anspruch von Michelin, einen Ganzjahresreifen anzubieten, der das ganze Jahr über eine verlässliche Performance bietet: vom ersten bis zum letzten Kilometer², vom Stadtfliitzer bis zum Familienwagen und für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor genauso wie mit Elektroantrieb. Der MICHELIN CrossClimate 3 passt sich allen Wetterbedingungen an und garantiert Fahrstabilität vom ersten Kilometer bis zur jeweils national geltenden Mindestprofiltiefe.

Die Leistungsmerkmale:

- 4 % mehr Haftung auf nasser Fahrbahn im Vergleich zur Vorgängergeneration (Nasshaftungsbewertung B der europäischen Reifen-Kennzeichnungs-Verordnung EU VO 2020/740)
- 15 % längere Lebensdauer im Vergleich zur Vorgängergeneration
- Mit 3PMSF-Markierung (Three Peak Mountain Snow Flake) zugelassen für winterliche Bedingungen. Der Reifen entspricht damit den gesetzlichen Vorschriften für Winterreifen
- Geeignet für Elektrofahrzeuge, deren Gewicht und Drehmoment für Reifen zusätzliche Herausforderungen darstellen

Der MICHELIN CrossClimate 3 ist seit Juli 2025 in 64 Größen von 16 bis 20 Zoll erhältlich³.

Sämtliche Reifen der neuen MICHELIN CrossClimate-3-Serie fertigt Michelin in Europa in seinen Werken in Bad Kreuznach (Deutschland), Valladolid (Spanien), Vitoria (Spanien), Nyíregyháza (Ungarn), Cuneo (Italien), Olsztyn (Polen) sowie in Pirot (Serbien). Die Dimensionen mit dem komplexesten Design des MICHELIN CrossClimate 3 entstehen in Roanne (Frankreich).

¹ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-crossclimate-3-sport>

² Bis zum letzten Kilometer bedeutet maschinell abgefahren (abgeschliffen) bis zur Verschleißgrenze der Laufläche gemäß der europäischen Verordnung: ECE R30r03f.

³ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-crossclimate-3>



GROUP

Mit der neuen Generation MICHELIN CrossClimate 3 unterstreicht Michelin seine Innovationskraft bei der Entwicklung von Ganzjahresreifen. 2015 hatte das Unternehmen die erste Generation auf den Markt gebracht, die zweite folgte 2021. Im Laufe der Jahre ist es Michelin gelungen, die Grenzen dieser Hybridtechnologie immer weiter zu verschieben und Reifen anzubieten, die die Eigenschaften eines Sommerreifens mit guter Wintertauglichkeit vereinen.

GROUP

Abkürzungen und Rechtliche Hinweise

ACOUSTIC	MICHELIN-Technologie zur Reduzierung der Reifengeräusche im Fahrzeuginneren
AO, AO1, AO2, RO1	Audi-Ausführung
AR	Alfa-Romeo-Ausführung
, I	BMW-Ausführung
BLE	Bluetooth Low Energy
FP	Ford-Ausführung
HN, GOE	Hyundai-Ausführung
JLR	Jaguar-Land-Rover-Ausführung
J	Jaguar-Ausführung
K1, K2, K3	Ferrari-Ausführung
LR	Land Rover-Ausführung
MGT	Maserati-Ausführung
MO, MO1, MO1 A,	
MO-S, MO-V	Mercedes-Ausführung
MOE	Mercedes-Ausführung mit Notlaufeigenschaften
N0, N1, N2, N3, N4, NA0, NA5,	
NE0, NC0, ND0, NF0, ND1	Porsche-Ausführung
POL	Polestar-Ausführung
T0, T1, T2	Tesla-Ausführung
TPC	General-Motors-Ausführung
VOL	Volvo-Ausführung
LTS	Lotus-Ausführung
R	Renault-Ausführung
H0	Honda-Ausführung
LM2	Lucid-Ausführung
DT, DT1, G1, S1, S2, S3, TV, E	achsweise montieren
EL	Extra Load = verstärkt
HL	High Load
FSL	mit Felgenschutzleiste
FRV	Full Ring Velvet



GROUP

Weitere News und Bildmaterial finden Sie auf news.michelin.de.

Über Michelin

Michelin hat den Anspruch, die Mobilität seiner Kunden nachhaltig zu verbessern und einer der weltweit führenden Hersteller von Verbundwerkstoffen zu werden. Als Pionier bei der Entwicklung von technischen Materialien und mit mehr als 130 Jahren Erfahrung ist die Michelin Gruppe in einer exzellenten Position, um einen entscheidenden Beitrag zum Fortschritt und einer nachhaltigeren Welt zu schaffen.

Basierend auf seinem Know-how bei Polymer-Verbundwerkstoffen entwickelt Michelin Innovationen für hochwertige Reifen und Komponenten in unterschiedlichen Anwendungsbereichen wie Mobilität, Bauwesen, Luftfahrt, emissionsarme Energien oder Gesundheitswesen. Mit weiteren Angeboten ermöglicht Michelin seinen Kunden einzigartige Reiseerlebnisse.

Das Unternehmen mit Hauptsitz im französischen Clermont-Ferrand beschäftigt weltweit 132.500 Mitarbeiter*innen, davon 6.000 in der Forschung und Entwicklung. Michelin betreibt 86 Werke für die Reifenherstellung und 45 Produktionsstätten für Hightech-Materialien. (www.michelin.com)

ANSPRECHPARTNERIN

Lea Raacke

Pressesprecherin DACH

+49 (0) 172 536 5935

lea.raacke@michelin.com

news.michelin.de

The Squire 17, Am Flughafen, 60549 Frankfurt