



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 1^{er} octobre 2025,

Pertamina Grand Prix of Indonesia **Chaleur intense, humidité et asphalte abrasif : Michelin adapte l'allocation de pneus aux exigences de Mandalika**

- Des températures très élevées, un asphalte abrasif et un tracé aussi rapide qu'exigeant : voici le cocktail qui attend les concurrents du MotoGP™ à l'occasion de la 18^{ème} manche de la saison.
- Michelin Motorsport a prévu une allocation adaptée, avec à l'avant un pneu Medium à la gomme légèrement plus dure que l'année dernière.
- Lors du Grand Prix 2024, tous les records – du tour absolu à la durée de course, en passant par la vitesse de pointe – ont été pulvérisés, preuve que motos et pneumatiques repoussent sans cesse les limites de la performance.

En 2024, le Pertamina Grand Prix of Indonesia avait précédé celui du Japon. Cette saison, le calendrier s'inverse : les équipes du Championnat du Monde FIM MotoGP ont rejoint cette semaine l'Indonésie après avoir disputé le Motul Grand Prix of Japan. Inscrit au calendrier depuis 2022, le Pertamina Mandalika International Street Circuit est une infrastructure récente, inaugurée en 2021. Implanté sur l'île de Lombok, au sud de l'archipel indonésien, il s'étend sur 4,3 km et propose un tracé technique composé de 17 virages – six à gauche et onze à droite – ainsi qu'une courte ligne droite de 507 mètres. Ce circuit exigeant enchaîne les contraintes et met particulièrement à l'épreuve les pilotes lors des freinages appuyés des virages 1 et 10. Son asphalte récent, réputé abrasif, combiné à la chaleur ambiante et au profil du tracé, constitue un véritable défi.

« *Mandalika est un circuit extrêmement exigeant pour les pilotes, les machines et les pneumatiques* » indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « *Pour cette quatrième venue, nous avons légèrement fait évoluer la gomme Medium à l'avant, tandis que les Soft et Hard restent inchangés. Nous avons jugé cet ajustement nécessaire compte tenu des relevés effectués l'année dernière. Le tracé, avec ses nombreux enchaînements de virages, mettra particulièrement en valeur la constance et la polyvalence de nos pneus. L'an dernier, la température de la surface de la piste a frôlé 60°C aussi bien le samedi que le dimanche. Situé en bord de mer, le circuit peut aussi réserver des conditions imprévisibles, avec une forte humidité ou des averses soudaines. Dans tous les cas, nous sommes confiants : notre package pneumatique est conçu pour répondre à toutes ces situations.* »



MOTORSPORT

Pour le Pertamina Grand Prix of Indonesia 2025 les partenaires de Michelin auront le choix entre des gommes Soft, Medium et Hard (toutes symétriques) pour la roue avant, mais aussi des mélanges Soft et Medium pour l'arrière. A noter qu'en fonction du nombre de virages plus important à droite, le pneu arrière sera renforcé de ce côté.

Pour parer à d'éventuelles intempéries les MICHELIN Power Rain, spécifiquement développés pour la pluie, seront proposés en Soft et Medium avec mélange de gomme symétrique à l'avant et asymétrique à l'arrière, toujours avec le côté droit renforcé.

Les records à battre

Le record du circuit est de 1'29.088. Il a été réalisé en 2024 par Jorge Martin (Prima Pramac Racing) au cours de la seconde phase des qualifications.

Le tour le plus rapide en course est détenu par Enea Bastianini (Ducati Lenovo team), en 1'30.539. Le pilote Italien a également été le plus vélocé, avec une pointe à 318,5 km/h, la vitesse la plus élevée jamais enregistrée sur ce circuit en MotoGP.

La durée de référence de la Tissot Sprint est de 19'41.354, quand celle du Grand Prix est de 41'04.389, deux performances datant également de 2024.

Le Pertamina Grand Prix of Indonesia démarrera le vendredi matin 3 octobre avec une première séance d'essais (10h45 - 11h30). Puis une deuxième session, programmée l'après-midi (de 15h00 à 16h00), permettra aux 10 pilotes les plus rapides d'accéder directement à la seconde phase des qualifications (Q2). Après une ultime séance d'essais libres, samedi matin (10h10 - 10h40), la Q1 permettra le repêchage de deux titulaires supplémentaires en vue de déterminer, à l'issue de la Q2, la grille de départ du week-end. Le départ de la Tissot Sprint (13 tours) sera donné le samedi à 15h00, et celui du Grand Prix (27 tours) est prévu dimanche 5 octobre à 15h00.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.



MOTORSPORT

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com