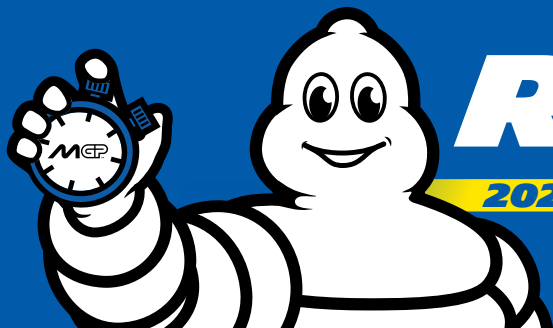




RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | **MICHELIN**
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

LIQUI MOLY AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX

17-19 OCTOBRE



#19



 **MICHELIN**

PROGRAMME 2025

MotoGP™

VENDREDI 17 OCTOBRE

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 18 OCTOBRE

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(13 tours)



DIMANCHE 19 OCTOBRE

9:40
> 9:50 **Warm-up**

14h00
Course
(27 tours)



HEURE LOCALE - (heure française : - 5 heures)

SOURCE : motogp.com

Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF AUSTRALIA



PODIUM 2024

The podium features three riders: J. Martín (Ducati) in 2nd place, M. Márquez (Ducati) in 1st place, and F. Bagnaia (Ducati) in 3rd place. Each rider is shown with their respective number, name, team, and race time. Below each rider are icons for 'HARD' and 'SOFT' tire compounds.

Rider	Team	Time	Compounds
J. MARTÍN	(Ducati)		HARD, SOFT
M. MÁRQUEZ	(Ducati)	39'47.702	HARD, SOFT
F. BAGNAIA	(Ducati)		HARD, SOFT

POLE 2024

Jorge Martín (Ducati) ⌚ 1'27.296



SPRINT

Jorge Martín (Ducati) ⌚ 19'13.301

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

5
VICTOIRES

Valentino Rossi
(2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

3
VICTOIRES

Marc Márquez
(2017, 2019, 2024)

2
VICTOIRES

Wayne Gardner
(1989, 1990)

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

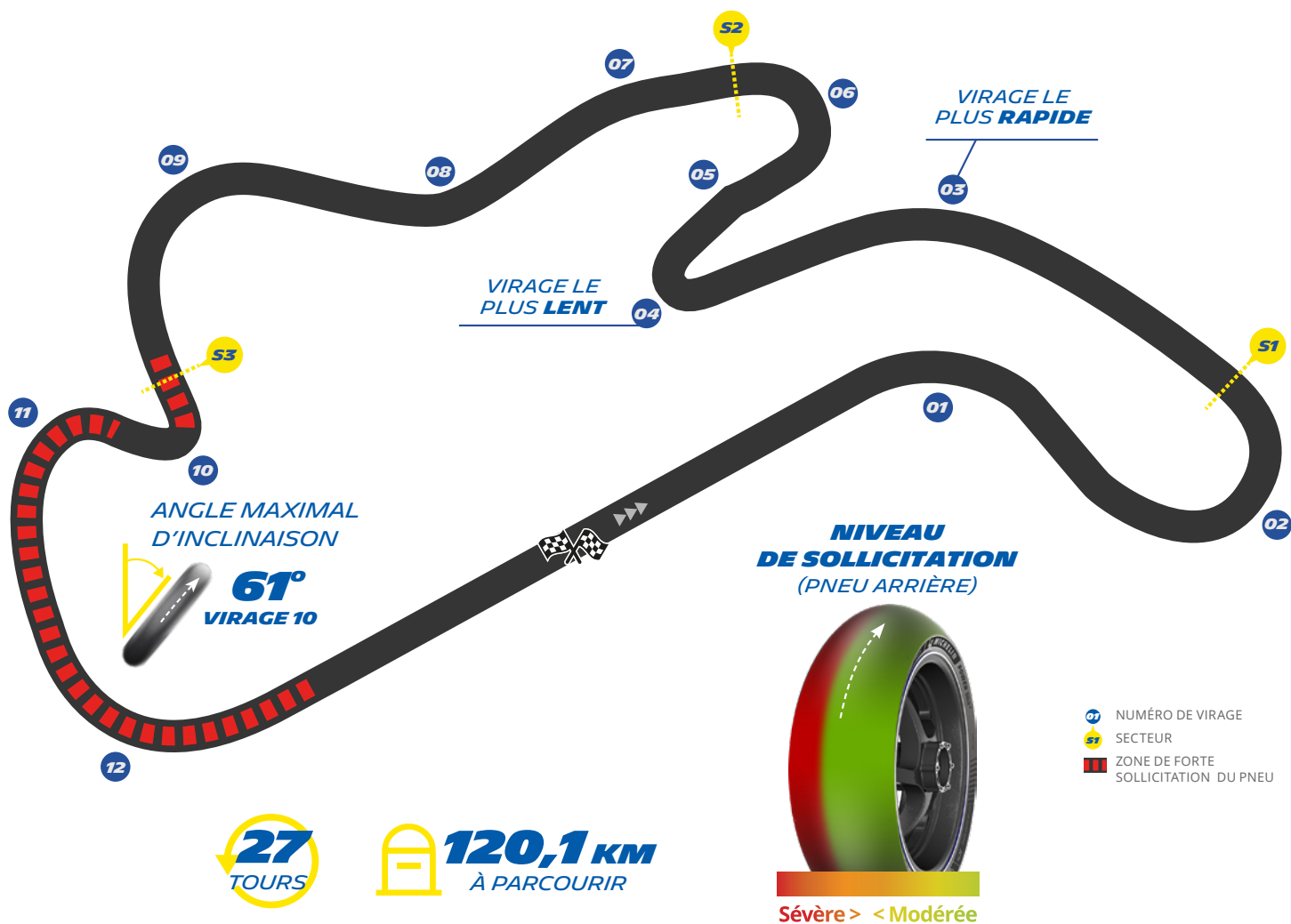
543
VICTOIRES

36
TITRES

CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2025)



PHILLIP ISLAND



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,448 km	13 m	7	5	900 m

LES RECORDS

Record du circuit	Jorge Martín (Ducati, 2024)	1'27.246
Meilleur tour en course	Marc Márquez (Ducati, 2024)	1'27.765
Vitesse maximale	Enea Bastianini (Ducati, 2022)	356,4 Km/h
Durée de la course	Marc Márquez (Ducati, 2024)	39'47.702





PIERO TARAMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

UNE ALLOCATION PLUS STANDARDISÉE, MAIS TOUJOURS AVEC DES PNEUS ASYMÉTRIQUES AVANT ET ARRIÈRE

Phillip Island est sans doute le circuit le plus exigeant du championnat. Chaque année, c'est un défi particulier, car ce tracé cumule plusieurs facteurs qui mettent nos pneus à rude épreuve : des longues courbes rapides, un fort appui latéral à gauche, peu de virages à droite, et une température souvent basse.

L'an passé, nous avons apporté une dotation élargie pour faire face au nouvel asphalte, et tout s'était déroulé pour le mieux. Cela nous permet cette saison de revenir à une allocation plus standardisée, mais toujours avec des pneus asymétriques avant et arrière.

Le vrai défi ici, c'est de maîtriser les écarts de température entre les deux côtés du pneu, tout en garantissant un grip constant sur de longues courbes à haute vitesse. Le vent, souvent fort et frais, ajoute une variable supplémentaire, mais nous sommes confiants : les données récoltées l'an dernier nous donnent une base solide.

Phillip Island est un lieu à part, où le spectacle est presque toujours au rendez-vous, et où la passion du public australien se fait vraiment sentir. C'est un plaisir d'y revenir chaque saison.

MICHELIN POWER SLICK

MICHELIN POWER RAIN



SOFT MEDIUM HARD

ASYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



ASYMÉTRIE
À GAUCHE



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MICHELE
PIRRO**



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**



**LCR
HONDA**

**JOHANN
ZARCO**

**SOMKIAT
CHANTRA**



**HONDA HRC
CASTROL**

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



**APRILIA
RACING**

**LORENZO
SAVADORI**

**MARCO
BEZZECCHI**



**RED BULL KTM
TECH3**

**ENEA
BASTIANINI**

**POL
ESPARGARÓ**



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



**BK8 GRESINI
RACING
MotoGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



**TRACKHOUSE
MotoGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

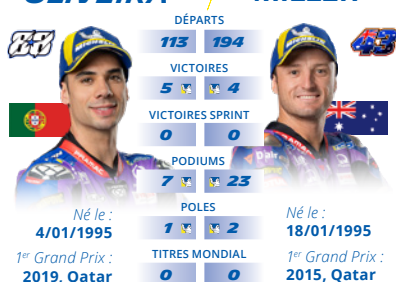
**RÁUL
FERNÁNDEZ**



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**MIGUEL
OLIVEIRA**

**JACK
MILLER**



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**



CLASSEMENT PILOTES

PAYS																																														
CLASSEMENT PILOTES	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points																																										
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																				
					SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE														
1	MARC MÁRQUEZ	11	15	14	545	12	25	12	25	12	DNF	12	25	12	4	12	20	9	16	12	25	12	25	12	25	12	25	12	25	12	20	DNF	25	9	20	4	DNF									
2	ÁLEX MÁRQUEZ	2	10	1	362	9	20	9	20	9	20	9	10	9	25	9	DNF	12	11	9	20	9	20	9	DNF	2	20	0	DNF	9	6	2	2	DNF	25	9	16	0	10	6	16					
3	FRANCESCO BAGNAIA	2	8	1	274	7	16	7	13	7	25	2	20	7	16	DNF	0	4	DNF	0	16	7	13	5	16	0	16	3	13	DNF	8	0	7	0	9	0	DNF	12	25	0	DNF					
4	MARCO BEZZECCHI	1	6	2	254	0	10	4	DNF	0	10	1	7	2	2	0	2	6	25	2	8	4	11	7	20	9	DNF	6	20	6	16	3	16	DNF	DNF	12	20	DNF	13	12	DNF					
5	PEDRO ACOSTA		3		215	4	0	1	8	3	DNF	0	8	0	9	0	13	2	10	5	13	DNF	8	1	13	1	DNF	9	16	7	13	0	20	6	13	5	DNF	7	0	DNF	20					
6	FRANCO MORBIDELLI		2		207	5	13	3	16	5	13	7	16	6	DNF	0	1	0	13	6	11	3	10	2	9	DNF	DNS			0	5	7	10	DNF	DNF	6	13	5	11	3	8					
7	FABIO DI GIANNANTONIO		2		191	DNF	6	5	11	6	16	4	0	4	11	3	8	7	7	4	7	5	16	6	10	6	DNF	DNF	0	2	DNF	9	1	7	DNF	7	11	0	3	2	7					
8	FERMIN ALDEGUER	1	3		181	0	3	0	0	0	DNF	6	11	5	DNF	7	16	0	8	7	10	1	4	3	DNF	0	11	0	5	4	20	5	0	DNF	1	4	10	0	6	9	25					
9	FABIO QUARTARARO		1		158	3	1	0	2	4	6	5	9	DNF	20	6	DNF	3	DNF	0	DNF	0	2	DNF	6	7	13	5	10	0	1	DNF	6	9	11	DNF	8	4	8	DNF	9					
10	JOHANN ZARCO	1	2		128	0	9	6	10	0	0	DNF	13	DNF	5	4	25	5	20	0	DNF	DNF	DNF		4	3	DNF	2	3	1	4	DNF	DNF	3	DNF	0	0	DNF	7	DNF	4					
11	BRAD BINDER				118	2	8	DNF	9	0	DNF	0	3	0	10	DNF	DNF	DNF	2	1	DNF	DNF	7	0	5	4	9	0	8	5	9	0	9	4	DNF	DNF	6	0	4	0	13					
12	RÁUL FERNÁNDEZ				112	0	DNF	0	1	0	4	0	0	0	1	0	9	0	4	0	6	2	9	DNF	8	0	7	4	11	DNF	7	0	DNF	0	5	1	5	2	9	7	10					
13	LUCA MARINI				108	0	4	0	6	2	8	0	6	0	6	0	5		1						0	10	0	4	0	3	6	11	2	8	3	9	3	DNF	0	11						
14	ENEAS BASTIANINI		1		89	0	7	0	0	0	9	0	5	0	7	0	3	0	0	0	4	0	DNF	0	7	DNS	DNS	7	DNF	3	11	DNF	DNF	5	16	0	DNF	DNF	5	DNF	DNF					
15	JOAN MIR		1		77	1	DNF	2	7	DNF	DNF	0	DNF	1	DNF	1	DNF	0	6	DNF	9	0	5	DNF	DNF	0	DNF	0	DNF	0	10	4	DNF	0	4	0	DNF	6	16	5	DNF					
16	MAVERICK VIÑALES				72	0	0	0	4	DNF	2	0	2	3	13	5	11	0	5	3	0	6	DNF	4	11	DNS	DNS			DNS	DNS			0	3	0	DNF	0	0	DNS	DNS					
17	AI OGURA				70	6	11	0	DSQ	1	7	3	1	0	8	0	6	DNS	DNS			0	6	0	DNF	0	DNF	0	2	0	2	0	5	1	10	0	DNF	1	DNS							
18	JACK MILLER				60	DNF	5	0	3	0	11	0	DNF	DNF	DNF	0	DNF	1	9	0	2	0	DNF	0	2	5	8	0	6	0	0	0	DNF	0	2	0	4	DNF	DNF	0	2					
19	ALEX RINS				51	0	0	0	5	0	5	0	4	0	3	2	4	0	3	0	5	0	1	0	3	0	6		1	0	0	0	3	0	DNF	0	DNF	0	0	0	6					
20	JORGE MARTÍN				34					0	DNF																0	9	0	DNF	1	13	DNF	6	2	3	DNF	DNS								
21	MIGUEL OLIVEIRA				32	0	2	DNF	DNS					0	DNF	0	0	0	1	0	3	0	DNF	0	DNF	0	0	0	0	0	0	4	0	7	0	7	0	2	1	5						
22	POL ESPARGARÓ				16																						1	7		0	8															
23	TAKAAKI NAKAGAMI				10								0	10														DNF	DNS							0	DNF									
24	LORENZO SAVADORI				8	0	0	DNF	DNS	0	1		0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	DNF	0	DNF				DNF	DNF													
25	AUGUSTO FERNÁNDEZ				8				0	3	0	DNF	0	0						0	3						DNF	0						0	2											
26	SOMKIAT CHANTRA				6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNS	DNS	0	0	0	0	0	0	0	1				0	0	0	1	0	1	DNF	3						
27	ALEIX ESPARGARÓ				0						0	0			0	DNF									0	0																				

Sprint race	1 ^{er} ...	12 pts	4 ^e ...	6 pts	7 ^e ...	3 pts	Course	1 ^{er} ...	25 pts	4 ^e ...	13 pts	7 ^e ...	9 pts	10 ^e ...	6 pts	13 ^e ...	3 pts
	2 ^e ...	9 pts	5 ^e ...	5 pts	8 ^e ...	2 pts		2 ^e ...	20 pts	5 ^e ...	11 pts	8 ^e ...	8 pts	11 ^e ...	5 pts	14 ^e ...	2 pts
	3 ^e ...	7 pts	6 ^e ...	4 pts	9 ^e ...	1 pt		3 ^e ...	16 pts	6 ^e ...	10 pts	9 ^e ...	7 pts	12 ^e ...	4 pts	15 ^e ...	1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2025

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit	28 FÉVRIER 2 MARS
2	 ARGENTINE Termas de Río Hondo	14-16 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas	28-30 MARS
4	 QATAR Losail International Circuit	11-13 AVRIL
5	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto	25-27 AVRIL
6	 FRANCE Le Mans	MotoE 9-11 MAI
7	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit	23-25 MAI
8	 ARAGÓN MotorLand Aragón	6-8 JUIN
9	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	20-22 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen	MotoE 27-29 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring	11-13 JUILLET
12	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno	18-20 JUILLET
13	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	MotoE 15-17 AOÛT
14	 HONGRIE Circuit Balaton Park	MotoE 22-24 AOÛT
15	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	MotoE 5-7 SEPTEMBRE
16	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	MotoE 12-14 SEPTEMBRE
17	 JAPON Twin Ring Motegi	26-28 SEPTEMBRE
18	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit	3-5 OCTOBRE
19	 AUSTRALIE Phillip Island	17-19 OCTOBRE
20	 MALAISIE Sepang International Circuit	24-26 OCTOBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	MotoE 7-9 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo	14-16 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
800



OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



GAMME PNEUMATIQUE MotoGP™

MICHELIN POWER SLICK

SOFT MEDIUM HARD



MICHELIN POWER RAIN

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

MICHELIN POWER PERFORMANCE

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

MICHELIN POWER SLICK 2



MICHELIN POWER CUP 2



MICHELIN POWER GP 2



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power^{GP} 2, MICHELIN Power 6



MICHELIN