

Paris, le 15 octobre 2025

Liqui Moly Australian Motorcycle Grand Prix**Les pneus MICHELIN Power face au défi unique de Phillip Island**

- La 19^e manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ 2025 se déroule ce week-end sur le circuit mythique de Phillip Island, l'un des tracés les plus exigeants de la saison pour les pneumatiques.
- Après le resurfaçage complet effectué en 2024, Michelin Motorsport revient en Australie avec des choix de gommes adaptés et une confiance renforcée par les données collectées l'an passé.
- Circuit asymétrique par excellence, Phillip Island impose des contraintes extrêmes sur le flanc gauche des pneus, notamment à l'arrière, en raison de ses longues courbes rapides et de ses conditions souvent fraîches et venteuses.

Deux semaines après le Grand Prix d'Indonésie et avant le rendez-vous en Malaisie, le MotoGP pose ses roues sur le spectaculaire circuit de Phillip Island, pour le Liqui Moly Australian Motorcycle Grand Prix 2025.

Situé au bord de l'océan Indien, ce tracé de 4,445 km est réputé pour son enchaînement fluide, ses virages rapides et son environnement maritime qui met les pilotes comme les pneumatiques à rude épreuve. Le Grand Prix (27 tours) débutera dimanche 19 octobre à 14h00 (heure locale), précédé de la Tissot Sprint samedi à 15h00 (13 tours), et des Qualifications programmées dans la matinée de samedi. Quant à elle, la Practice, déterminante pour l'accès aux Qualifications, se déroulera le vendredi entre 15h00 et 16h00.

Un circuit aussi spectaculaire qu'exigeant

Phillip Island reste un défi technique majeur pour tous les manufacturiers. C'est une piste à part, asymétrique par nature, où les motos passent une grande partie du tour inclinées sur le côté gauche. Les contraintes sur cette portion du pneu arrière sont considérables : la température interne monte vite, la charge mécanique est forte, et la résistance à l'usure doit être exemplaire. À l'inverse, le flanc droit est beaucoup moins sollicité et doit offrir un échauffement rapide pour garantir un grip immédiat dans les rares virages à droite.

L'avant, moins stressé, requiert malgré tout une stabilité et un contrôle thermique précis, car le vent froid et les freinages modérés peuvent faire chuter la température du pneu. Ces conditions expliquent pourquoi toutes les gommes – avant comme arrière – sont asymétriques, avec une épaule gauche plus rigide. Cette configuration particulière n'est utilisée que sur deux autres circuits du calendrier : le Sachsenring (Allemagne) et Valence (Espagne).

Une allocation adaptée et affinée après 2024

Après l'inconnu du nouvel asphalte l'an dernier, Michelin dispose désormais de données solides et a ajusté sa dotation pour 2025.

Les pilotes auront le choix entre trois gommes avant (Soft, Medium, Hard) identiques à celles de 2024, et deux gommes arrière, toutes deux asymétriques, avec un flanc gauche renforcé.

Le pneu Soft de 2024 a été conservé, tandis qu'une nouvelle spécification, issue de l'expérience positive de l'an dernier, vient compléter la gamme. Cette approche permet de mieux répondre aux différentes stratégies d'usure et de température selon les styles de pilotage et les conditions de piste.

Naturellement, Michelin mettra également à disposition ses MICHELIN Power Rain, proposés en gommes Soft et Medium, avec un mélange symétrique à l'avant et asymétrique à l'arrière (côté gauche renforcé). Une précaution souvent utile sur une île où les changements de météo sont aussi soudains qu'imprévisibles.

Piero Taramasso, Manager Deux-Roues Michelin Motorsport :

« Phillip Island est sans doute le circuit le plus exigeant du championnat. Chaque année, c'est un défi particulier, car ce tracé cumule plusieurs facteurs qui mettent nos pneus à rude épreuve : des longues courbes rapides, un fort appui latéral à gauche, peu de virages à droite, et une température souvent basse.

L'an passé, nous avons apporté une dotation élargie pour faire face au nouvel asphalte, et tout s'était déroulé pour le mieux. Cela nous permet cette saison de revenir à une allocation plus standardisée, mais toujours avec des pneus asymétriques avant et arrière.

Le vrai défi ici, c'est de maîtriser les écarts de température entre les deux côtés du pneu, tout en garantissant un grip constant sur de longues courbes à haute vitesse. Le vent, souvent fort et frais, ajoute une variable supplémentaire, mais nous sommes confiants : les données récoltées l'an dernier nous donnent une base solide.

Phillip Island est un lieu à part, où le spectacle est presque toujours au rendez-vous, et où la passion du public australien se fait vraiment sentir. C'est un plaisir d'y revenir chaque saison. »

Des conditions météorologiques imprévisibles

Comme souvent en octobre, la météo australienne s'annonce fraîche et changeante, avec des risques de vent fort et de pluie. Ces conditions accentuent le besoin de flexibilité dans le choix des pneumatiques et pourraient influencer les stratégies de course.

Entre les chaleurs tropicales de l'Indonésie et celles attendues en Malaisie, ce passage par Phillip Island représente un contraste thermique important, qui mettra en valeur la capacité d'adaptation des pneus MICHELIN Power et la compréhension des équipes techniques.

Le Liqui Moly Australian Motorcycle Grand Prix 2025 promet donc un nouveau week-end intense et spectaculaire, sur un circuit aussi exigeant qu'iconique, où la performance et la régularité des pneus MICHELIN Power seront, une fois encore, au cœur de la réussite.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes (www.michelin.com).

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN