

Phillip Island (Australie), le 19 octobre 2025

Liqui Moly Australian Motorcycle Grand Prix
Les pneus MICHELIN Power maîtrisent les conditions extrêmes de Phillip Island

- Le Liqui Moly Australian Motorcycle Grand Prix 2025, 19^e manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™, a offert un week-end intense et spectaculaire sur le circuit de Phillip Island, marqué par des performances de haut niveau et de nombreux rebondissements.
- Des conditions météorologiques très variables – vent fort, froid puis soleil – ont permis de valider l'ensemble de l'allocation de pneus MICHELIN Power Slick. La journée de samedi, particulièrement rapide, a vu tous les constructeurs améliorer leurs références sur l'un des tracés les plus exigeants du calendrier.
- L'allocation 2025 a pleinement confirmé sa pertinence. Le pneu avant Hard a apporté un bon soutien en virage tout au long de la Tissot Sprint et du Grand Prix, tandis que le nouvel arrière Medium s'est distingué par sa mise en régime rapide et une grande constance de performance sur la durée de la course.

Un week-end complet pour la gamme MICHELIN Power

Après le resurfaçage complet effectué en 2024, Phillip Island proposait cette année un grip élevé mais une surface plus bosselée. Dès le vendredi, les pilotes ont pu tester l'ensemble des combinaisons de gommes avant et arrière, dans des conditions particulièrement fraîches et venteuses.

Le pneu MICHELIN Power Slick Medium arrière s'est rapidement distingué par sa mise en température rapide et sa constance sur les longs runs, tandis qu'à l'avant, les Medium et Hard ont recueilli les meilleures appréciations.

La séance de Practice a été marquée par une spectaculaire amélioration des chronos : onze pilotes sont descendus sous l'ancien record du circuit, signe du haut niveau de performance des pneumatiques. Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) a signé le meilleur temps en 1'26.492, soit 0.754 seconde de mieux que le précédent record établi par Jorge Martin en 2023.

Des performances records en Tissot Sprint

Samedi, la matinée froide a incité les pilotes à opter pour des pneus plus tendres en qualifications, où Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha MotoGP Team) a établi un nouveau record absolu du circuit en 1'26.465, décrochant la pole position.

La Tissot Sprint, disputée sur une piste chauffée à 32°C, a offert une superbe démonstration de l'adaptabilité des pneus MICHELIN Power. Tous les pilotes ont choisi le pneu arrière Soft, tandis qu'à l'avant, le Hard s'est imposé comme la solution la plus efficace, bien que cinq pilotes aient préféré le Medium. La course a été remportée par Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) en 19'03.971, soit dix secondes plus vite que la référence précédente. Raul Fernandez (Trackhouse MotoGP Team) s'est emparé de la deuxième place, devant Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing).

Un Grand Prix disputé et des performances constantes

Dimanche, les fortes rafales de vent observées dans la matinée ont confirmé la pertinence de la décision prise la veille de décaler d'une heure le départ du Grand Prix. Lorsque les feux se sont éteints à 15h00, heure locale, la piste affichait 24°C pour 21°C dans l'air — des conditions idéales pour exploiter pleinement le potentiel des pneus MICHELIN Power Slick.

Conformément aux recommandations de Michelin, l'ensemble du plateau a opté pour une combinaison Hard avant / Medium arrière, garantissant stabilité, constance et grip sur la durée des 27 tours. Seul Somkiat Chantra (LCR Honda) a préféré un pneu avant Medium.

Le Liqui Moly Australian Motorcycle Grand Prix 2025 a été remporté par Raul Fernandez (Trackhouse MotoGP Team), auteur d'une course parfaitement gérée. Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team) a pris la deuxième place, devant Marco Bezzecchi (Aprilia Racing), troisième malgré deux pénalités de type « *long lap* ».

Piero Taramasso, Manager Deux-Roues Michelin Motorsport

« Phillip Island est toujours un défi exceptionnel, et cette édition 2025 l'a encore démontré. Les conditions ont été très changeantes, avec du froid, du vent, puis une hausse rapide des températures le samedi après-midi. Cela a permis de valider quasiment toutes les combinaisons de pneus que nous avons apportées.

Les pilotes ont pu exploiter pleinement la performance de la gamme MICHELIN Power : le Soft arrière a brillé lors de la Sprint, tandis que le couple Hard avant / Medium arrière a parfaitement répondu aux exigences du Grand Prix. Les écarts de température entre les deux flancs – typiques de ce circuit asymétrique – ont été très bien maîtrisés grâce à la conception spécifique de nos pneus.

Nous avons également constaté une progression notable du niveau global de performance.

Les chronos battus à plusieurs reprises, la constance sur la distance, et la satisfaction exprimée par les pilotes confirment la pertinence de nos choix techniques et des ajustements réalisés depuis le resurfaçage de 2024.

Phillip Island reste un circuit unique, où la nature, le vent et la vitesse se combinent pour créer des conditions extrêmes. Voir nos pneus performer dans ce contexte, avec des records et des courses disputées, est une belle récompense pour toute l'équipe Michelin Motorsport. »

Un bilan technique positif avant le prochain Grand Prix en Malaisie

Le week-end australien a permis à Michelin de valider la cohérence de sa gamme 2025 sur l'un des tracés les plus exigeants du championnat.

La capacité des pneus MICHELIN Power à maintenir grip, stabilité et régularité dans des conditions changeantes renforce la confiance des pilotes et des équipes avant la prochaine manche de la saison, le Petronas Grand Prix of Malaysia, organisé sur le Petronas Sepang International Circuit du 24 au 26 octobre 2025.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes (www.michelin.com).

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin