

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

PETRONAS GRAND PRIX OF MALAYSIA

24-26 OCTOBRE



#20



PROGRAMME 2025

MotoGP™

VENDREDI 24 OCTOBRE

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 25 OCTOBRE

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(10 tours)



DIMANCHE 26 OCTOBRE

10:40
> 10:50 **Warm-up**

15h00
Course
(20 tours)



HEURE LOCALE

(heure française : vendredi, samedi - 6 heures,
dimanche : - 7 heures)

SOURCE : motogp.com

Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF MALAYSIA



PODIUM 2024



POLE 2024 Francesco Bagnaia (Ducati) ⌚ 1'56.337

SPRINT Jorge Martín (Ducati) ⌚ 19'49.230

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

4
VICTOIRES | Valentino Rossi

2
VICTOIRES | Kenny Roberts Jr
Andrea Dovizioso
Francesco Bagnaia

PALMARÈS MICHELIN

14
VICTOIRES

16
POLES



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

544
VICTOIRES

36
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2025)

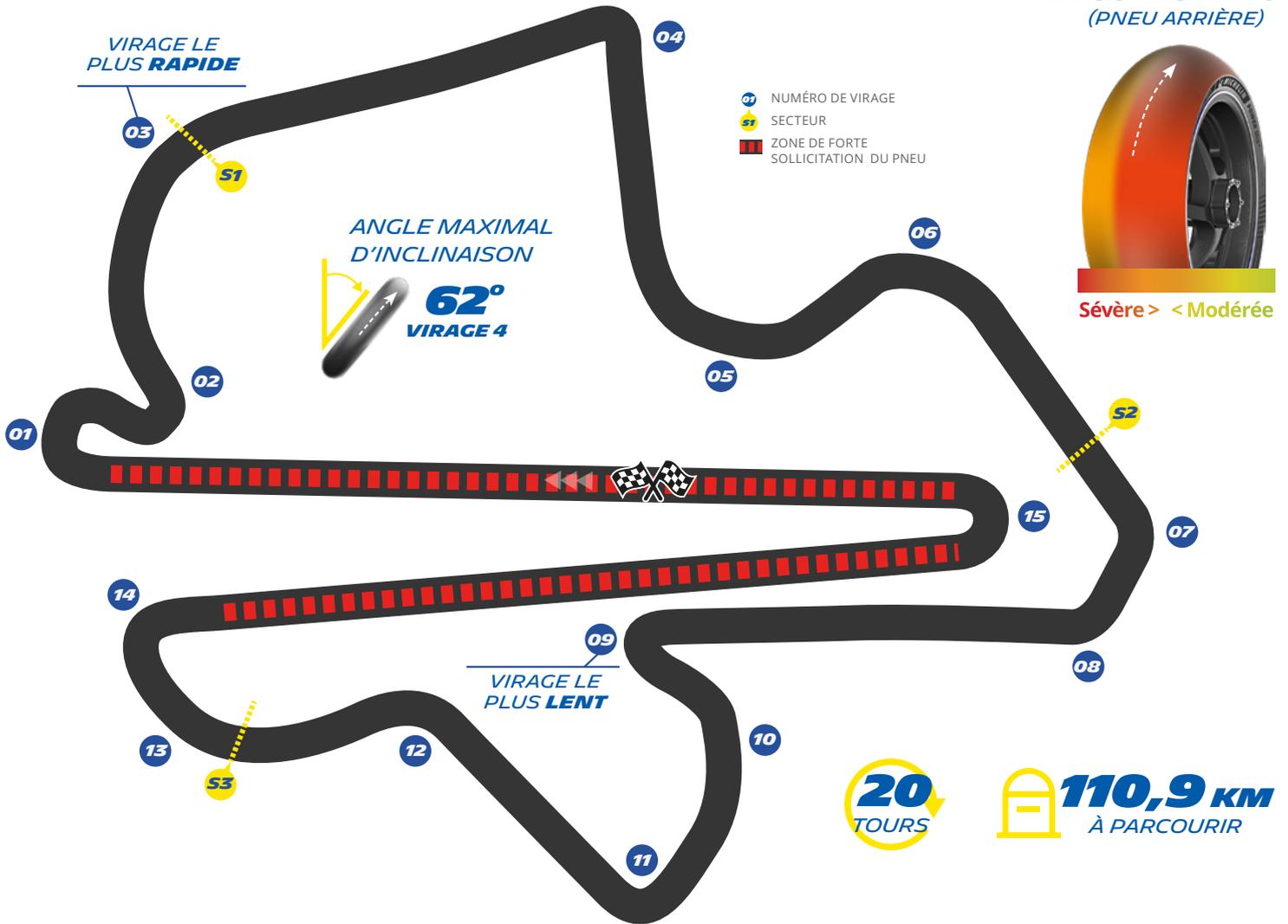


SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT

NIVEAU DE SOLlicitATION (PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,543 KM	16 M	5	10	920 M

LES RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	🇮🇹	1'56.337
Meilleur tour en course	Alex Márquez (Ducati, 2023)	🇪🇸	1'58.979
Vitesse maximale	Andrea Iannone (Ducati, 2015)		339,6 Km/h
Durée de la course	Enea Bastianini (Ducati, 2023)	🇮🇹	39'59.137





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**UNE NOUVELLE
 SPÉCIFICATION
 HARD À CARCASSE
 RENFORCÉE QUI
 OFFRE PLUS DE
 STABILITÉ DANS
 LES FREINAGES**

Sepang est un circuit que nous connaissons parfaitement, car nous y menons chaque année de nombreux essais, aussi bien officiels que privés. C'est une piste exigeante, très complète, qui combine des virages rapides, des freinages intenses et deux longues lignes droites. Les pneus sont sollicités en permanence, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, et les températures élevées rendent la gestion thermique essentielle.

Le grip est en général bon, aussi bien sur le sec que sur le mouillé, mais l'asphalte est abrasif et l'usure peut être importante sur la durée. Nous avons donc fait évoluer notre dotation pour 2025 : à l'avant, nous conservons les pneus qui ont très bien fonctionné l'an dernier, tout en ajoutant une nouvelle spécification Hard à carcasse renforcée qui offre plus de stabilité dans les freinages appuyés et de soutien pour les motos les plus puissantes.

À l'arrière, nous revenons à deux carcasses standard, avec une nouvelle Medium aux mélanges plus rigides qui se comporte très bien sous fortes températures. L'objectif reste le même : garantir une constance de performance sur la distance, une polyvalence totale entre conditions sèches et humides, et permettre à nos partenaires d'exploiter tout le potentiel de leurs machines, quelle que soit la configuration de la piste.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE
 À DROITE**



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MICHELE
PIRRO**



RALPH PARRIS
125 70
VICTOIRES
31 0
VICTOIRES SPRINT
12 0
PODIUMS
59 0



Né le :
14/01/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
05/07/1986
1^{er} Grand Prix :
2012, Qatar



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**



DÉPARTS
130 143
VICTOIRES
11 6
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
32 18



Né le :
20/04/1999
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
8/12/1995
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar



**LCR
HONDA**



**JOHANN
ZARCO**

**SOMKIAT
CHANTRA**



DÉPARTS
163 15
VICTOIRES
2 0
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
23 0



Né le :
16/07/1990
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

Né le :
15/12/1998
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

WILD CARD : AUGUSTO FERNÁNDEZ



**HONDA HRC
CASTROL**

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



DÉPARTS
117 91
VICTOIRES
1 0
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
14 2



Né le :
1/09/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
10/08/1997
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**APRILIA
RACING**

**LORENZO
SAVADORI**

**MARCO
BEZZECCHI**



DÉPARTS
41 79
VICTOIRES
0 4
VICTOIRES SPRINT
0 4
PODIUMS
0 16



Né le :
4/04/1993
1^{er} Grand Prix :
2020, Europa

Né le :
12/11/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**RED BULL KTM
TECH3**

**ENEA
BASTIANINI**

**POL
ESPARGARÓ**



DÉPARTS
88 173
VICTOIRES
7 0
VICTOIRES SPRINT
2 0
PODIUMS
19 8



Né le :
30/12/1997
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

Né le :
10/06/1991
1^{er} Grand Prix :
2014, Qatar



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



DÉPARTS
139 76
VICTOIRES
3 1
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
8 5



Né le :
4/12/1994
1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar

Né le :
10/10/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**BKR GRESINI
RACING
MotoGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



DÉPARTS
19 108
VICTOIRES
1 2
VICTOIRES SPRINT
0 3
PODIUMS
3 15



Né le :
05/04/2005
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

Né le :
23/04/1996
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne



**TRACKHOUSE
MotoGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



DÉPARTS
15 76
VICTOIRES
0 1
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
0 1



Né le :
26/01/2001
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

Né le :
23/10/2000
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**MIGUEL
OLIVEIRA**

**JACK
MILLER**



DÉPARTS
114 195
VICTOIRES
5 4
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
7 23



Né le :
4/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
18/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**



DÉPARTS
110 38
VICTOIRES
2 0
VICTOIRES SPRINT
2 0
PODIUMS
11 8



Né le :
11/08/1995
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

Né le :
25/05/2004
1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar

LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2025

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit		28 FÉVRIER 2 MARS
2	 ARGENTINE Termas de Río Hondo		14-16 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		28-30 MARS
4	 QATAR Losail International Circuit		11-13 AVRIL
5	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		25-27 AVRIL
6	 FRANCE Le Mans		9-11 MAI
7	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		23-25 MAI
8	 ARAGÓN MotorLand Aragón		6-8 JUIN
9	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello		20-22 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen		27-29 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring		11-13 JUILLET
12	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno		18-20 JUILLET
13	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg		15-17 AOÛT
14	 HONGRIE Circuit Balaton Park		22-24 AOÛT
15	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya		5-7 SEPTEMBRE
16	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli		12-14 SEPTEMBRE
17	 JAPON Twin Ring Motegi		26-28 SEPTEMBRE
18	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		3-5 OCTOBRE
19	 AUSTRALIE Phillip Island		17-19 OCTOBRE
20	 MALAISIE Sepang International Circuit		24-26 OCTOBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve		7-9 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		14-16 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
800



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



MotoGP™



MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power^{GP} 2, MICHELIN Power 6



MICHELIN