

Sepang (Malaisie), le 26 octobre 2025

Petronas Grand Prix of Malaysia
Les pneus MICHELIN Power Soft au cœur d'un week-end sous tension thermique

- Des conditions météo changeantes et parfois extrêmes : une piste détrempée le vendredi, un soleil éclatant le dimanche, et des températures passant de 28°C à 57°C au sol.
- Confiance et constance des MICHELIN Power Soft : malgré des températures extrêmes atteignant 57°C sur la piste, les pneumatiques Michelin ont affiché une grande constance jusqu'au drapeau à damier, mettant les pilotes en confiance.
- Victoire maîtrisée d'Alex Márquez : grâce à une gestion optimale de ses pneus, le pilote BK8 Gresini Racing a mené une course parfaitement contrôlée, signant le record du tour en course et illustrant la fiabilité du package Michelin sur un circuit aussi exigeant que Sepang.

Le Petronas Grand Prix of Malaysia, vingtième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ 2025, a offert un week-end aussi exigeant que spectaculaire sur le Petronas Sepang International Circuit. Dans une chaleur extrême, les pneumatiques MICHELIN Power Soft ont démontré leur constance et leur résistance à la chaleur, permettant à Alex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) de signer une victoire magistrale devant Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing) et Joan Mir (Honda HRC Castrol).

Des conditions changeantes et un grip évolutif

Les essais du vendredi ont donné le ton d'un week-end particulièrement complexe.

Après une nuit pluvieuse, les pilotes ont dû composer avec une piste en constante évolution, alternant portions sèches, humides et séchantes. Le grip variait fortement selon les secteurs, notamment jusqu'au virage 7, où l'asphalte montrait ses premières marques d'usure.

Lors des Essais Libres 2, disputés sur une piste à 28°C, les spécifications Soft du MICHELIN Power se sont révélées plus performantes que les Medium, tant à l'avant qu'à l'arrière. Une tendance confirmée lors de la session Practice de l'après-midi (40°C au sol), qui a orienté les choix techniques des équipes vers une configuration Soft/Soft pour la journée du samedi.

Samedi : des températures en hausse, une constance exemplaire des pneus

Le samedi, le ciel dégagé et la température en hausse (50°C sur la piste) ont permis d'observer une montée en performance progressive du revêtement, désormais « gommé » après une journée complète d'activité.

Les pilotes ont unanimement retenu le MICHELIN Power Soft à l'avant comme à l'arrière pour les qualifications et la Tissot Sprint, profitant d'une performance très régulière. Les pneumatiques ont offert une constance exemplaire sur les dix tours de la Tissot Sprint, sans dégradation soudaine ni perte de performance en fin de course.

Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) a signé la pole position avant de remporter la Tissot Sprint, suivi de Alex Márquez et Pedro Acosta. Les données collectées lors de cette course courte ont confirmé le potentiel du pneu Soft dans une fenêtre thermique encore maîtrisée, consolidant la stratégie de nombreuses équipes pour la course du dimanche.

Dimanche : une chaleur extrême et une cavalcade solitaire pour Alex Márquez

Le Grand Prix s'est déroulé sous un ciel dégagé et un soleil implacable, avec des températures atteignant 35°C dans l'air et 57°C sur la piste. Des conditions qui ont placé les pneus Soft en limite supérieure de leur plage de fonctionnement.

L'ensemble du plateau a fait le choix du MICHELIN Power Soft à l'arrière, recherchant le maximum d'adhérence au départ et dans les phases d'accélération. À l'avant, la répartition des choix illustre la diversité des approches : 12 pilotes en Soft, 10 en Medium, et Jack Miller (Prima Pramac Yamaha) seul représentant du Hard.

Dès l'extinction des feux, Francesco Bagnaia conserve l'avantage de sa pole position, mais Alex Márquez — particulièrement incisif et en parfaite confiance avec ses MICHELIN Power Soft — trouve l'ouverture au deuxième tour, s'emparant de la tête de la course en signant un nouveau record du tour en course à 1'58.873.

Tour après tour, le pilote espagnol imprime un rythme soutenu et régulier, creusant l'écart sur ses poursuivants. Derrière lui, Bagnaia et Acosta livrent une intense bataille pour la deuxième place, maintenant la pression sans jamais pouvoir combler l'écart.

À mi-course, les trois hommes de tête disposent déjà de plus de deux secondes d'avance sur le reste du peloton. La constance du pneu arrière MICHELIN Power Soft se révèle alors déterminante : malgré les températures extrêmes, il conserve un comportement progressif, permettant aux pilotes de maintenir un rythme élevé.

Au 13^e tour, Pedro Acosta parvient à dépasser Bagnaia et prépare sa remontée vers le leader. Mais Alex Márquez contrôle son avance. À trois tours de la fin, Bagnaia est contraint à l'abandon par une crevaison, laissant Joan Mir compléter le podium.

Alex Márquez s'impose en solitaire après une course parfaitement maîtrisée, offrant à son équipe BK8 Gresini Racing un succès de prestige, fruit d'une exploitation optimale des pneumatiques dans des conditions extrêmes.

Analyse technique : constance et confiance maximales

Sur ce tracé exigeant de 5,543 km, les températures au sol avoisinant les 60°C ont mis en évidence la robustesse thermique des MICHELIN Power Soft. Après une phase initiale d'adhérence maximale, la courbe de performance s'est stabilisée rapidement, garantissant un grip constant jusqu'au drapeau à damier.

L'analyse post-course confirme que les composés 2025, bien que soumis à une contrainte extrême, ont su apporter aux pilotes la confiance nécessaire, même dans les phases plus disputées du Grand Prix.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues – Michelin Motorsport

« Ce week-end à Sepang a réuni toutes les difficultés possibles pour un manufacturier de pneus : humidité variable vendredi, chaleur extrême dimanche, et un asphalte abrasif qui punit la moindre erreur.

Malgré cela, nos pneumatiques MICHELIN Power, notamment les Soft arrière, ont tenu leur rang. Vendredi, nous avons pu observer une très bonne mise en température des Soft sur une piste relativement fraîche. Samedi, les pilotes ont confirmé la qualité du grip et la constance de ces gommes, ce qui s'est traduit par des chronos très réguliers en Tissot Sprint.

Le dimanche, les conditions étaient bien au-delà des valeurs idéales pour le Soft, avec 57°C au sol. Pourtant, la performance est restée stable, et cela a permis à Alex Márquez de maintenir un rythme soutenu sans dégradation excessive. Son record du tour en course montre le potentiel du pneu lorsqu'il est exploité avec finesse, même à la limite thermique. »

Prochaine étape : Qatar Airways Grand Prix of Portugal (7–9 novembre 2025)

Le paddock MotoGP™ se dirige maintenant vers le Autódromo Internacional do Algarve, pour l'avant-dernière manche de la saison. Le week-end marquera aussi la fin du Championnat du Monde FIM MotoE™ et les champions 2025 seront couronnés au Portugal.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes. (www.michelin.com).

Suivez toutes nos actualités sur @Michelin**RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN** 112, avenue Kléber - 75116 Paris +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7 www.michelin.com @Michelin