

Paris, le 5 novembre 2025

BAPCO ENERGIES 8 Hours of Bahrain
Les pneus Michelin face au circuit le plus abrasif de la saison

- La 8^{ème} et dernière manche de la saison 2025 du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC se tiendra sur le circuit international de Sakhir.
- Une course de huit heures disputée en partie de jour puis majoritairement de nuit, marquée par d'importants écarts de température au sol.
- Abrasive et souvent recouverte de sable, la piste de Sakhir offre un challenge inédit pour les pneus en matière de durabilité et de performances.

Comme c'est désormais la tradition, la finale du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC se disputera au Bahreïn, sur le Circuit International de Sakhir. Introduit en 2021, le format de huit heures de course est reconduit cette année encore. Lorsque les feux s'éteindront, ce samedi à 14h00 (heure locale), la température au sol pourrait dépasser les 50 °C. Au coucher du soleil, vers 17h00, le circuit basculera progressivement vers la fraîcheur relative de la nuit, pour offrir cinq heures de course sous un éclairage puissant assuré par 495 pylônes électriques.

À l'approche du drapeau à damier, la température de la piste aura perdu près de 20 °C pour se stabiliser autour de 30 °C. Une amplitude thermique conséquente que Michelin maîtrise parfaitement, et à laquelle répondront les deux gammes de pneumatiques Endurance disponibles. Elles seront plus que jamais au cœur des stratégies des équipes, entre gestion thermique, constance des performances offertes et exploitation optimale de la fenêtre de fonctionnement de chaque gomme.

Implanté en plein désert, non loin de Manama, le circuit international de Sakhir est réputé pour son revêtement très abrasif. Ses 5,412 km enchaînent virages lents et moyens (sept à gauche, huit à droite), ponctués de zones de freinage appuyées et de phases d'accélération brutales en sortie de courbe. Les pneus y sont soumis à des forces longitudinales particulièrement élevées, tout en devant garantir un grip optimal en appui. Autre spécificité du tracé : son exposition constante au vent, qui recouvre l'asphalte d'un voile de sable venu du désert. Si les passages répétés des concurrents nettoient progressivement la piste au fil de la journée, la brise nocturne y redépote inévitablement des poussières. Les pilotes retrouvent ainsi chaque matin une adhérence précaire, et les micro-glissements liés à ce phénomène créent une abrasivité supplémentaire.

« Le circuit de Bahreïn fait partie des tracés les plus exigeants du calendrier FIA-WEC en matière de dégradation pneumatique » indique **Pierre Alves**, Responsable des programmes Endurance de Michelin. « Son asphalte très abrasif accélère naturellement l'usure et place la gestion du second relais au cœur de la stratégie, en particulier sur les pneumatiques se situant du côté gauche de la voiture.

Lorsque la température de piste oscille entre 30 °C et 40 °C, le choix entre nos crans Medium et Hard devient déterminant : il s'agit de trouver le juste équilibre entre constance des performances, niveau de grip et rapidité de montée en température.

A Bahreïn l'essieu arrière est très sollicité par les nombreuses phases de traction en sortie de virages lents, ce qui génère des contraintes supplémentaires pour les gommages. À cela s'ajoutent plusieurs zones de freinage parmi les plus sévères de la saison, particulièrement aux virages 1, 4, 11 et 14, qui exigent une gestion très précise de l'énergie et du refroidissement des freins. À Bahreïn plus qu'ailleurs, l'optimisation de la stratégie pneumatique est essentielle pour rester performant jusqu'au drapeau à damier. »

Pour cette ultime manche de la saison les voitures prendront la piste dès le jeudi 6 novembre, pour deux séances d'essais d'1h30, d'abord à l'heure du déjeuner et sous une forte chaleur, puis en fin d'après-midi, à la nuit tombante et avec des températures orientées à la baisse.

Le lendemain, après une nouvelle séance d'essai d'une heure entre midi et 13 heures, viendra le temps des qualifications entre 16h40 et 17h10, heure locale.

Les partenaires de Michelin, soit l'ensemble des concurrents de la catégorie reine Hypercar, auront à leur disposition deux typologies de pneus slicks, à gommages Medium (flanc jaune) et Hard (flanc rouge). Ce dernier, probablement utilisé par tous les concurrents en début de course pour la constance de ses performances par forte chaleur, sera utilisé jusqu'au passage en Medium, réputé pour sa polyvalence en fonction des conditions de piste et de l'évolution des températures. En cas de pluie, les partenaires de Michelin pourront compter sur le MICHELIN Pilot Sport WET (flanc bleu).

Le départ des BAPCO ENERGIES 8Hours of Bahrain sera donné le 8 novembre à 14h, heure locale, soit 12h en Europe centrale.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes (www.michelin.com).



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
