

RACEGUIDE **2026**

MotoGP™



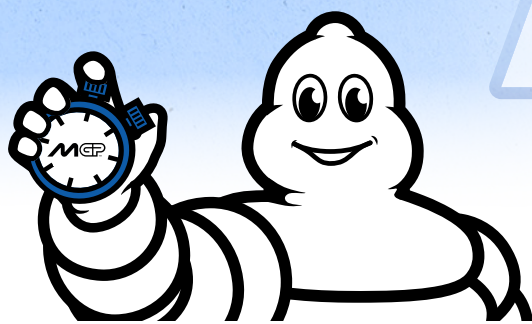
MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE



#

1 PT GRAND PRIX OF THAILAND



28 FÉVRIER - 1^{er} MARS

PROGRAMME 2026

MotoGP™

VENDREDI 27 FÉVRIER

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 28 FÉVRIER

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(13 tours) 

DIMANCHE 1^{er} MARS

10:40
> 10:50 **Warm-up**

15h00
Course
(26 tours) 

HEURE LOCALE - GMT+7

SOURCE : motogp.com

Informations susceptibles d'être modifiées

PT GRAND PRIX OF THAILAND



PODIUM 2025



POLE 2025

Marc Márquez (Ducati) ⌚ 1'28.782



SPRINT

Marc Márquez (Ducati) ⌚ 19'35.005

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

PALMARÈS MICHELIN

3
VICTOIRES

Marc Márquez
(2018, 2019, 2025)

1
VICTOIRE

Miguel Oliveira (2022)
Jorge Martín (2023)
Francesco Bagnaia (2024)



VICTOIRES



POLES



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

547
VICTOIRES

36
TITRES

CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2025)



CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,554 km	12 m	5	7	1 000 m

LES RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	1'28.700
Meilleur tour en course	Marc Márquez (Ducati, 2025)	1'30.637
Durée de la course	Marc Márquez (Honda, 2019)	39'36.223
Vitesse maximale	Pedro Acosta (KTM, 2025) Rául Fernández (Aprilia, 2025)	341.7 Km/h





PIERO TARAMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

Buriram est l'un des circuits les plus exigeants du calendrier en matière de contraintes thermiques. Ce circuit cumule plusieurs facteurs défavorables : des lignes droites très longues qui chargent fortement le pneu arrière, des températures de piste très élevées, et un asphalté au grip limité qui favorise le patinage durant les phases d'accélération.

**LES SPÉCIFICATIONS
SOFT ET MEDIUM
ARRIÈRE SONT
TOUTES DEUX
PERFORMANTES,
AVEC DES
CARACTÉRISTIQUES
DIFFÉRENTES**

Dans ces conditions, la gestion du « spinning » est absolument cruciale. Les équipes devront travailler intensivement sur les réglages de la moto et sur l'électronique pour limiter le patinage et préserver la performance du pneu sur la durée. Les niveaux d'usure sont élevés, mais ils restent maîtrisés, et le grip comme

la constance sont au rendez-vous. Les spécifications Soft et la Medium arrière sont toutes deux performantes, avec des caractéristiques différentes, ce qui laissera une vraie liberté de choix aux pilotes.

L'atmosphère à Buriram est toujours exceptionnelle, avec un public très passionné. Après les essais de pré-saison, les équipes arrivent ici bien préparées, et je pense que nous assisterons à une course intense, disputée, avec des pilotes prêts à attaquer dès la première manche de la saison.

**MICHELIN
POWER SLICK**



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE

**MICHELIN
POWER RAIN**



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE

AVANT



ARRIÈRE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



**ASYMÉTRIE
À DROITE**



ENGAGÉS

DUCATI LENOVO TEAM

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**



Né le :
14/01/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
17/02/1993
1^{er} Grand Prix :
2013, Qatar

(2022, 2019, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012)

MONSTER ENERGY YAMAHA MotoGP™

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**



Né le :
20/04/1999
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
8/12/1995
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

LCR HONDA

**JOHANN
ZARCO**

**DIOGO
MOREIRA**



Né le :
16/07/1990
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

Né le :
24/04/2004
1^{er} Grand Prix :
2026, Thaïlande

ROOKIE

HONDA HRC

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



Né le :
1/09/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
10/08/1997
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

(2020)

APRILIA RACING

**JORGE
MARTÍN**

**MARCO
BEZZECCHI**



Né le :
29/01/1998
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

Né le :
12/11/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

RED BULL KTM TECH3

**ENEAS
BASTIANINI**

**MAVERICK
VIÑALES**



Né le :
30/12/1997
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

Né le :
12/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar

(2020)

PERTAMINA ENDURO VR46 RACING TEAM

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



Né le :
4/12/1994
1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar

Né le :
10/10/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

GRESINI RACING MOTOGP™

**MICHELE
PIRRO**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



Né le :
05/07/1986
1^{er} Grand Prix :
2012, Qatar

Né le :
23/04/1996
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

TRACKHOUSE MotoGP™ TEAM

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



Né le :
26/01/2001
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

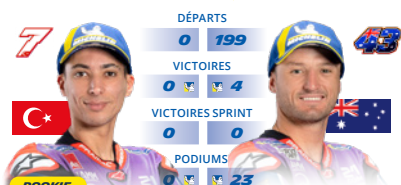
Né le :
23/10/2000
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

(2020)

PRIMA PRAMAC YAMAHA

**TOPRACK
RAZGATLIOGLU**

**JACK
MILLER**



Né le :
16/10/1996
1^{er} Grand Prix :
2026, Thaïlande

Né le :
18/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar

ROOKIE

RED BULL KTM FACTORY RACING

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**



Né le :
11/08/1995
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

Né le :
25/05/2004
1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar

LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE



**2 ATTACHÉS
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



MICHELIN

CALENDRIER 2026

1		THAÏLANDE Chang International Circuit	27 FÉVRIER 1 MARS
2		BRÉSIL Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 MARS
3		ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas	27-29 MARS
4		QATAR Losail International Circuit	10-12 AVRIL
5		ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 AVRIL
6		FRANCE Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 MAI
7		CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 MAI
8		ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	29-31 MAI
9		HONGRIE Circuit Balaton Park	5-7 JUIN
10		RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno	19-21 JUIN
11		PAYS-BAS TT Circuit Assen	26-28 JUIN
12		ALLEMAGNE Sachsenring	10-12 JUILLET
13		GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit	7-9 AOÛT
14		ARAGÓN MotorLand Aragón	28-30 AOÛT
15		SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 SEPTEMBRE
16		AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	18-20 SEPTEMBRE
17		JAPON Mobility Resort Motegi	2-4 OCTOBRE
18		INDONÉSIE Pertamina Mandalika Circuit	9-11 OCTOBRE
19		AUSTRALIE Phillip Island	23-25 OCTOBRE
20		MALAISIE Sepang International Circuit	30 OCTOBRE 1 NOVEMBRE
21		PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	13-15 NOVEMBRE
22		VALENCE Circuit Ricardo Tormo	20-22 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2026

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

**6 Power Rain Avant
de 2 spécifications**



**7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications**



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
780



OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2026**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



GAMME PNEUMATIQUE MotoGP™

MICHELIN POWER SLICK

SOFT MEDIUM HARD



MICHELIN POWER RAIN

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

MICHELIN POWER PERFORMANCE

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

MICHELIN POWER SLICK 2



MICHELIN POWER CUP 2



MICHELIN POWER GP 2



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PRIMACY 5
ENERGY**




**MICHELIN
POWER CUP**

UNE DÉCENNIE À REPOUSSER LES LIMITES



UNE DÉCENNIE D'INNOVATION AXÉE SUR LA PERFORMANCE

Depuis 10 ans, course après course, les pneus MICHELIN Power MotoGP repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le championnat du monde FIM MotoGP™.

Et nous avons bien l'intention d'allonger cette liste en 2026 !