

Paris, le 25 février 2026

PT Grand Prix of Thailand

La saison MotoGP™ 2026 s'ouvre à Buriram sur un circuit thermiquement exigeant, où la gestion du pneu arrière sera déterminante

- Première manche de la saison 2026, le PT Grand Prix of Thailand se dispute sur le Chang International Circuit dans des conditions de très forte chaleur.
- Michelin reconduit une allocation éprouvée à Buriram, avec deux spécifications à l'avant et deux arrières dotées d'une structure renforcée.
- Le contrôle du patinage et le réglage de l'électronique seront des facteurs clés pour exploiter pleinement le potentiel des pneumatiques.

Après les essais de pré-saison organisés en février en Malaisie et en Thaïlande, le Championnat du Monde FIM MotoGP™ 2026 débute officiellement le week-end du 27 février au 1er mars sur le Chang International Circuit de Buriram (Thaïlande), à l'occasion du PT Grand Prix of Thailand.

Habituellement intégré à la séquence asiatique de fin de saison, le rendez-vous thaïlandais ouvre cette année encore le championnat. Les conditions climatiques, elles, ne surprendront pas les équipes : chaleur intense, forte humidité et risque d'orages soudains sont attendus tout au long du week-end. Lors de l'édition précédente, la température de piste avait atteint jusqu'à 58°C, plaçant les pneumatiques dans une zone de forte sollicitation thermique.

Situé à environ 500 kilomètres au nord-est de Bangkok, le Chang International Circuit est un tracé particulièrement exigeant pour les pneus. Long de 4,554 km, il comprend cinq virages à gauche, sept à droite, ainsi que deux longues lignes droites, dont l'une dépasse le kilomètre. Cette configuration, combinée à un asphalte offrant un niveau de grip modéré, favorise le patinage de la roue arrière et génère une élévation rapide des températures, notamment sur la bande centrale du pneu.

Pour répondre à ces contraintes spécifiques, Michelin Motorsport a choisi de reconduire à Buriram une allocation de pneumatiques éprouvée lors de l'édition 2025 et des essais organisés sur ce même circuit.

Pour l'avant, les partenaires de Michelin disposeront de deux types de pneus MICHELIN Power Slick symétriques, désormais nommés Soft et Medium. La dotation 2026 se distingue par une simplification de l'offre, avec deux spécifications au lieu de trois auparavant.

À l'arrière, deux pneus slicks asymétriques Soft et Medium seront proposés. Ils bénéficient d'une structure interne renforcée, ainsi que d'un mélange de gommes plus résistant sur l'épaule droite, afin de limiter l'élévation de la température interne dans des conditions de charge et de sollicitation extrêmes. Cette construction spécifique est essentielle sur un circuit où les longues phases d'accélération et le patinage accentué peuvent rapidement dégrader la performance du pneumatique.

L'ensemble de ces quatre spécifications avait été utilisé avec succès lors de la Tissot Sprint et de la course principale en 2025. Les deux options arrière offrent des performances élevées mais des comportements distincts : la version Soft procure davantage de grip, mais un mouvement plus marqué, tandis que la Medium se distingue par une meilleure constance et une stabilité accrue. Les pilotes pourront ainsi adapter leur choix à leur style de pilotage, aux caractéristiques de leur moto et à leur stratégie de course.

*« Buriram est l'un des circuits les plus exigeants du calendrier en matière de contraintes thermiques », explique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport. « Ce circuit cumule plusieurs facteurs défavorables : des lignes droites très longues qui chargent fortement le pneu arrière, des températures de piste très élevées, et un asphalte au grip limité qui favorise le patinage durant les phases d'accélération. »*

« Dans ces conditions, la gestion du « spinning » est absolument cruciale. Les équipes devront travailler intensivement sur les réglages de la moto et sur l'électronique pour limiter le patinage et préserver la performance du pneu sur la durée. Les niveaux d'usure sont élevés, mais ils restent maîtrisés, et le grip comme la constance sont au rendez-vous. La Soft et la Medium arrière sont toutes deux performantes, avec des caractéristiques différentes, ce qui laissera une vraie liberté de choix aux pilotes. »

« L'atmosphère à Buriram est toujours exceptionnelle, avec un public très passionné. Après les essais de pré-saison, les équipes arrivent ici bien préparées, et je pense que nous assisterons à une course intense, disputée, avec des pilotes prêts à attaquer dès la première manche de la saison. »

En cas de pluie, Michelin mettra à disposition sa gamme MICHELIN Power Rain, en gommes Soft et Medium, symétriques à l'avant comme à l'arrière.

Le PT Grand Prix of Thailand débutera vendredi 27 février avec les premières séances d'essais. Les Qualifications se dérouleront le samedi 28 février, avec la Q1 de 10h50 à 11h05, suivie de la Q2 de 11h15 à 11h30 (heure locale).

La Tissot Sprint, disputée sur 13 tours, prendra le départ samedi à 15h00. Le Grand Prix, long de 26 tours, s'élancera dimanche 1er mars 2026 à 15h00 (heure locale).

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes. (www.michelin.com).

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
