

RACEGUIDE **2026**

MotoGP



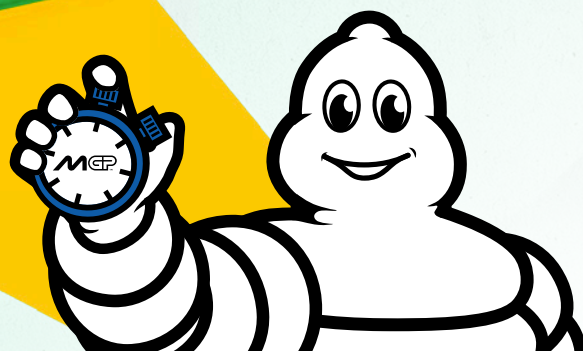
MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

2 # **ESTRELLA GALICIA 0,0** **GRAND PRIX OF BRAZIL**



20-22 MARS



PROGRAMME 2026

MotoGP™

VENDREDI 20 MARS

11h05
> 12h05 **Essai Libre 1**

15h20
> 16h35 **Essai**

SAMEDI 21 MARS

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai
qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai
qualificatif 2**

15h00 **Course
Sprint** 
(15 tours)

DIMANCHE 22 MARS

10:40
> 10:50 **Warm-up**

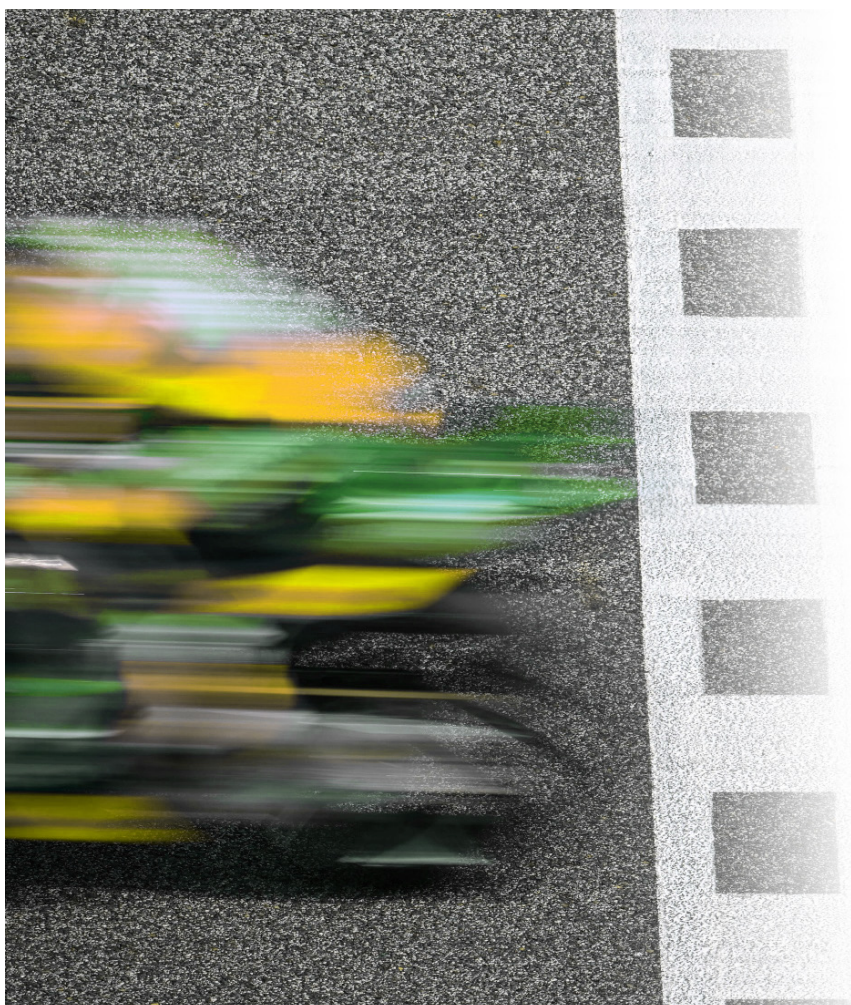
15h00 **Course** 
(31 tours)

HEURE LOCALE - GMT-3

SOURCE : motogp.com

Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF BRAZIL

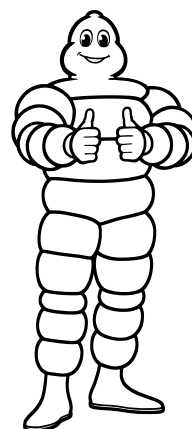


LES VICTOIRES MICHELIN SUR CE CIRCUIT

Wayne Gardner (Honda) 1987

Eddie Lawson (Yamaha) 1988

Kevin Schwantz (Suzuki) 1989 :
125^e victoire de Michelin en catégorie reine



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

548
VICTOIRES

36
TITRES

CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2025)



AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE GOIÂNIA AYRTON SENNA



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
3,835 KM	12 M	5	9	994 M





PIERO TARAMASSO
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

Goiânia représente un défi inédit pour nous. Nous n'y avons jamais roulé en MotoGP™ et nous n'avons pas pu organiser d'essais, donc toute notre préparation repose sur les simulations. Elles montrent un circuit très asymétrique, très sollicitant spécialement du côté droit.

TROIS SPÉCIFICATIONS À L'AVANT ET TROIS À L'ARRIÈRE, TOUTES ASYMÉTRIQUES

Pour répondre à ces contraintes et à l'incertitude liée à un nouveau tracé, nous avons apporté au Brésil une allocation élargie avec trois spécifications à l'avant et trois à l'arrière, toutes asymétriques. En plus d'une bande de roulement renforcée à droite comme les pneus avant, les pneus arrière disposent d'une structure renforcée pour mieux contrôler la montée en température. Cela donnera aux équipes davantage de possibilités pour trouver le meilleur équilibre.

Sur ce nouveau circuit, les pilotes qui apprendront le plus vite les trajectoires et le comportement des pneus auront certainement un avantage. Enfin, nous sommes très heureux de revenir au Brésil, un pays avec un public extrêmement passionné et chaleureux.

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD

ASYMÉTRIQUE

**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE

AVANT

ARRIÈRE

**ASYMÉTRIE
À DROITE**

ENGAGÉS

DUCATI LENOVO TEAM

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**



Né le :
14/01/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

DÉPARTS
130 208
VICTOIRES
31 73
VICTOIRES SPRINT
13 15
PODIUMS
59 126

Né le :
17/02/1993
1^{er} Grand Prix :
2013, Qatar

(2022, 2019, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012)

MONSTER ENERGY YAMAHA MotoGP™

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**



Né le :
20/04/1999
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

DÉPARTS
134 146
VICTOIRES
11 6
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
32 18

Né le :
8/12/1995
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

LCR HONDA

**JOHANN
ZARCO**

**DIOGO
MOREIRA**



Né le :
16/07/1990
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

DÉPARTS
167 1
VICTOIRES
2 0
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
23 0

Né le :
24/04/2004
1^{er} Grand Prix :
2026, Thaïlande

HONDA HRC

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



Né le :
1/09/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

DÉPARTS
122 95
VICTOIRES
1 0
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
15 2

Né le :
10/08/1997
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

APRILIA RACING

**JORGE
MARTÍN**

**MARCO
BEZZECCHI**



Né le :
29/01/1998
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

DÉPARTS
82 83
VICTOIRES
8 7
VICTOIRES SPRINT
16 4
PODIUMS
32 19

Né le :
12/11/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

RED BULL KTM TECH3

**ENEAS
BASTIANINI**

**MAVERICK
VIÑALES**



Né le :
30/12/1997
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

DÉPARTS
92 195
VICTOIRES
7 10
VICTOIRES SPRINT
2 2
PODIUMS
19 35

Né le :
12/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar

PERTAMINA ENDURO VR46 RACING TEAM

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



Né le :
4/12/1994
1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar

DÉPARTS
143 80
VICTOIRES
3 1
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
8 6

Né le :
10/10/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

GRESINI RACING MOTOGP™

**FERMIN
ALDEGUER**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



Né le :
05/04/2005
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

DÉPARTS
22 112
VICTOIRES
1 3
VICTOIRES SPRINT
0 5
PODIUMS
3 17

Né le :
23/04/1996
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

TRACKHOUSE MotoGP™ TEAM

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



Né le :
26/01/2001
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

DÉPARTS
19 79
VICTOIRES
0 1
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
0 3

Né le :
23/10/2000
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

PRIMA PRAMAC YAMAHA

**TOPRACK
RAZGATLIOGLU**

**JACK
MILLER**



Né le :
16/10/1996
1^{er} Grand Prix :
2026, Thaïlande

DÉPARTS
1 200
VICTOIRES
0 4
VICTOIRES SPRINT
0 0
PODIUMS
0 23

Né le :
18/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**



Né le :
11/08/1995
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

DÉPARTS
115 42
VICTOIRES
2 0
VICTOIRES SPRINT
2 1
PODIUMS
11 11

Né le :
25/05/2004
1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar

CLASSEMENT PILOTES

PAYS																										
CLASSEMENT PILOTES	 Victoires	 Podium	 Victoires Sprint	Points	Thaïlande	Brésil	USA	Espagne	France	Catalogne	Italie	Hongrie	Rép. Tchèque	Pays-Bas	Allemagne	Grande-Bretagne	Aragon	San Marin	Autriche	Japon	Indonésie	Australie	Malaisie	Qatar	Portugal	Valence
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
					SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE
1	PEDRO ACOSTA	1	1	32	15	20																				
2	MARCO BEZZECCHI	1	1	25	DNF	25																				
3	RÁUL FERNÁNDEZ		1	23	7	16																				
4	JORGE MARTÍN			18	5	3																				
5	AI OGURA			17	6	11																				
6	BRAD BINDER			13	0	9																				
7	FABIO DI GIANNANTONIO			12	2	10																				
8	MARC MÁRQUEZ			9	9	DNF																				
9	FRANCESCO BAGNAIA			8	1	7																				
10	FRANCO MORBIDELLI			8	0	8																				
11	LUCA MARINI			6	0	6																				
12	JOHANN ZARCO			5	0	5																				
13	ENEA BASTIANINI			4	0	4																				
14	JOAN MIR			3	0	DNF																				
15	DIOGO MOREIRA			3	0	3																				
16	FABIO QUARTARARO			2	0	0																				
17	ALEX RINS			1	0	1																				
18	ALEX MÁRQUEZ			0	0	DNF																				
19	MAVERICK VIÑALES			0	0	0																				
20	JACK MILLER			0	0	0																				
21	MICHELE PIRRO			0	0	0																				
22	TOPRAK RAZGATLIOGLU			0	0	0																				
23	FERMIN ALDEGUER			0																						

Sprint race 1^{er}... 12 pts 4^e... 6 pts 7^e... 3 pts
 2^e... 9 pts 5^e... 5 pts 8^e... 2 pts
 3^e... 7 pts 6^e... 4 pts 9^e... 1 pt

Course 1^{er}... 25 pts 4^e... 13 pts 7^e... 9 pts 10^e... 6 pts 13^e... 3 pts
 2^e... 20 pts 5^e... 11 pts 8^e... 8 pts 11^e... 5 pts 14^e... 2 pts
 3^e... 16 pts 6^e... 10 pts 9^e... 7 pts 12^e... 4 pts 15^e... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE



**2 ATTACHÉS
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2026

1		THAÏLANDE Chang International Circuit	27 FÉVRIER 1 MARS
2		BRÉSIL Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 MARS
3		ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas	27-29 MARS
4		ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 AVRIL
5		FRANCE Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 MAI
6		CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 MAI
7		ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	29-31 MAI
8		HONGRIE Circuit Balaton Park	5-7 JUIN
9		RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno	19-21 JUIN
10		PAYS-BAS TT Circuit Assen	26-28 JUIN
11		ALLEMAGNE Sachsenring	10-12 JUILLET
12		GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit	7-9 AOÛT
13		ARAGÓN MotorLand Aragón	28-30 AOÛT
14		SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 SEPTEMBRE
15		AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	18-20 SEPTEMBRE
16		JAPON Mobility Resort Motegi	2-4 OCTOBRE
17		INDONÉSIE Pertamina Mandalika Circuit	9-11 OCTOBRE
18		AUSTRALIE Phillip Island	23-25 OCTOBRE
19		MALAISIE Sepang International Circuit	30 OCTOBRE 1 NOVEMBRE
20		QATAR Losail International Circuit	6-8 NOVEMBRE
21		PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	20-22 NOVEMBRE
22		VALENCE Circuit Ricardo Tormo	27-29 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2026

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
780



OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2026**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



GAMME PNEUMATIQUE MotoGP™

MICHELIN POWER SLICK

SOFT MEDIUM HARD



MICHELIN POWER RAIN

SOFT MEDIUM



MICHELIN POWER PERFORMANCE

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

MICHELIN POWER SLICK 2



MICHELIN POWER CUP 2



MICHELIN POWER GP 2



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PRIMACY 5
ENERGY**




**MICHELIN
POWER CUP**

UNE DÉCENNIE À REPOUSSER LES LIMITES



UNE DÉCENNIE D'INNOVATION AXÉE SUR LA PERFORMANCE

Depuis 10 ans, course après course, les pneus MICHELIN Power MotoGP repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le championnat du monde FIM MotoGP™.

Et nous avons bien l'intention d'allonger cette liste en 2026 !