

Goiânia (Brésil), le 22 mars 2026

Estrella Galicia 0,0 Grand Prix of Brazil
Le MotoGP™ réussit son retour au Brésil à Goiânia, malgré des conditions contrastées et un défi inédit pour les pneumatiques

- Deuxième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP 2026, l'Estrella Galicia 0,0 Grand Prix of Brazil a marqué le retour du MotoGP au Brésil, sur un circuit entièrement rénové et exigeant pour les pneumatiques.
- Malgré une météo instable en début de week-end et une dégradation de la piste ayant conduit à réduire la distance de course, les pneus MICHELIN Power Slick ont démontré leur constance et leur performance.
- Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) s'impose en Tissot Sprint. Doublé Aprilia avec Marco Bezzecchi devant Jorge Martin réalisé dimanche, à l'issue d'une course disputée dans des conditions de chaleur intense.

Après une première manche organisée en Thaïlande, le Championnat du Monde FIM MotoGP 2026 faisait escale en Amérique du Sud pour l'Estrella Galicia 0,0 Grand Prix of Brazil, organisé du 20 au 22 mars sur l'Autódromo Internacional de Goiânia – Ayrton Senna.

Ce rendez-vous marquait le retour du MotoGP au Brésil, sur un circuit entièrement réasphalté et modernisé, qui constituait un défi inédit pour Michelin Motorsport, n'ayant jamais roulé sur cette nouvelle configuration.

Des conditions météorologiques perturbées lors de la première journée

La journée de vendredi a été marquée par des conditions météorologiques très instables, avec de fortes pluies le matin et une piste restant largement humide tout au long de la journée. Ces conditions mixtes n'ont pas permis aux équipes d'exploiter pleinement les pneumatiques slicks dans leur fenêtre de fonctionnement optimale.

Les pilotes ont néanmoins utilisé l'ensemble des spécifications disponibles, à l'avant comme à l'arrière, ainsi que les pneus pluie MICHELIN Power Rain, qui se sont montrés efficaces, notamment en version Medium à l'avant, apportant un bon niveau de support et de stabilité.

Si certains pneus ont parcouru plus de 20 tours sans présenter d'usure anormale, les données collectées sont restées limitées en raison des conditions de piste. Le rythme, inférieur de plusieurs secondes aux simulations, n'a pas permis de tirer des conclusions définitives.

Une montée en régime progressive sur piste sèche

Le samedi, avec le retour de conditions sèches, a permis à Michelin Motorsport de recueillir des informations essentielles sur le comportement des pneumatiques sur ce tracé très asymétrique.

Les trois spécifications avant ont été évaluées, le Soft s'illustrant lors des phases de qualification, tandis que le Hard s'est imposé comme la référence en conditions de course, notamment lors de la Tissot Sprint, grâce à sa stabilité et à la constance de son grip malgré des températures de piste élevées, atteignant jusqu'à 47°C.

À l'arrière, les options Soft et Medium se sont révélées très proches en performance, offrant des stratégies variées : davantage de vivacité pour le Soft, et une meilleure constance pour le Medium.

Les performances ont été en ligne avec les simulations établies en amont, avec une pole position signée par Fabio Di Giannantonio en 1'17.410, nouveau record absolu du circuit.

Une course disputée sur une piste exigeante

Le dimanche, les conditions ont radicalement évolué avec un temps ensoleillé et une température de piste atteignant 57°C au départ de la course.

En raison de la dégradation du tracé observée après les courses des catégories cadettes, la Direction de Course a décidé de réduire la distance du Grand Prix de 31 à 23 tours.

La majorité des pilotes a opté pour un pneu Hard à l'avant et un Medium à l'arrière, confirmant les tendances observées la veille.

Auteur d'un excellent départ, Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) a pris les commandes de la course dès les premiers tours, devant son coéquipier Jorge Martin. Derrière eux, la lutte pour le podium a animé la course, notamment entre Fabio Di Giannantonio et Marc Marquez. Le pilote italien s'est finalement emparé de la troisième place sous le drapeau à damier.

Malgré les interrogations liées à la dégradation de la piste, les pneus MICHELIN Power Slick ont démontré une très bonne constance, avec des temps au tour restés homogènes entre le début et la fin de la course. Le meilleur tour a été signé par Marco Bezzecchi en 1'18.654.

Piero Taramasso, manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport

« Ce week-end à Goiânia représentait un véritable défi pour nous, car nous découvrons un circuit totalement inédit, sans possibilité d'y organiser des essais au préalable. La première journée, marquée par des conditions météorologiques très instables, ne nous a pas permis de collecter toutes les données que nous espérions. Néanmoins, les premiers retours des pilotes ont été positifs, notamment sur le comportement des pneus pluie et sur la robustesse des slicks, même dans des conditions loin d'être idéales.

Dès le samedi, avec une piste sèche, nous avons pu valider les choix effectués sur la base de nos simulations. Les performances ont été conformes à nos attentes, avec des chronos en ligne avec nos prévisions et une bonne compréhension du comportement des différentes spécifications. Le pneu Hard à l'avant s'est imposé comme une solution très fiable pour la course, tandis qu'à l'arrière, les options Soft et Medium ont offert des possibilités stratégiques intéressantes aux équipes.

La course a confirmé la constance et la performance de nos pneumatiques, malgré une piste très exigeante et des températures élevées. Même avec la réduction de la distance de course liée à la dégradation du tracé, nous avons observé des chronos réguliers du début à la fin, ce qui est un point très positif. Ce week-end nous a permis d'acquérir des données précieuses sur ce circuit, qui seront essentielles pour l'avenir. Nous sommes maintenant impatients de poursuivre la saison à Austin. »

La prochaine manche du Championnat du Monde FIM MotoGP se déroulera aux États-Unis, sur le Circuit des Amériques à Austin (Texas), à l'occasion du Red Bull Grand Prix of the United States, du 27 au 29 mars 2026.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes. (www.michelin.com).



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
