



Paris, le 25 mars 2026

**Red Bull Grand Prix of the United States  
MICHELIN Power Slick : continuité et maîtrise au Circuit des  
Amériques**

- La troisième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ 2026 se déroulera à Austin (Texas) du 27 au 29 mars, sur un circuit bien connu et avec une allocation de pneus conforme à la nouvelle philosophie Michelin : deux choix de pneus avant comme pour l'arrière.
- Le Circuit des Amériques (COTA) demeure un tracé atypique et exigeant, marqué par une grande diversité d'asphaltes et de niveaux de grip.
- Michelin reconduit à Austin des solutions éprouvées en 2025, avec des pneus avant symétriques et des pneus arrière asymétriques renforcés sur le côté droit.

Le Circuit des Amériques (COTA), situé à Austin (Texas), accueille le MotoGP™ depuis 2013. Long de 5,513 km, il propose 20 virages (11 à gauche et 9 à droite), un dénivelé spectaculaire avec une montée de 40 mètres dès le premier virage, ainsi qu'une ligne droite de plus de 1 200 mètres où les vitesses dépassent les 350 km/h.

Troisième rendez-vous de la saison 2026 après Buriram (Thaïlande) et Goiânia (Brésil), le tracé texan constitue un défi unique pour les pneumatiques, en raison de ses contraintes mécaniques et de la complexité de sa surface.

**Une allocation optimisée et éprouvée**

Lors du Red Bull Grand Prix of the United States, Michelin appliquera la nouvelle philosophie 2026, avec une allocation de pneus réduite à deux choix de gommes à l'avant comme à l'arrière, mais plus de pneus par spécification disponibles à l'avant.

**Pneus avant :** deux spécifications symétriques (Soft et Medium).

**Pneus arrière :** deux spécifications asymétriques (Soft et Medium), avec un côté droit renforcé pour répondre aux contraintes spécifiques du circuit.

Cette sélection repose sur les excellentes performances observées en 2025, tout en s'adaptant à la réduction du nombre de spécifications disponibles.

## **Un circuit atypique aux contraintes multiples**

Le Circuit of the Americas se distingue par son tracé anti-horaire, mais également par une répartition inhabituelle des contraintes. Malgré une majorité de virages à gauche, ce sont certaines sections à droite qui imposent les sollicitations les plus élevées.

L'enchaînement rapide des virages 16, 17 et 18 exerce notamment une forte contrainte sur le flanc droit du pneu arrière, justifiant le choix d'une bande de roulement asymétrique.

Par ailleurs, l'un des défis majeurs du circuit réside dans la grande hétérogénéité de son revêtement. Le tracé combine différentes zones d'asphalte, offrant des niveaux de grip et d'abrasivité variables. Certaines sections ont également été traitées et des « microsillons » ont été artificiellement gravés sur la surface pour en augmenter l'adhérence, ce qui améliore la performance mais accélère l'usure des pneumatiques.

À ces paramètres s'ajoutent des températures de piste souvent élevées, pouvant atteindre environ 50°C, ce qui accentue encore les contraintes thermiques et mécaniques sur les pneumatiques.

**Piero Taramasso**, Manager compétition deux-roues, Michelin Motorsport

*« Nous arrivons à Austin avec une grande connaissance du circuit et des solutions que nous avons validées l'an dernier avec de très bonnes performances. Dans le cadre de la nouvelle philosophie 2026, nous avons simplifié notre allocation en conservant les pneus Soft et Medium à l'avant comme à l'arrière, en retirant la spécification Hard proposée pour l'avant en 2025. »*

*Les pneus avant restent symétrique, et ils sont fortement sollicités sur ce circuit, probablement plus que sur beaucoup d'autres du calendrier. À l'arrière, nous avons maintenu une bande de roulement asymétrique, avec un côté droit renforcé.*

*Le point clé d'Austin est la diversité des surfaces. Le circuit présente plusieurs types d'asphaltes, avec des niveaux de grip et d'abrasivité variables. Les zones traitées pour en augmenter l'adhérence accélèrent sensiblement l'usure des pneus.*

*Enfin, les températures de piste, souvent élevées autour de 50°C, ajoutent une contrainte supplémentaire. Dans ce contexte, la gestion des pneumatiques sera essentielle tout au long du week-end, aussi bien en Tissot Sprint qu'en course. Nous sommes confiants dans notre allocation et nous pensons qu'elle permettra à nos partenaires d'exprimer pleinement leur potentiel. »*

Comme à chaque Grand Prix, Michelin mettra également à disposition des pilotes sa gamme MICHELIN Power Rain en cas de conditions humides : des pneus Soft et Medium symétriques à l'avant et deux pneus Soft et Medium asymétriques avec un côté droit plus dur à l'arrière.

### **Le programme du Red Bull Grand Prix des Amériques 2026**

Le Red Bull Grand Prix des Amériques 2026 débutera le vendredi 27 mars avec la première séance d'Essais Libres organisée le matin et la Practice l'après-midi.

Le samedi 28 mars, après une seconde séance d'Essais Libres en matinée, les Qualifications se dérouleront en deux phases, Q1 et Q2, à partir de 10h50 et jusqu'à 11h30.

La Tissot Sprint (10 tours) sera disputée à 15h00.

Le Grand Prix (19 tours) se déroulera le dimanche 29 mars à 15h00 (heure locale).

#### **À propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

**Suivez toutes nos actualités sur**

**X**@Michelin



---

#### **RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN**