

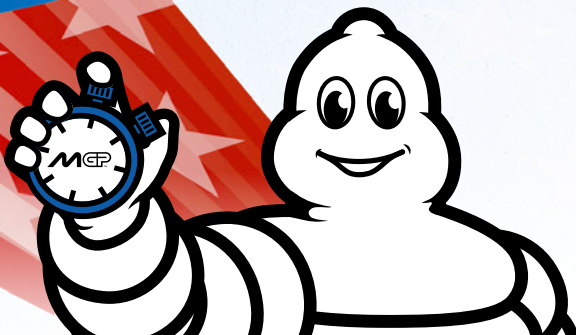
RACEGUIDE **2026**

MotoGP |  **MICHELIN**

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

3 #RED BULL GRAND PRIX OF THE **UNITED STATES**

27-29 MARS



PROGRAMME 2026

MotoGP™

VENDREDI 27 MARS

10h45 > 11h30 **Essai Libre 1**

15h00 > 16h00 **Essai**

SAMEDI 28 MARS

10h10 > 10h40 **Essai Libre 2**

10h50 > 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15 > 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00 **Course Sprint** (10 tours) 

DIMANCHE 29 MARS

10:40 > 10:50 **Warm-up**

15h00 **Course** (20 tours) 

HEURE LOCALE - GMT-5
SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF THE UNITED STATES



2
A. MÁRQUEZ
(Ducati)
MEDIUM MEDIUM

1
F. BAGNAIA
(Ducati)
39' 37.244 (19 tours)
MEDIUM MEDIUM

3
F. DI GIANNANTONIO
(Ducati)
MEDIUM MEDIUM

POLE 2025 Marc Márquez (Ducati) ⌚ 2'01.088

 **SPRINT** Marc Márquez (Ducati) ⌚ 20'29.509

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

PALMARÈS MICHELIN

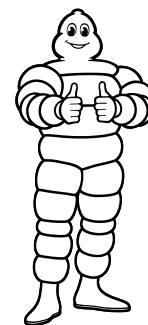
4
VICTOIRES | Marc Márquez

2
VICTOIRES | Alex Rins

1
VICTOIRE | Maverick Viñales
Enea Bastianini
Francesco Bagnaia

9
VICTOIRES

9
POLES



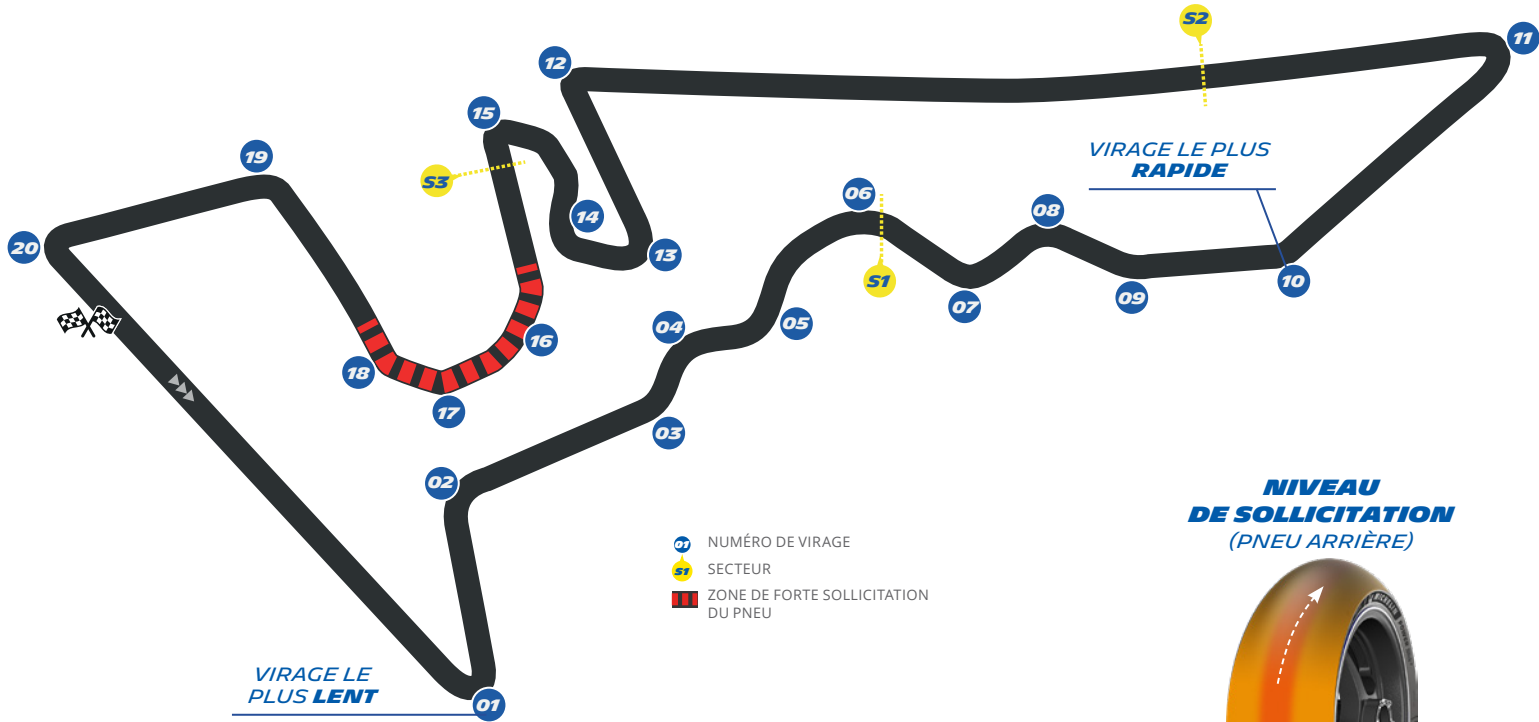
PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

549
VICTOIRES

36
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2025)



CIRCUIT OF THE AMERICAS



NIVEAU DE SOLLECITATION (PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée



110,26 KM
 À PARCOURIR



ANGLE MAXIMAL D'INCLINAISON

-59°
 VIRAGE 11



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,513 KM	12 M	11	9	1200 M

LES RECORDS

Record du circuit	Maverick Viñales (Aprilia, 2024)	2'00.864
Meilleur tour en course	Marc Márquez (Ducati, 2025)	2'02.221
Durée de la course	Maverick Viñales (Aprilia, 2024)	41'09.503
Vitesse maximale	Maverick Viñales (Aprilia, 2023)	356,4 Km/h





PIERO TARAMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

Nous arrivons à Austin avec une grande connaissance du circuit et des solutions que nous avons validées l'an dernier avec de très bonnes performances. Dans le cadre de la nouvelle philosophie 2026, nous avons simplifié notre allocation en conservant les pneus Soft et Medium à l'avant comme à l'arrière, en retirant la spécification Hard proposée pour l'avant en 2025.

NOUS AVONS SIMPLIFIÉ NOTRE ALLOCATION EN CONSERVANT LES PNEUS SOFT ET MEDIUM À L'AVANT COMME À L'ARRIÈRE

Les pneus avant restent symétrique, et ils sont fortement sollicités sur ce circuit, probablement plus que sur beaucoup d'autres du calendrier. À l'arrière, nous avons maintenu une bande de roulement asymétrique, avec un côté droit renforcé.

Le point clé d'Austin est la diversité des surfaces. Le circuit présente plusieurs types d'asphaltes, avec des niveaux de grip et d'abrasivité variables. Les zones traitées pour en augmenter l'adhérence accélèrent sensiblement l'usure des pneus.

Enfin, les températures de piste, souvent élevées autour de 50°C, ajoutent une contrainte supplémentaire. Dans ce contexte, la gestion des pneumatiques sera essentielle tout au long du week-end, aussi bien en Tissot Sprint qu'en course. Nous sommes confiants dans notre allocation et nous pensons qu'elle permettra à nos partenaires d'exprimer pleinement leur potentiel.

MICHELIN POWER SLICK

MICHELIN POWER RAIN



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



ASYMÉTRIE À DROITE



ENGAGÉS

DUCATI LENOVO TEAM

FRANCESCO BAGNAIA / **MARC MÁRQUEZ**

	DÉPARTS	131	209
	VICTOIRES	31	73
	VICTOIRES SPRINT	13	16
	PODIUMS	59	126
	POLES	27	74
Né le :		14/01/1997	17/02/1993
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar	2013, Qatar

(2022, 2019, 2016, 2015, 2016, 2014, 2015)

MONSTER ENERGY YAMAHA MotoGP™

FABIO QUARTARARO / **ÁLEX RINS**

	DÉPARTS	135	147
	VICTOIRES	11	6
	VICTOIRES SPRINT	0	0
	PODIUMS	32	18
	POLES	21	0
Né le :		20/04/1999	8/12/1995
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar	2017, Qatar

LCR HONDA

JOHANN ZARCO / **DIOGO MOREIRA**

	DÉPARTS	168	2
	VICTOIRES	2	0
	VICTOIRES SPRINT	0	0
	PODIUMS	23	0
	POLES	8	0
Né le :		16/07/1990	24/04/2004
1 ^{er} Grand Prix :		2017, Qatar	2026, Thaïlande

ROOKIE

HONDA HRC

JOAN MIR / **LUCA MARINI**

	DÉPARTS	123	96
	VICTOIRES	1	0
	VICTOIRES SPRINT	0	0
	PODIUMS	15	2
	POLES	0	2
Né le :		1/09/1997	10/08/1997
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar	2022, Qatar

APRILIA RACING

JORGE MARTÍN / **MARCO BEZZECCHI**

	DÉPARTS	83	84
	VICTOIRES	8	8
	VICTOIRES SPRINT	16	4
	PODIUMS	33	20
	POLES	20	10
Né le :		29/01/1998	12/11/1998
1 ^{er} Grand Prix :		2021, Qatar	2022, Qatar

RED BULL KTM TECH3

ENEAS BASTIANINI / **MAVERICK VIÑALES**

	DÉPARTS	93	196
	VICTOIRES	7	10
	VICTOIRES SPRINT	2	2
	PODIUMS	19	35
	POLES	2	15
Né le :		30/12/1997	12/01/1995
1 ^{er} Grand Prix :		2021, Qatar	2015, Qatar

PERTAMINA ENDURO VR46 RACING TEAM

FRANCO MORBIDELLI / **FABIO DI GIANNANTONIO**

	DÉPARTS	144	81
	VICTOIRES	3	1
	VICTOIRES SPRINT	0	0
	PODIUMS	8	7
	POLES	2	2
Né le :		4/12/1994	10/10/1998
1 ^{er} Grand Prix :		2018, Qatar	2022, Qatar

GRESINI RACING MOTOGP™

FERMIN ALDEGUER / **ÁLEX MÁRQUEZ**

	DÉPARTS	23	113
	VICTOIRES	1	3
	VICTOIRES SPRINT	0	5
	PODIUMS	3	17
	POLES	0	2
Né le :		05/04/2005	23/04/1996
1 ^{er} Grand Prix :		2025, Thaïlande	2020, Espagne

TRACKHOUSE MotoGP™ TEAM

AI OGURA / **RÁUL FERNÁNDEZ**

	DÉPARTS	20	80
	VICTOIRES	0	1
	VICTOIRES SPRINT	0	0
	PODIUMS	0	3
	POLES	0	0
Né le :		26/01/2001	23/10/2000
1 ^{er} Grand Prix :		2025, Thaïlande	2022, Qatar

PRIMA PRAMAC YAMAHA

TOPRACK RAZGATLIOGLU / **JACK MILLER**

	DÉPARTS	2	201
	VICTOIRES	0	4
	VICTOIRES SPRINT	0	0
	PODIUMS	0	23
	POLES	0	2
Né le :		16/10/1996	18/01/1995
1 ^{er} Grand Prix :		2026, Thaïlande	2015, Qatar

ROOKIE

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRAD BINDER / **PEDRO ACOSTA**

	DÉPARTS	116	43
	VICTOIRES	2	0
	VICTOIRES SPRINT	2	1
	PODIUMS	11	11
	POLES	0	1
Né le :		11/08/1995	25/05/2004
1 ^{er} Grand Prix :		2020, Espagne	2024, Qatar

CLASSEMENT PILOTES

PAYS					CLASSEMENT PILOTES																						
Rang	Nom du pilote	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	THAÏLANDE	BRESIL	USA	ESPAGNE	FRANCE	CATALOGNE	ITALIE	HONGRIE	REP. TCHÈQUE	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	GRANDE-BRETAGNE	ARAGON	SAN MARIN	AUTRICHE	JAPON	INDONÉSIE	AUSTRALIE	MALAISIE	QATAR	PORTUGAL	VALENCE
						01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
						SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE
1	MARCO BEZZECCHI	2	2		56	DNF	25	6	25																		
2	JORGE MARTÍN		1		45	5	13	7	20																		
3	PEDRO ACOSTA		1	1	42	12	20	1	9																		
4	FABIO DI GIANNANTONIO		1		37	2	10	9	16																		
5	MARC MÁRQUEZ			1	34	9	DNF	12	13																		
6	AI OGURA				33	6	11	5	11																		
7	RÁUL FERNÁNDEZ		1		29	7	16	0	6																		
8	BRAD BINDER				13	4	9	0	DNF																		
9	ALEX MÁRQUEZ				13	0	DNF	3	10																		
10	FRANCO MORBIDELLI				12	0	8	0	4																		
11	JOHANN ZARCO				12	0	5	DNF	7																		
12	LUCA MARINI				11	0	6	0	5																		
13	FRANCESCO BAGNAIA				10	1	7	2	DNF																		
14	DIOGO MOREIRA				6	0	3	0	3																		
15	FABIO QUARTARARO				6	0	2	4	0																		
16	ENEA BASTIANINI				5	0	4	0	1																		
17	JOAN MIR				3	3	DNF	DNF	DNF																		
18	ALEX RINS				3	0	1	0	2																		
19	MAVERICK VIÑALES				0	0	0	DNF	0																		
20	JACK MILLER				0	0	0	0	DNF																		
21	MICHELE PIRRO				0	0	0																				
22	TOPRAK RAZGATLIOGLU				0	0	0	0	0																		
23	FERMIN ALDEGUER				8		0	8																			

Sprint race 1^{er}...12 pts 4^e...6 pts 7^e...3 pts
 2^e...9 pts 5^e...5 pts 8^e...2 pts
 3^e...7 pts 6^e...4 pts 9^e...1 pt

Course 1^{er}...25 pts 4^e...13 pts 7^e...9 pts 10^e...6 pts 13^e...3 pts
 2^e...20 pts 5^e...11 pts 8^e...8 pts 11^e...5 pts 14^e...2 pts
 3^e...16 pts 6^e...10 pts 9^e...7 pts 12^e...4 pts 15^e...1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE



**2 ATTACHÉS
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



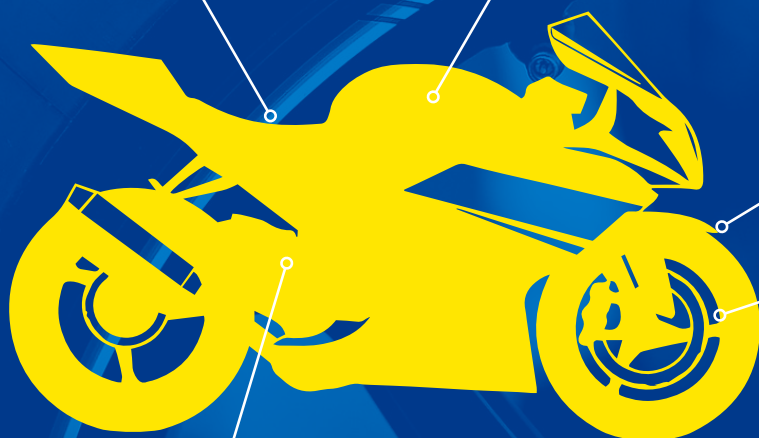
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2026

1		THAÏLANDE Chang International Circuit	27 FÉVRIER 1 MARS
2		BRÉSIL Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 MARS
3		ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas	27-29 MARS
4		ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 AVRIL
5		FRANCE Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 MAI
6		CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 MAI
7		ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	29-31 MAI
8		HONGRIE Circuit Balaton Park	5-7 JUIN
9		RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno	19-21 JUIN
10		PAYS-BAS TT Circuit Assen	26-28 JUIN
11		ALLEMAGNE Sachsenring	10-12 JUILLET
12		GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit	7-9 AOÛT
13		ARAGÓN MotorLand Aragón	28-30 AOÛT
14		SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 SEPTEMBRE
15		AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	18-20 SEPTEMBRE
16		JAPON Mobility Resort Motegi	2-4 OCTOBRE
17		INDONÉSIE Pertamina Mandalika Circuit	9-11 OCTOBRE
18		AUSTRALIE Phillip Island	23-25 OCTOBRE
19		MALAISIE Sepang International Circuit	30 OCTOBRE 1 NOVEMBRE
20		QATAR Losail International Circuit	6-8 NOVEMBRE
21		PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	20-22 NOVEMBRE
22		VALENCE Circuit Ricardo Tormo	27-29 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2026

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
780



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2026**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PRIMACY 5
ENERGY**




**MICHELIN
POWER CUP**

UNE DÉCENNIE À REPOUSSER LES LIMITES



UNE DÉCENNIE D'INNOVATION AXÉE SUR LA PERFORMANCE

Depuis 10 ans, course après course, les pneus MICHELIN Power MotoGP repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le championnat du monde FIM MotoGP™.

Et nous avons bien l'intention d'allonger cette liste en 2026 !