



PRODUKTE UND SERVICES

PRESSEMAPPE

Pkw-Sommerreifen 2026

[Hier](#) finden Sie Bilder zum Download.

Inhaltsverzeichnis:

MICHELIN Primacy 5 energy & MICHELIN Pilot Sport 5 energy: Energieeffizienz trifft auf Leistung	3
MICHELIN Primacy 5: der Langläufer, Leisetreter und Sparfuchs	6
MICHELIN e.Primacy: der erste öko-designte MICHELIN-Reifen	8
MICHELIN Pilot Sport 5: mehr Fahrspaß bei hoher Präzision und Langlebigkeit..	10
MICHELIN Pilot Sport 4 SUV: für dynamische Crossover-Fahrzeuge.....	11
MICHELIN Pilot Sport 4 S: Rennfeeling für die Straße	13
MICHELIN Pilot Sport 4: für Fahrspaß und Zuverlässigkeit	16
MICHELIN Pilot Sport EV: auf Energieeffizienz getrimmt	17
MICHELIN Pilot Sport Cup 2: der Reifen für exklusive Supersportwagen.....	19
MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R: schärferer Semislick für Bestzeiten auf der Rennstrecke.....	20
Ganzjahresperformance neu definiert: neue CrossClimate-Reihe mit Sport- Variante	22

MICHELIN Primacy 5 energy & MICHELIN Pilot Sport 5 energy: Energieeffizienz trifft auf Leistung

Wer mit dem Auto wirtschaftlich, ökologisch und technisch auf dem neuesten Stand unterwegs sein will, für den hat Michelin zwei neue Premium-Sommerreifen im Programm: der energieeffiziente MICHELIN Primacy 5 energy und der sportliche MICHELIN Pilot Sport 5 energy. Dank ihrer Innovationen bringt Michelin mit diesen Reifen Leistung, Langlebigkeit und Energieeffizienz innerhalb des eigenen Portfolios ein weiteres Mal auf ein neues Level – unabhängig vom Antrieb. „Moderne Autoreifen sind weit mehr als schwarzes Gummi. Sie sind hochtechnologische Produkte, die alle aktuellen und künftigen Herausforderungen der Mobilität meistern müssen. Mit dem MICHELIN Primacy 5 energy und dem MICHELIN Pilot Sport 5 energy brauchen Autofahrer*innen nicht zwischen Leistung, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Energieeffizienz wählen. Diese Reifen erfüllen alle Anforderungen moderner Fahrzeuge – ob Verbrennungsmotor, Hybrid oder vollelektrisch“, sagt Tanguy Léon-Pflieger, Vice President B2C Sales der Michelin Region Europa Nord.

Der neue MICHELIN Primacy 5 energy: Der erste Premium-Sommerreifen von Michelin mit AAA-Bewertung¹

Sprit oder Strom sparen

Der MICHELIN Primacy 5 energy ist ein wahrer Sparfuchs. Dank seines geringeren Rollwiderstands ist er in der Effizienzklasse A eingestuft. Damit können Autofahrer*innen den Kraftstoffverbrauch um bis zu sechs Prozent (0,3 Liter/100 Kilometer) senken. Das ist nicht nur gut für den Geldbeutel, sondern schont dank der geringeren CO₂-Emissionen auch die Umwelt. Wer hingegen mit dem E-Auto unterwegs ist, kann mit dem Reifen die Reichweite des Elektrofahrzeugs um bis zu zehn Prozent steigern – im Vergleich zu Reifen der Klasse C. Das sind bis zu 70 Kilometer mehr Reichweite pro Ladung. Der energieeffiziente Reifen ist seit Januar 2026 in vielen Dimensionen von 16 bis 20 Zoll erhältlich².

Zuverlässigkeit bis zur gesetzlichen Mindestprofiltiefe

Ein kurzer Bremsweg auf nasser Fahrbahn ist für viele Autofahrer*innen ein wichtiges Kaufkriterium bei Reifen. Auch in dieser Kategorie erhalten fast alle Dimensionen des MICHELIN Primacy 5 energy die Note A. Um acht Prozent kürzer ist der Bremsweg des MICHELIN Primacy 5 energy als der des MICHELIN Primacy 5³. Das gilt sowohl für den Neuzustand als auch bei einer Profiltiefe von zwei Millimetern, also nahe der gesetzlichen Mindestprofiltiefe für Pkw-Reifen.

¹ AAA steht für Bestwerte in allen Kategorien des EU-Reifenlabels: Rollwiderstand (Energieeffizienz), Nasshaftung und externes Rollgeräusch. Über 80 % der MICHELIN Primacy 5 Energy auf dem Ersatzmarkt erfüllen diese Einstufung. Von MICHELIN gemeinsam mit Fahrzeugherstellern entwickelte markierte Reifen sind davon ausgenommen. Weitere Informationen zu markierten Reifen auf der offiziellen Michelin Webseite: <https://www.michelin.de/auto/tipps/reifen-auswaehlen/reifen-mit-kennzeichnung>

² <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-primacy-5-energy>

³ Bremsweg bei Nässe, neu und gefahren – Externe Tests von TÜV SÜD Product Service im Auftrag von Michelin, durchgeführt im Juli 2025 bei 80-20 km/h, in der Dimension 215/55R18 99V auf einem CUPRA Born. „Gefahren“ bezieht sich auf maschinell auf die Tiefe der Verschleißanzeige gefahrene Reifen gemäß europäischer Vorschrift ECE R30r03f. Verglichen wurde der

Komfort und Laufruhe

Der MICHELIN Primacy 5 energy bietet Fahrer*innen ein leiseres und komfortableres Fahrerlebnis⁴. Dank des optimierten Designs und eines geräuschreduzierenden Profils erhält der MICHELIN Primacy 5 energy die Note A in der Kategorie externes Rollgeräusch. Diese Bewertung basiert auf einem besonders ausgeklügelten akustischen Profildesign, das die Geräuschentwicklung sowohl neu wie auch im gefahrenen Zustand reduziert.

Für mehr Kilometer

Der MICHELIN Primacy 5 energy erreicht dank der Energy Passive 2.0-Technologie die höchste Kilometerlaufleistung in seiner Klasse in Europa⁵. Basis dafür sind ein Elastomer und ein Harz der neuesten Generation sowie eine optimierte Reifenarchitektur. Mit dieser Kombination kann Michelin einen langlebigen Reifen für alle Fahrzeugtypen herstellen, der auch den spezifischen Belastungen von E-Autos standhält.

Der neue MICHELIN Pilot Sport 5 energy: Leistung mit Verantwortung

Der MICHELIN Pilot Sport 5 energy ist ein Hochleistungssportreifen, der Effizienz, geringe Emissionen, Fahrspaß und hohe Laufleistung vereint. Fast alle Dimensionen sind in der Klasse A für Kraftstoffeffizienz und A für Nasshaftung eingestuft. Das ist für einen Reifen in diesem Segment ein außergewöhnliches Ergebnis. Fünf Jahre Entwicklungszeit stecken im neuen MICHELIN Pilot Sport 5 energy. Dank fortschrittlicher Technologien und moderner Herstellungsverfahren hat es Michelin geschafft, scheinbar widersprüchliche Leistungsanforderungen miteinander zu kombinieren. Die neue Reifenserie ist in vielen Dimensionen von 18 bis 21 Zoll seit Januar 2026 erhältlich⁶.

Sportlichkeit trifft Energieeffizienz⁽⁷⁾

Der MICHELIN Pilot Sport 5 energy bietet Autofahrer*innen ein präzises Lenkverhalten und außergewöhnliche Reaktionsfähigkeit dank der MICHELIN Dynamic-Response-Technologie. Diese hat sich bereits im Motorsport bewährt. Die AA-Bewertung⁷ ist das Ergebnis der innovativen Dual-Compound-Laufflächenarchitektur mit zwei Materialien mit komplementären Eigenschaften: An den Außenseiten sorgt die neueste Generation der Energy-Passive-Mischung

MICHELIN e-Primacy mit dem MICHELIN Primacy 5 Energy. Testergebnis einsehbar unter: www.michelin.de/why-michelin-tests

⁴ Geräuschkomfort – Basierend auf subjektiven Bewertungen zu Innengeräusch und Fahrkomfort, durchgeführt von TÜV SÜD im Juli 2025 auf einem CUPRA Born im Auftrag von Michelin, in der Dimension 215/55R18 99V. Verglichen wurden der MICHELIN Primacy 5 Energy (100 %) und der MICHELIN e-Primacy (95,3 %). Testergebnis einsehbar unter: www.michelin.de/why-michelin-tests

⁵ Hohe Laufleistung – Externe Tests des DEKRA Test Center im Auftrag von Michelin, durchgeführt von August bis Oktober 2025, in der Dimension 215/55R18 99V auf einem VW ID.3. Verglichen wurde der MICHELIN Primacy 5 Energy (100 %) mit dem BRIDGESTONE Turanza 6 (71 %), CONTINENTAL PremiumContact 7 (72 %), GOODYEAR Efficient Grip Performance 2 (60 %) und PIRELLI Cinturato P7C3 (61 %). Tatsächliche Ergebnisse können je nach Fahrbahn- und Wetterbedingungen variieren. Testergebnis einsehbar unter: www.michelin.de/why-michelin-tests

⁶ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-sport-5-energy>

⁷ AA: Für 100 Prozent der Reifen auf dem Ersatzmarkt. Ausgenommen sind die von Michelin nach OEM-Spezifikationen entwickelten markierten Reifen.

Energieeffizienz – Der MICHELIN Pilot Sport 5 Energy ist mit einem „A“ in der Kategorie Rollwiderstand (Energieeffizienz) beim EU-Reifenlabel gekennzeichnet.

Nasshaftung/Sicherheit – MICHELIN Pilot Sport 5 Energy hat die Klasse „A“ in der Kategorie „Nasshaftung“ im EU-Reifenlabel. Weitere Informationen zu den markierten MICHELIN Reifen finden Sie auf der offiziellen Michelin Website:

<https://www.michelin.de/auto/tipps/reifen-auswaehlen/reifen-mit-kennzeichnung>



für eine hohe Abriebfestigkeit. In der Mitte maximiert die neue Adaptive-Grip-Mischung die Haftung auf trockener und nasser Fahrbahn.

Laufleistung: die MICHELIN MaxTouch-Technologie

Sportwagen stehen allgemein für einen hohen Reifenverschleiß. Diese Herausforderung überwindet der MICHELIN Pilot Sport 5 energy mit der MICHELIN MaxTouch-Technologie. Diese kommt in allen Pkw-Reifen von Michelin zum Einsatz. Sie basiert auf der langjährigen Erfahrung des Herstellers in der Entwicklung langlebiger Reifen. Diese Konstruktion maximiert den Bodenkontakt, verteilt die Kräfte gleichmäßig und senkt so den Abrieb der Gummiblöcke bei jeder Umdrehung.

Die Integration einer Energy-Passive-Mischung an den Schultern senkt den Rollwiderstand auf ein bisher bei Sportreifen unerreichtes Niveau. Der Reifen ist in der Energieeffizienz-Klasse A eingestuft und übertrifft seine direkten Konkurrenten in puncto geringer Energieverbrauch deutlich⁸.

Hohe Leistung für einen Ausdauerweltrekord

Sportlichkeit, Energieeffizienz und Langlebigkeit lassen sich in einem Reifen vereinen. Das belegt der Ausdauerweltrekord des Mercedes-AMG GT XX-Rekords auf MICHELIN Pilot Sport 5 Energy: In weniger als acht Tagen legte das Fahrzeug mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 300 Stundenkilometern insgesamt 40.075 Kilometer zurück – das entspricht dem Erdumfang am Äquator. Diesen extremen Bedingungen können nur wenige Reifen standhalten.

⁸ Laufleistungstest, durchgeführt von DEKRA TEST CENTER im Auftrag von Michelin im Jahr 2025, Reifendimension 255/40 R20 101W-Y auf einem Tesla Model Y. Im Vergleich: MICHELIN Pilot Sport 5 Energy (100 %), PIRELLI Pzero E (79 %) und HANKOOK iON EVO SUV (66 %). Die tatsächlichen Ergebnisse können unter realen Bedingungen und je nach Straßen- und/oder Wetterbedingungen variieren. Testergebnis einsehbar unter: www.michelin.de/why-michelin-tests

MICHELIN Primacy 5: der Langläufer, Leisetreter und Sparfuchs

Immer besser in allen Kategorien: In der Entwicklung von Autoreifen steckt noch jede Menge Potenzial. Das belegt Michelin mit dem MICHELIN Primacy 5. Er macht gegenüber seinem Vorgänger Fortschritte bei der Laufleistung, dem Rollwiderstand, dem Komfort, der Geräuschkentwicklung und der Ökobilanz – ohne Einbußen bei Leistung und Sicherheit. Genau dafür investiert Michelin erheblich in Forschung und Entwicklung. Der MICHELIN Primacy 5 ist in vielen Dimensionen von 16 bis 21 Zoll erhältlich¹.

Mehr Laufleistung und Fahrstabilität bis zur jeweils national geltenden Mindestprofiltiefe

Für Autofahrer*innen ist Fahrsicherheit von Nutzungsbeginn bis -ende einer der wichtigsten Aspekte in Bezug auf Autoreifen. Das belegen zwei Umfragen im Auftrag von Michelin aus dem Jahr 2023² in Europa, den Vereinigten Staaten und China. Und genau hier kann der MICHELIN Primacy 5 punkten mit seinem neuen, patentierten Profildesign. Der Anteil des Negativprofils ist um zehn Prozent größer gegenüber dem Vorgänger und leitet so das Wasser im Bereich der Aufstandsfläche besser ab. Durch den Einsatz von neuentwickelten, funktionalen Elastomeren bewertet die europäische Norm die Nassbremsseigenschaften des neuen MICHELIN Primacy 5 mit A³. Im Vergleich zu seinem Vorgänger Primacy 4+ ist seine Bremsleistung auf nasser Fahrbahn im Neuzustand um vier Prozent besser, dank seiner um 18 Prozent höheren Laufleistung kommt er zudem rund 7.000 Kilometer weiter.

Bereit für die E-Mobilität

Die höhere Laufleistung ist umso wichtiger, weil viele Fahrzeuge – vor allem E-Autos – heute schwerer und anspruchsvoller sind. Das wirkt sich direkt auf den Reifenverschleiß aus. Der MICHELIN Primacy 5 ist sowohl neu wie im gefahrenen Zustand leistungsfähig und kann daher auch länger genutzt werden. Diese Eigenschaft senkt unter anderem die Umweltauswirkungen des Reifens um sechs Prozent.

Und weil Elektrofahrzeuge aufgrund des fehlenden Verbrennungsmotors sehr leise sind, bekommen Faktoren wie die Abrollgeräusche der Reifen und Komfort bei Verbraucher*innen einen immer höheren Stellenwert. Der MICHELIN Primacy 5 führt das mit seinem neuen Profildesign weiter, was die Primacy-Baureihen auszeichnet: geringe Außen- und Innengeräusche sowie hoher Fahrkomfort.

Das Umweltkonzept von Michelin

Um seinen ökologischen Fußabdruck kontinuierlich zu senken, bewertet Michelin jede neue Produktreihe in fünf Lebenszyklusphasen: Entwicklung, Herstellung,

¹ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-primacy-5>

² Yougov-Studie, Dez. 2023 (EUR & CHN) MICH9.

Frage: Welches der folgenden Kriterien ist für Sie bei Reifen für Elektrofahrzeuge (EV) am wichtigsten? Basis: Alle Erwachsenen, die derzeit ein Benzinfahrzeug, ein Hybridfahrzeug oder ein Elektrofahrzeug besitzen oder leasen.

Martec-Studie, USA, Okt. 2023, Quelle: Gipa Norwegen 2023 (1148) & GIPA Cina 2021-2022

Quelle: <https://www.fhwa.dot.gov/ohim/onh00/bar8.htm>

³ Quelle: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX:32020R0740>



Transport, Nutzung und Ende des Lebenszyklus. Um auf den Markt zu kommen, muss jeder neue Reifen leistungsfähiger und effizienter sein als sein Vorgänger. So sinken die Umweltauswirkungen des MICHELIN Primacy 5 um sechs Prozent gegenüber der Vorgängergeneration, insbesondere durch die Kombination aus höherer Laufleistung (+18 Prozent) und geringerem Rollwiderstand (-5 Prozent).

Ein Reifen für alle Fahrzeugtypen

Um die neuesten technologischen Entwicklungen allen Autofahrer*innen zugänglich zu machen, müssen alle Produktreihen von Michelin – je nach Spezifikationen – von diesen Innovationen profitieren. Der MICHELIN Primacy 5 ist ein gutes Beispiel dafür, denn er erfüllt die Anforderungen von leistungsstarken Limousinen ebenso wie die von SUV – unabhängig davon, ob es sich um ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor, ein Hybrid- oder ein Elektrofahrzeug handelt. Seine Eigenschaften vereinen Lebensdauer, Drehmoment, Reichweite, Gewicht, Geräusentwicklung und bessere Umweltverträglichkeit. Er reiht sich ein in das Produktportfolio der Michelin Gruppe, mit dem die Kund*innen Reifen nach ihren Bedürfnissen und nicht nach der Antriebsart des Autos auswählen können.

MICHELIN e.Primacy: der erste öko-designte MICHELIN-Reifen

Fahrer*innen von Stadtautos, Limousinen und Kompakt-SUVs können ihr Verbrennungs-, Hybrid- oder Elektrofahrzeug mit dem MICHELIN e.Primacy Reifen ausstatten. Diese Reifenkategorie stellt eine überzeugende Mischung aus hoher Leistung, Kraftstoffeffizienz und nachhaltiger Mobilität dar.

Erster eco-designter MICHELIN Reifen

Der MICHELIN e.Primacy wurde auf der Grundlage einer Lebenszyklusbewertung entwickelt und bietet Verbraucher*innen eine hohe Leistung bei gleichzeitiger Reduzierung der Umweltbelastung. Der Reifen ist mit einer Auszeichnung von A für Energieeffizienz und B für Nasshaftung bewertet worden. Angesichts der Tatsache, dass weniger als ein Prozent aller Reifen eine erfolgreiche Kombination aus A-bewertetem Rollwiderstand und A- oder B-bewerteter Nasshaftung¹ aufweisen, ist der MICHELIN e.Primacy damit einer der besten Reifen auf dem Markt.

Vorteile durch geringen Rollwiderstand

Ein niedriger Rollwiderstand bietet Verbraucher*innen je nach Fahrzeugtyp mehrere Vorteile:

- Mit einem Auto mit Verbrennungsmotor kann dies auf 35.000 Kilometern Kraftstoffeinsparungen von bis zu 80 Euro sowie eine Verringerung der CO₂-Emissionen um bis zu 174 Kilogramm bedeuten².
- Bei Elektrofahrzeugen kann der MICHELIN e.Primacy Reifen die Reichweite um bis zu sieben Prozent erhöhen³.

CO₂-neutral zum Zeitpunkt des Kaufs dank Investitionen von Michelin⁴

Außerdem hat Michelin beschlossen, die im Zusammenhang mit der Herstellung von MICHELIN e.Primacy-Reifen und dem Transport an den Verkaufsort entstehenden CO₂-Emissionen in Partnerschaft mit dem Livelihood Carbon Fund auszugleichen⁴.

¹ Analyse der Bewertungen von Sommer-Pkw-Reifen, basierend auf der Lizeo-Datenbank vom Juni 2020.

² Während seiner Nutzungsdauer erzeugt der REIFEN MICHELIN e. Primacy durchschnittlich 1,5 kg/t weniger Rollwiderstand als konkurrierende Reifen, was einer Verringerung der Gesamtkraftstoffkosten um umgerechnet 80 Euro und umgerechnet 174 kg verringerten CO₂-Emissionen entspricht. Diese Gewinne wurden durch Durchschnittsdaten von neuen Reifen und gebrauchten Reifen geschätzt, die auf 2 mm abgefräst wurden, um eine realistische Leistung widerzuspiegeln. Sie wurden auf der Grundlage von 35.000 km und einem Kraftstoffpreis von 1,46 €/l berechnet (https://ec.europa.eu/energy/data-analysis/weekly-oil-bulletin_en am 6. Januar 2020, gewichtet für die zehn wichtigsten Länder für Kraftfahrzeugbewegungen im In- und Ausland - <https://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/data/database>). Kraftstoff- und Kosteneinsparungen können insbesondere je nach Fahrverhalten, Fahrzeug und Reifendruck variieren.

³ Wenn der MICHELIN e.Primacy neu ist, erzeugt er durchschnittlich 2 kg/t weniger Rollwiderstand als konkurrierende Reifen, die führt zu bis zu 0,21 Liter weniger Kraftstoffverbrauch pro 100 km. Dies entspricht bis zu 5g CO₂-Emissionen für einen VW Golf VII 1.5 TSI oder eine bis zu 7 Prozent größere Reichweite für einen VW e.Golf.

⁴ CO₂-neutral zum Zeitpunkt des Kaufs – Von der Rohstoffgewinnung bis zur Auslieferung an den Kunden wurde die CO₂-Belastung des Reifens erfasst und durch die von Michelin getätigten Umweltinvestitionen neutralisiert. Damit ist er der erste MICHELIN Reifen, der zum Zeitpunkt des Kaufs eine klimaneutrale Bilanz aufweist. Michelin hat die CO₂-Emissionen seiner Produktionsanlagen seit 2010 um 25 % reduziert und strebt eine CO₂-Neutralität bis 2050 an. Ein Teil der CO₂-Gutschriften, die Michelin durch die Finanzierung von Projekten zur Aufnahme oder Vermeidung von CO₂-Emissionen erhält, wird verwendet, um die Restemissionen aus der Produktion von MICHELIN e.Primacy-Reifen (von der Rohstoffgewinnung bis zur Kundenlieferung) auszugleichen. Dieses Programm wird in Partnerschaft mit den Livelihoods Carbon Funds durchgeführt, die Projekte zur Neuanpflanzung von Bäumen oder zur Installation weniger energieintensiver Kochherde in einer Reihe von Ländern auf der ganzen Welt finanzieren.



Entwickelt für dauerhafte Leistung

Der MICHELIN e.Primacy Reifen liefert im neuen wie im gefahrenen Zustand eine hohe Leistung⁵. Die Lebensdauer der Lauffläche wird dank der MaxTouch Construction-Technologie™, die den Kontakt zur Straße maximiert, um den Druck beim Bremsen und Beschleunigen gleichmäßiger zu verteilen, verlängert. Auch die Sicherheitsleistung bleibt während der gesamten Lebensdauer des Reifens hoch. Selbst nach 30.000 Kilometern Laufleistung besteht der MICHELIN e.Primacy die europäische Nassbremsprüfung⁵.

Der MICHELIN e.Primacy ist in vielen Dimensionen von 16 bis 21 Zoll verfügbar⁶. Er ist für alle Fahrzeugtypen einschließlich Hybrid- und Elektrofahrzeugen erhältlich und steht an der Spitze einer neuen Generation von MICHELIN Reifen. Besonders geeignet für den Übergang zur Elektro- oder Hybridmobilität ist der MICHELIN e.Primacy Reifen in Europa für Europa gemacht.

Kein Wunder, dass sich mehrere Automobilhersteller dafür entschieden haben, ihre Fahrzeuge mit dem MICHELIN e.Primacy Reifen auszustatten. Unter anderem auf dem Citroen C3, Peugeot 208, Volvo XC 60, BMW Mini J05 oder dem Polestar 3.

Der MICHELIN e.Primacy ist die perfekte Wahl für alle, die einen Reifen suchen, der Zuverlässigkeit, Grip und die Langlebigkeit bietet, für die MICHELIN Reifen bekannt sind.

⁵ Der Reifen 205/55 R16 91V MICHELIN e.Primacy in neuem und abgenutztem Zustand (genutzt bis zur maximal zulässigen Verschleißanzeige gemäß der europäischen Verschleißanzeige ECE R30r03f) ist in der Lage, die europäische R117-Nassbremsprüfung zu bestehen, wobei 30.000 km als Basis für einen Profilverschleißtest festgelegt sind.

⁶ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-e-primacy>



MICHELIN Pilot Sport 5: mehr Fahrspaß bei hoher Präzision und Langlebigkeit

Für Fans von Sportwagen und Hochleistungslimousinen hat Michelin den Sommerreifen MICHELIN Pilot Sport 5 im Programm. Er bietet die optimale Kombination aus sportlicher Performance und Laufleistung:

- Hohe Laufleistung in der Kategorie Sportreifen
- Präzision und außergewöhnliche Reaktionsfähigkeit dank der Dynamic-Response-Technologie, die sich bereits im Motorsport bewährt hat. Eine Hybridlage aus Aramid und Nylon bildet einen Gürtel über den gesamten Umfang des Reifens – für eine präzise Richtungskontrolle und noch mehr Fahrspaß.
- Hohe Kontrolle dank starker Haftung und Bremsleistung auf trockenem und nassem Untergrund. Optimiertes Profil dank Dual-Sport Laufflächen-Design: mehr Leistung bei Nässe durch den inneren Teil des Profils, bei Trockenheit durch die äußeren Profilblöcke.
- Der tiefschwarze Samtlook wertet Fahrzeuge mit diesen Sommerreifen auf. Er wurde 2021 mit dem „Contemporary Good Design Award“ von Red Dot ausgezeichnet.

Nach MICHELIN Pilot Sport 4 ist die fünfte Generation in vielen Dimensionen von 16 bis 21 Zoll erhältlich¹.

¹ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-sport-5>



MICHELIN Pilot Sport 4 SUV: für dynamische Crossover-Fahrzeuge

Mit dem MICHELIN Pilot Sport 4 SUV präsentiert Michelin einen Sommerreifen für sportliche SUV-Modelle. Der Premiumreifen ist maßgeschneidert auf das Einsatzspektrum leistungsstarker SUVs abgestimmt, die sich durch ein überdurchschnittlich hohes Gewicht und einen höheren Schwerpunkt als in anderen Fahrzeugklassen auszeichnen.

Die Michelin Ingenieur*innen haben bei der Entwicklung des MICHELIN Pilot Sport 4 SUV vor allem die stärkeren Flieh- und Seitenkräfte berücksichtigt, die bei diesem Fahrzeugtyp auf die Bereifung einwirken. Dabei arbeiteten die Michelin Reifeningenieur*innen eng mit großen Automobilherstellern zusammen. Resultat: Der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV ermöglicht in der SUV-Klasse außergewöhnlichen Fahrkomfort kombiniert mit exzellenter Lenkpräzision und Stabilität selbst bei sportlicher Fahrweise, viel Grip auf trockenem und nassem Asphalt sowie eine äußerst hohe Laufleistung.

MICHELIN Pilot Sport 4 SUV: Fahrkomfort und Zuverlässigkeit im Fokus

Der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV für leistungsstarke SUV-Modelle erfüllt alle Voraussetzungen für Fahrspaß und zuverlässige Kontrolle. Zu den Kernmerkmalen gehört das asymmetrische Laufflächenprofil. Während die äußere Hälfte der Lauffläche konsequent auf eine trockene Fahrbahnoberfläche ausgelegt ist, bietet die innere Hälfte hohe Sicherheitsreserven auf nassem Untergrund. Für die Performance bei Nässe sorgt die homogene Laufflächenmischung aus funktionalen Elastomeren und feinem Silica. Darüber hinaus garantieren breite und tiefe Längsrillen eine sehr gute Wasserableitung und damit hohe Aquaplaning-Sicherheit. Beim Profildesign ist außerdem das umfassende Know-how von Michelin aus dem Spitzenrennsport wie der Formel E eingeflossen.

Die Mischung ist zudem auf eine hohe Laufleistung abgestimmt und trägt durch den geringen Rollwiderstand zu einem niedrigeren Kraftstoffbedarf bei. Ebenso unterstützen die besonders verschleißresistent ausgelegten Profilblöcke eine hohe Laufleistung. Weitere Eigenschaft der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV Lauffläche: Die Abrollgeräusche sind minimal, was zusätzlich den Fahrkomfort steigert.

Ein weiteres Merkmal der MICHELIN Pilot Sport 4 Familie ist die Dynamic Response Technologie, die für Lenkpräzision sorgt. Auch im MICHELIN Pilot Sport 4 SUV ermöglicht eine Hybrid-Gürtellage aus einer Mischung von Aramid und Nylon eine hohe Lenkpräzision. Durch die sehr dichte, extrem zugfeste und besonders leichte Faser (fünffmal belastbarer als Stahl) wird die Reifenverformung bei hohen Geschwindigkeiten und den dabei auftretenden großen Zentrifugalkräften deutlich reduziert. Resultat: Die Kontaktfläche zur Fahrbahn bleibt konstant hoch und damit auch der Grip.

Einzigartige Samtoptik durch Premium Touch Design

Unverwechselbare Akzente setzt beim MICHELIN Pilot Sport 4 SUV das Premium Touch Design: Die Technologie erlaubt eine reliefartige Gestaltung der Reifenflanken in einzigartiger Samtoptik. Darüber hinaus verfügt der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV über einen umlaufenden Felgenschutz. Dadurch werden die groß dimensionierten und hochpreisigen Leichtmetallfelgen, die überwiegend bei



PRODUKTE UND SERVICES

leistungsstarken SUVs zum Einsatz kommen, besonders effizient vor Beschädigungen durch Bordsteinrempler geschützt.

Der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV ist ein weiterer Beleg für den hohen Anspruch des Unternehmens an seine Produkte, stets mehrere Leistungsmerkmale optimal in einem Reifen zu vereinen. Diese Produktphilosophie der „Michelin Total Performance“ verfolgt der Reifenhersteller sowohl bei der Entwicklung aller Serienprodukte als auch im Motorsport.

Der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV ist in vielen Dimensionen von 17 bis 23 Zoll verfügbar¹.

¹ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-sport-4-suv>



MICHELIN Pilot Sport 4 S: Rennfeeling für die Straße

Schnellere Rundenzeiten, kürzere Bremswege, höhere Laufleistung: Der MICHELIN Pilot Sport 4 S für Supersportwagen und leistungsstarke Limousinen bringt dank exklusivem Technologiepaket mit Dynamic Response, Bi-Compound sowie Variable Contact Patch noch mehr Race-Performance auf die Straße. Der Nachfolger des Erfolgspneus MICHELIN Pilot Super Sport ermöglicht hohe Lenkpräzision, Grip auf trockenem und nassem Asphalt sowie ein stabiles Fahrerlebnis selbst im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Auch in 21 und 23 Zoll

Der sportliche Sommerreifen steht in vielen Dimensionen zur Verfügung¹. Michelin bietet Varianten von 18 bis 23 Zoll, zur Wahl stehen Reifenbreiten von 205 bis 355 Millimetern. Überwiegend verfügen die Ausführungen über den Geschwindigkeitsindex ZR (Y) für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h.

Ein weiterer Beleg für die Top-Performance des MICHELIN Pilot Sport 4 S ist die exklusive Modellauswahl, bei der der Ultra-High-Performance-Reifen bereits in der Erstausrüstung zum Einsatz kommt. So setzen die Modelle Mercedes-AMG E 63 und Mercedes-AMG GT 4 ab Werk auf den MICHELIN Pilot Sport 4 S.

Innovative Technologie für Straße und Rennstrecke

Mit dem MICHELIN Pilot Sport 4 S erfüllt der Premium-Reifenhersteller den Wunsch vieler Fahrer*innen von Supersportwagen nach einem Pneu, der sämtliche Ansprüche an Komfort, Zuverlässigkeit und Sportlichkeit im Alltag erfüllt, aber auch bei gelegentlichen Ausflügen auf der Rennstrecke keine Kompromisse eingeht. Deshalb haben die Michelin Entwicklungsingenieur*innen den MICHELIN Pilot Sport 4 S gezielt für den Einsatz auf öffentlichen Straßen und gelegentlich auf der Rennstrecke abgestimmt. Damit ergänzt der Reifen die MICHELIN Pilot Sport Cup 2-Familie, die gezielt für den häufigeren Einsatz auf abgesperrten Parcours entwickelt wurde.

Markantes Merkmal des MICHELIN Pilot Sport 4 S im Vergleich zum Vorgänger MICHELIN Pilot Super Sport ist der nochmals geringere Negativanteil des Profils von nur 23,9 Prozent (MICHELIN Pilot Super Sport: 25,4). Damit signalisiert der Reifen schon im Stand die nochmals verbesserte sportliche Performance. Der MICHELIN Pilot Sport 4 S überzeugt im direkten Vergleich mit seinem Vorgänger auch durch eine nochmals höhere Laufleistung von zehn Prozent sowie ein deutlich verbessertes Ergebnis beim Bremstest. So verkürzt sich der Bremsweg auf trockener und nasser Strecke gegenüber dem Vorgänger jeweils um über einen Meter.

Optimierte Bodenaufstandsfläche für verbesserte Kräfteverteilung

Ein besonderes Augenmerk legten die Michelin Ingenieur*innen beim MICHELIN Pilot Sport 4 S auf die Bodenaufstandsfläche. Bereits der Vorgänger MICHELIN Pilot

¹ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-sport-4-s>

Super Sport zeichnete sich dank der innovativen „Variable Contact Patch 2.0[®]“-Technologie durch eine optimale Kräfteverteilung und eine geringe Laufflächentemperatur aus. Basis dafür bildet die sich anpassende Lauffläche, die selbst bei Kurvenfahrten mit maximal großer Gummifläche auf dem Asphalt haftet und so stets eine hohe Fahrzeugkontrolle ermöglicht. Der direkte Vergleich im Wärmebild demonstriert, dass der MICHELIN Pilot Sport 4 S die Messlatte erneut ein Stück höher legt: Er erreicht eine nochmals optimierte Kräfteverteilung und somit eine niedrigere Laufflächentemperatur.

Präzise Lenkkontrolle dank Dynamic Response

Ein weiteres wegweisendes Merkmal beim MICHELIN Pilot Sport 4 S ist die Dynamic Response Technologie, die zu einer deutlich besseren Lenkpräzision beiträgt. Für ein optimiertes Einlenkverhalten kommt eine Hybrid-Gürtellage aus einer Mischung von Aramid und Nylon zum Einsatz. Aramid-Fasern zeichnen sich durch eine hohe Widerstandsfähigkeit bei geringem Gewicht aus und werden insbesondere im Flugzeugbau und für Schutzausrüstungen eingesetzt. Im Vergleich zu Stahl besitzt die Aramid-Faser bei gleichem Gewicht die fünffache Widerstandsfähigkeit. Zudem reduziert die sehr dichte und extrem zugfeste Faser das „Wachsen des Reifens“ bei hohen Geschwindigkeiten auf ein Minimum. Unter dem „Wachsen des Reifens“ versteht man die Formänderung bei hohem Tempo aufgrund der großen Zentrifugalkräfte, die am rotierenden Reifen auftreten. Effekt: Die Kontaktfläche zur Fahrbahn verringert sich und verliert an Grip. Die Hightech-Fasern in der Karkasse des MICHELIN Pilot Sport 4 S verhindern diese Formänderung weitestgehend und sorgen so auch bei hohem Tempo für eine konstante Kontaktfläche.

Maßgeschneiderte Lauffläche: Bi-Compound-Technologie

Dank des Einsatzes der Bi-Compound-Technologie verfügt der MICHELIN Pilot Sport 4 S über eine innovative Lauffläche, die sowohl bei der Trockenhaftung als auch beim Nassbremsen ihre Stärken zeigt.

Ursprünglich für Rennreifen entwickelt, verwendet die Bi-Compound-Technologie unterschiedliche Gummimischungen auf der Innen- und Außenseite der Lauffläche. Auf der Außenseite sorgt eine Elastomer-Mischung für Haftung auf trockener Fahrbahn. Die Mischung auf der Innenseite mit funktionalen Elastomeren und Silika sorgt gleichzeitig für Kontrolle bei nasser Fahrbahn. Der Materialmix ermöglicht es dem Reifen, auf nasser Fahrbahn dennoch sehr guten Halt zu finden. Die hohen Nassbremswerte tragen im hohen Maß zu den Sicherheitsreserven des MICHELIN Pilot Sport 4 S bei.

Darüber hinaus garantieren ausreichend breite und tiefe Längsrillen eine sehr gute Wasserableitung und damit hohe Aquaplaning-Sicherheit. Die Mischung ist zudem auf eine hohe Laufleistung ausgelegt und trägt dank des geringen Rollwiderstandes zu einem niedrigeren Kraftstoffbedarf bei.

Optisch einzigartige Reifenflanke

Michelin unterstreicht den Premium-Anspruch des MICHELIN Pilot Sport 4 S durch die hochwertige Samtoptik. Die aufwendige Technologie hebt auf der Außenflanke Markenname, Profilbezeichnung und Dimensionsangabe besonders hervor. Die



PRODUKTE UND SERVICES

Gestaltung erfolgt mittels spezieller Laserbearbeitung der Oberflächenstruktur der Kochform. Dadurch wird eine Vielzahl schwarzer Kontraste auf der Reifenflanke erzeugt. Der Kontrast entsteht durch die Lichtabsorption an ausgesuchten Stellen der Flankenoberfläche. Effekt: Der Schriftzug des Premium-Reifens ist schon von Weitem erkennbar.

MICHELIN Pilot Sport 4: für Fahrspaß und Zuverlässigkeit

Der MICHELIN Pilot Sport 4 für leistungsstarke Pkw und Sportwagen erfüllt den Wunsch sportlich ambitionierter Autofahrer*innen nach Fahrspaß und Zuverlässigkeit. Dank des dynamischen Zusammenspiels von Reifenarchitektur, Laufflächenprofil und -mischung passt sich die Aufstandsfläche optimal an die Fahrbahnoberfläche an. Der sportliche Sommerreifen ist in vielen Dimensionen von 16 bis 21 Zoll verfügbar¹.

Neben dem Fahrvergnügen auf trockenem Belag bietet der MICHELIN Pilot Sport 4 hohe Zuverlässigkeit bei Nässe. Für die hohe Performance auf nassem Untergrund sorgt die homogene Laufflächenmischung aus funktionalen Elastomeren und feinem Silica. Darüber hinaus garantieren breite und tiefe Längsrillen eine sehr gute Wasserableitung. Die Mischung ist zudem auf eine hohe Laufleistung ausgelegt und trägt dank des geringen Rollwiderstandes zu einem niedrigeren Kraftstoffbedarf bei.

Hervorragende Lenkpräzision

Die Dynamic Response Technologie des MICHELIN Pilot Sport 4 nutzt für eine präzise Richtungskontrolle eine Hybrid-Gürtellage aus einer Mischung von Aramid und Nylon. Durch die sehr dichte, extrem zugfeste und besonders leichte Faser (fünfmal so belastbar wie Stahl) wird das „Wachsen des Reifens“ bei hohen Geschwindigkeiten auf ein Minimum reduziert. Unter dem „Wachsen des Reifens“ versteht man die Formänderung bei hohem Tempo aufgrund der großen Zentrifugalkräfte, die am rotierenden Reifen auftreten. Effekt: Die Kontaktfläche zur Fahrbahn verringert sich und verliert an Grip. Die Hightech-Fasern in der Karkasse des MICHELIN Reifens verhindern diese Formänderung weitestgehend und sorgen so für eine konstante Kontaktfläche, auch bei hohem Tempo.

Bei der Entwicklung der MICHELIN Pilot Sport Produktlinie arbeiteten die Michelin Entwicklungsingenieur*innen eng mit namhaften Automobilherstellern wie Audi, BMW, Mercedes-Benz und Porsche zusammen. Beim Profildesign ist außerdem umfassendes Know-how aus dem Spitzenrennsport wie der Formel E und der Rallye-Weltmeisterschaft eingeflossen. Der MICHELIN Pilot Sport 4 ist ein weiterer Beleg für den hohen Anspruch des Unternehmens an seine Produkte, stets mehrere Leistungsmerkmale optimal in einem Reifen zu vereinen. Diese Produktphilosophie der „Michelin Total Performance“ verfolgt der Reifenhersteller sowohl bei der Entwicklung aller Serienprodukte als auch im Motorsport.

¹ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-sport-4>



MICHELIN Pilot Sport EV: auf Energieeffizienz getrimmt

Der MICHELIN Pilot Sport EV ist neben dem MICHELIN e.Primacy speziell auf geringen Rollwiderstand und hohe Energieeffizienz optimiert. Daher eignet er sich auch für den Einsatz bei Elektrofahrzeugen. Der innovative Reifen zeichnet sich durch eine Vielzahl spezifischer Eigenschaften aus, die für die sportive und effiziente Mobilität erforderlich sind. So erreicht der Reifen bessere Werte in puncto Grip auf trockener und nasser Fahrbahn¹. Das schafft der Spezialist für energieeffizientes Fahren unabhängig vom Verschleißgrad des Reifens² auch unter Berücksichtigung des höheren Gewichts und der damit verbundenen Balance-Unterschiede von Elektrofahrzeugen.

Besonderen Wert haben die Michelin Ingenieur*innen auf eine hohe Abriebfestigkeit³ gelegt. Das Profil und die spezielle Gummimischung sind so auch auf das hohe Drehmoment und die überdurchschnittlichen Beschleunigungskräfte von Elektrosporthwagen ausgerichtet und sorgen für eine längere Lebensdauer. Ein weiteres überzeugendes Merkmal des MICHELIN Pilot Sport EV ist der geringe Rollwiderstand, mit dem sich die Reichweite von Verbrenner, Hybriden und auch Elektrofahrzeugen⁴ erhöhen lässt. Ein weiteres Plus an Komfort und Fahrspaß am Steuer von Elektrofahrzeugen realisiert die „MICHELIN Acoustic™ Technologie: Diese bewirkt mit einem speziell entwickelten Polyurethan-Schaum eine deutliche Reduzierung der Fahrgeräusche im Innenraum⁵.

Rennsportkompetenz für die Straße

Als Gründungspartner der Formel-E etablierte Michelin eine spezifische Reifenlösung, mit denen die vollelektrischen E-Rennfahrzeuge weltweit um Meisterschaftspunkte kämpfen. Das mit Straßenreifen vergleichbare Konzept der Michelin Formula-E-Reifen hält auch den unterschiedlichsten Wetterbedingungen im harten Renneinsatz stand. Der MICHELIN Pilot Sport EV profitiert direkt von Erfahrungen und Fortschritten, die Michelin in der Formula-E erzielt hat: So beinhaltet der Reifen beispielsweise die „ElectricGrip Compound™“-Technologie, die mit einer harten Gummimischung für die Laufflächenmitte den Grip gewährleistet, der für die hohen Drehmomente elektrisch angetriebener Sportwagen erforderlich ist. Diesem Sportcharakter folgt das jüngste Mitglied der MICHELIN Pilot Sport-Familie auch mit dem Design der Seitenwände: Sie zeigen die Gestaltungselemente des eingesetzten Rennreifens prominent nach außen.

1 Michelin interne Studie zur Kurvenstabilität, durchgeführt auf einem Prüfstand im Oktober 2020 in der Dimension 255/45 R19, im Vergleich des MICHELIN Pilot Sport EV 255/45 R19 mit dem MICHELIN Pilot Sport 4 SUV gleicher Größe. Der MICHELIN Pilot Sport EV ist auf dem EU-Reifenlabel in der Kategorie Nasshaftung mit B bewertet.

2 Der MICHELIN Pilot Sport EV in der Größe 255/45 R19 übertrifft auch im abgenutzten Zustand den Grenzwert der europäischen Vorschrift R117 für die Nasshaftung. Die Abnutzung wurde maschinell bis zur Tiefe des Profilabnutzungsanzeigers erzeugt (aufgeraut) gemäß der europäischen Vorschrift für den Profilabnutzungsanzeiger ECE R30r03f.

3 Die MICHELIN „MaxTouch“-Konstruktion maximiert den Kontakt des Reifens mit der Straße und verteilt die Kräfte beim Beschleunigen, Bremsen und bei Kurvenfahrten gleichmäßig: für eine längere Lebensdauer des Profils ohne Leistungseinbußen.

4 Interne Studie zum Rollwiderstand, die im Oktober 2020 durchgeführt wurde und einen 255/45 R19 MICHELIN Pilot Sport EV (6,7kg/t) mit dem MICHELIN Pilot Sport 4 SUV (8,8kg/t) in gleicher Größe gegenüberstellt. Bei einem Elektrofahrzeug mit einem Gewicht von 2.151 kg und einer Reichweite von 540 km entspricht die Differenz (2,1 kg/t) mehr als 60 km zusätzlicher Reichweite, also mehr als zehn Prozent der ursprünglichen Reichweite.

5 Michelin interne Geräuschmessung (170-230Hz-Band) aus dem Jahr 2016, gemessen an einem KIA Cadenza mit Reifen der Größe 245/45 R19. Der Geräuschpegel wurde im Bereich von 170-230Hz ermittelt. Die Ergebnisse können je nach Fahrzeug, Reifenwahl und -größe, Geschwindigkeit und Straßenbedingungen variieren.



PRODUKTE UND SERVICES

Der MICHELIN Pilot Sport EV ist für den deutschsprachigen Markt in vielen Dimensionen von 19 bis 23 Zoll verfügbar⁶. Der 20-Zoll-Reifen MICHELIN Pilot Sport EV ist für das Tesla Model Y zugelassen.

⁶ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-sport-ev>



MICHELIN Pilot Sport Cup 2: der Reifen für exklusive Supersportwagen

Ein Rennreifen für die Straße: Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 überzeugt mit hohen Leistungseigenschaften und ist deshalb als Erstausrüstungsreifen für zahlreiche Ultra-High-Performance-Fahrzeuge erste Wahl. Der Ferrari SF90 Facelift und der Mercedes-AMG SLS Coupé sind nur einige der exklusiven Supersportler, die das Werk auf dem straßenzugelassenen Rennreifen verlassen.

Innovative Technologien aus dem Motorsport

Um die extremen Anforderungen der Fahrzeuge zu erfüllen, vereint der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 mehrere Innovationen aus dem Motorsport. So besteht der Reifengürtel aus leichten und widerstandsfähigen Aramidfasern. Im Vergleich zu Stahl besitzt Aramid bei gleichem Gewicht die fünf Mal höhere Belastbarkeit. Die Fasern verhindern eine Formänderung des Reifens aufgrund der Fliehkräfte bei hohen Geschwindigkeiten. Das Ergebnis: ein konstant hoher Grip. Weiteres Merkmal des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 ist die auf der Dual-Compound-Technologie basierende Laufflächenmischung. Hierbei kommen auf der Innen- und Außenseite der Lauffläche verschiedene Gummimischungen zum Einsatz. Die Mischung auf der Außenseite wird aus einem Elastomer mit hohem Molekulargewicht gefertigt und sorgt für hohe Fahrbahnhaftung in Kurven. Die Innenseite der Lauffläche weist hingegen eine Gummisorte auf, die aus einem steiferen Elastomer gefertigt ist und präzises Einlenkverhalten ermöglicht.

Die Variable Contact Patch 3.0[®]-Technologie verteilt den Druck an der Aufstandsfläche des Reifens besonders gleichmäßig. Dadurch hat die Lauffläche unter allen Fahrbedingungen so viel Fahrbahnkontakt wie möglich – was für mehr Grip in Kurven sorgt.

Die herausragende Performance des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 ist das Ergebnis konstanter Investitionen in Forschung und Entwicklung, in die Michelin mehr als 680 Millionen Euro pro Jahr investiert. Sie ist auch das Ergebnis der Michelin Total Performance-Strategie, welche die kontinuierliche Verbesserung aller Leistungseigenschaften eines Reifens anstrebt.

Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 ist in vielen Dimensionen von 19 bis 21 Zoll erhältlich¹.

¹ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-sport-cup-2>



MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R: schärferer Semislick für Bestzeiten auf der Rennstrecke

Top-Performance für Bestzeiten: Der straßenzugelassene MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R erhielt ein schärferes Update, das noch schnellere Rundenzeiten ermöglicht. Der Ultra-High-Performance-Reifen für die Rennstrecke kam zunächst als Originalzubehör für exklusive Supersportwagen auf den Markt. Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ist in den Dimensionen 265/35 ZR20 (99Y) XLTL und 325/30 ZR21 (108Y) XLTL für den Porsche 911 GT2 RS und Porsche 911 GT3 RS optional in der Erstausrüstung sowie im Reifenhandel erhältlich. Außerdem bietet Michelin eine für den Ferrari F80 abgestimmte Version mit der Kennung K1 in 285/30 R20 und 345/30 R21 an.

Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ist für hohe Performance auf der Rennstrecke ausgelegt, um neue Bestzeiten zu erzielen. Gleichzeitig ist der Reifen für Fahrten auf der Straße zugelassen. Durch seine extrem hohe Trockenperformance ermöglicht er noch höhere Kurvengeschwindigkeiten und Fahrpräzision. Auf dem Nürburgring demonstrierte der Semislick eindrücklich sein Potenzial: 2022 fuhr ein Porsche 911 GT3 RS auf der 20,6 Kilometer langen Nordschleife eine Rundenzeit von nur 6:49.328 Minuten mit dem MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ein. Auch von Michelin durchgeführte Tests auf der Rennstrecke von Nardò in Italien zeigen das enorme Gripniveau des Cup 2 R: So erzielten der Porsche GT2 RS mit MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R Bereifung nochmals bis zu 0,5 Sekunden schnellere Kilometerzeiten als mit dem bewährten Michelin Pilot Sport Cup 2. Das sind bis zu 2,9 Sekunden pro Runde. Um einen vergleichbaren Sprung über ein Tuning zu erzielen, müsste man die Motorenleistung um 30 Prozent steigern.

Version für den Ferrari F80

Ferrari brachte 2024 mit dem Supersportwagen F80 sein stärkstes Straßenmodell auf den Markt. Der F80 kombiniert zwei Motorsysteme (3,0-Liter-V6-Biturbo und zwei E-Motoren) für eine Gesamtleistung von 1.200 Pferdestärken. So ein außergewöhnlich leistungsstarkes Auto braucht maximale Kontrolle – mit außergewöhnlich leistungsstarken Reifen. Die mit der K1-Kennzeichnung markierten Reifen basieren auf der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R-Reihe, die Michelin für den F80 noch einmal von Grund auf neu entwickelt hat. Das Ziel: neue Grenzen für reine Performance auf trockener Fahrbahn zu setzen.

Motorsporterprobte Technologien

Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R basiert auf den gleichen Technologien wie leistungsstarke Michelin Motorsportreifen. Der Reifengürtel besteht aus leichten und widerstandsfähigen Aramidfasern, die eine Formänderung des Reifens aufgrund der Fliehkräfte bei hohen Geschwindigkeiten verhindern. Bei der auf der Dual-Compound-Technologie basierenden Laufflächenmischung kommen auf der Innen- und Außenseite der Lauffläche verschiedene Gummimischungen zum Einsatz. Das Elastomer auf der Außenseite mit hohem Molekulargewicht sorgt für maximale Fahrbahnhaftung in Kurven. Die steifere Innenseite ermöglicht präzises Einlenkverhalten. Die Variable Contact Patch 3.0®-Technologie verteilt den Druck an der Aufstandsfläche des Reifens besonders gleichmäßig. So erhält die Lauffläche auch in Kurven besonders viel Fahrbahnkontakt.

Mehr Aufstandsfläche für noch mehr Performance

In Abstimmung mit Herstellern von Ultra-High-Performance-Fahrzeugen optimierten die Michelin Ingenieur*innen die Materialmischung des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R für trockenen Untergrund. Die Reifenschultern auf der Außenseite verfügen über weniger Vertiefungen und einen geringeren Negativprofil-Anteil. Dadurch verfügt der Reifen um zehn Prozent mehr Aufstandsfläche als der Vorgänger. Darüber hinaus passte Michelin die Reifenarchitektur an: Durch die höhere Steifigkeit kann der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R insgesamt mehr Grip aufbauen.

Edel und unverwechselbar: Reifenflanke mit „Premium Touch Design“

Passend für leistungsstarke Supersportwagen zeigt sich die Reifenflanke im einzigartigen „Premium Touch Design“. Das Zielfahnenmuster sowie das am Schriftzug angehängte R signalisieren die Rennperformance des Michelin Pilot Sport Cup 2 R.

Der Michelin Pilot Sport Cup 2 R ist in vielen Dimensionen von 19 bis 21 Zoll erhältlich¹.

¹ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-sport-cup-2-r>

Ganzjahresperformance neu definiert: neue CrossClimate-Reihe mit Sport-Variante

Sportliches Fahren und Ganzjahresreifen – passt das zusammen? Ab jetzt schon: Michelin stellt die nächste Generation der erfolgreichen Ganzjahresreifen-Reihe CrossClimate vor – den MICHELIN CrossClimate 3 sowie den MICHELIN CrossClimate 3 Sport. Damit bietet Michelin erstmals auch eine winteraugliche Ganzjahresreifen-Version für Fahrer*innen von Sportwagen und Hochleistungslimousinen. Sportliches Fahren kennt also keine Saison mehr.

Mit der neuen CrossClimate-Reihe hat Michelin Ganzjahresreifen für sämtliche Fahrzeugklassen und unabhängig von der Antriebsart im Programm: vom Kleinwagen über das Familienauto bis hin zum Sportwagen. Das Unternehmen setzt Maßstäbe nicht nur für ambitioniert-sportliches Fahren, sondern auch in Sachen Leistung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. „Das Segment für Ganzjahresreifen wächst in Europa seit Jahren kontinuierlich“, sagt Tanguy Léon-Pflieger, Vice President B2C Sales der Michelin Region Europa Nord. „Kund*innen fordern zunehmend flexiblere und leistungsfähigere Lösungen, die der wachsenden Vielfalt von Fahrprofilen gerecht werden. Diese Dynamik sehen wir auch im Segment der leichten Nutzfahrzeuge, wo Ganzjahresreifen ebenfalls ein zweistelliges jährliches Wachstum verzeichnen.“

Der neue MICHELIN CrossClimate 3 Sport: 365 Tage im Jahr sportlich unterwegs

Mit dem neuen MICHELIN CrossClimate 3 Sport erfüllt Michelin den Bedarf von Kund*innen mit sportlichen und leistungsstarken Fahrzeugen: Sie benötigen Reifen, die unter allen Fahrbedingungen ein gutes Fahrverhalten bieten. Der neue MICHELIN CrossClimate 3 Sport verfügt über die 3PMSF-Markierung (Three Peak Mountain Snow Flake), eignet sich also auch für winterliche Straßenbedingungen. Michelin hat den Reifen auf die Anforderungen von Sportwagen entwickelt, deren Fahrer*innen die dynamischen Eigenschaften ihres Fahrzeugs das ganze Jahr über zuverlässig genießen möchten.

Die Leistungsmerkmale:

- Präzises Handling auf trockener und nasser Fahrbahn sowie auf winterlichen Straßen
- Sehr gute Nassbremseigenschaften (alle Größen verfügen über die höchste Nasshaftungsbewertung A der europäischen Reifen-Kennzeichnungsverordnung EU VO 2020/740)
- Mit 3PMSF-Markierung (Three Peak Mountain Snow Flake) zugelassen für winterliche Bedingungen. Der Reifen entspricht damit den gesetzlichen Vorschriften für Winterreifen.
- Geeignet für Elektrofahrzeuge, deren Gewicht und Drehmoment für Reifen zusätzliche Herausforderungen darstellen

„Der neue MICHELIN CrossClimate 3 Sport ist so überraschend wie gut! Als ich ihn zum ersten Mal auf den Straßen der Auvergne getestet habe, hatte ich das Gefühl, auf einem normalen Sportreifen zu fahren. Er vereint Komfort, präzises Fahrverhalten und Sportlichkeit“, sagt Matthieu Vaxivière, Profi-Rennfahrer.

Die Technologien:

- Die MICHELIN Dynamic-Response-Technologie kommt aus dem Motorsport: Der Hybridgürtel aus Aramid und Nylon überträgt Steuerimpulse präzise auf die Fahrbahn und bietet zuverlässiges Kontrollgefühl.
- MICHELIN V-Shape-Technologie: Die Profilrillen werden von der Mitte bis zur Schulter breiter. Das verbessert den Wasserabfluss sowohl im neuen als auch im gefahrenen Zustand.

Der MICHELIN CrossClimate 3 Sport ist in vielen Dimensionen von 18 bis 21 Zoll verfügbar¹.

MICHELIN CrossClimate 3: die neue Generation der Ganzjahresreifen

Die dritte Generation des MICHELIN CrossClimate untermauert den Anspruch von Michelin, einen Ganzjahresreifen anzubieten, der das ganze Jahr über eine verlässliche Performance bietet: vom ersten bis zum letzten Kilometer, vom Stadtflietzer bis zum Familienwagen und für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor genauso wie mit Elektroantrieb. Der MICHELIN CrossClimate 3 passt sich allen Wetterbedingungen an und garantiert Fahrstabilität vom ersten Kilometer bis zur jeweils national geltenden Mindestprofiltiefe.

Die Leistungsmerkmale:

- 4 % mehr Haftung auf nasser Fahrbahn² im Vergleich zur Vorgängergeneration (Nasshaftungsbewertung B der europäischen Reifen-Kennzeichnungs-Verordnung EU VO 2020/740).
- 15 % längere Lebensdauer im Vergleich zur Vorgängergeneration³.
- Mit 3PMSF-Markierung (Three Peak Mountain Snow Flake) zugelassen für winterliche Bedingungen. Der Reifen entspricht damit den gesetzlichen Vorschriften für Winterreifen.
- Geeignet für Elektrofahrzeuge, deren Gewicht und Drehmoment für Reifen zusätzliche Herausforderungen darstellen.

Der MICHELIN CrossClimate 3 ist in vielen Dimensionen von 16 bis 20 Zoll erhältlich⁴.

¹ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-crossclimate-3-sport>

² Im Vergleich zum Reifen MICHELIN CrossClimate 2. Basierend auf externen Tests, die im Auftrag von Michelin unter nassen und verschneiten Bedingungen in der Größe 205/55 R16 94V, neu und abgefahren, durchgeführt wurden. „Abgefahren“ bedeutet maschinell abgefahren (abgeschliffen) bis zur Verschleißgrenze der Lauffläche gemäß der europäischen Verordnung: ECE R30r03f.

³ Im Vergleich zum Reifen MICHELIN CrossClimate 2. Basierend auf externen Tests, die im Auftrag von Michelin durchgeführt wurden.

⁴ <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-crossclimate-3>



PRODUKTE UND SERVICES

Sämtliche Reifen der neuen MICHELIN CrossClimate-3-Serie fertigt Michelin in Europa in seinen Werken in Bad Kreuznach (Deutschland), Valladolid (Spanien), Vitoria (Spanien), Nyíregyháza (Ungarn), Cuneo (Italien), Olsztyn (Polen) sowie in Pirot (Serbien). Die Dimensionen mit dem komplexesten Design des MICHELIN CrossClimate 3 entstehen in Roanne (Frankreich).

Mit der neuen Generation MICHELIN CrossClimate 3 unterstreicht Michelin seine Innovationskraft bei der Entwicklung von Ganzjahresreifen. 2015 hatte das Unternehmen die erste Generation auf den Markt gebracht, die zweite folgte 2021. Im Laufe der Jahre ist es Michelin gelungen, die Grenzen dieser Hybridtechnologie immer weiter zu verschieben und Reifen anzubieten, die die Eigenschaften eines Sommerreifens mit guter Wintertauglichkeit vereinen.



Weitere News und Bildmaterial finden Sie auf news.michelin.de.

Über Michelin

Michelin hat den Anspruch, die Mobilität seiner Kunden nachhaltig zu verbessern und einer der weltweit führenden Hersteller von Verbundwerkstoffen zu werden. Als Pionier bei der Entwicklung von technischen Materialien und mit mehr als 130 Jahren Erfahrung ist die Michelin Gruppe in einer exzellenten Position, um einen entscheidenden Beitrag zum Fortschritt und einer nachhaltigeren Welt zu schaffen.

Basierend auf seinem Know-how bei Polymer-Verbundwerkstoffen entwickelt Michelin Innovationen für hochwertige Reifen und Komponenten in unterschiedlichen Anwendungsbereichen wie Mobilität, Bauwesen, Luftfahrt, emissionsarme Energien oder Gesundheitswesen. Mit weiteren Angeboten ermöglicht Michelin seinen Kunden einzigartige Reiseerlebnisse.

Das Unternehmen mit Hauptsitz im französischen Clermont-Ferrand beschäftigt weltweit 129.800 Mitarbeiter*innen, davon 6.000 in der Forschung und Entwicklung. Michelin betreibt 86 Werke für die Reifenherstellung und 45 Produktionsstätten für Hightech-Materialien. (www.michelin.com)

Ansprechpartnerin:

Lea Raacke
Pressesprecherin DACH
+49 (0) 172 536 5935
lea.raacke@michelin.com

MICHELIN EUROPA NORD

 The Squire 17, Am Flughafen, 60549 Frankfurt

 news.michelin.de
