

Austin (Texas), le 29 mars 2026

**Red Bull Grand Prix of the United States**  
**Les pneus MICHELIN Power Slick au cœur d'un week-end record à Austin**

- Le Red Bull Grand Prix of the United States 2026, troisième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™, a offert un spectacle de très haut niveau au Circuit des Amériques, marqué par des performances chronométriques exceptionnelles.
- Les MICHELIN Power Slick ont démontré leur performance, leur constance et leur polyvalence dans des conditions très variées, allant de la fraîcheur relative du vendredi matin à la chaleur du dimanche.
- Les pilotes officiels Aprilia Racing brillent au Texas : Jorge Martín s'impose lors de la Tissot Sprint le samedi, tandis que Marco Bezzecchi remporte le Grand Prix le dimanche. Tous deux établissent de nouveaux records de durée de course.

Le Red Bull Grand Prix of the United States 2026, troisième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™, s'est déroulé du 27 au 29 mars sur le Circuit of the Americas à Austin (Texas). Dans un contexte technique exigeant et des conditions météorologiques changeantes, les pneumatiques MICHELIN Power Slick ont démontré un très haut niveau de performance, de constance et de polyvalence, contribuant à une nette amélioration des chronos par rapport aux saisons précédentes.

**Un week-end riche en données et en enseignements**

Dès la première journée, disputée dans des conditions relativement clémentes (27°C dans l'air), les pilotes ont rapidement trouvé de bonnes sensations avec le pneu arrière Medium, offrant un excellent équilibre entre grip et stabilité sur un tracé toujours aussi bosselé. Les deux options de pneus avant, Soft et Medium, ont également montré un très bon niveau de performance et de confiance.

L'après-midi, avec une température de piste atteignant 48°C, les choix se sont orientés vers le pneu avant Medium, privilégié pour sa stabilité accrue. À l'arrière, les deux gommes sont restées compétitives : le Soft s'est montré performant en attaque du chrono, tandis que le Medium a séduit par sa régularité et sa stabilité, notamment dans les enchaînements rapides.

Le samedi matin a surpris les équipes avec des conditions plus froides et venteuses. Malgré cela, les performances ont atteint un niveau exceptionnel lors des Qualifications, avec un nouveau record absolu du circuit signé par Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team) en 2'00.136, améliorant de sept dixièmes la référence précédente. Huit pilotes ont roulé sous l'ancien record, illustrant le niveau de performance global.

### **Une Tissot Sprint spectaculaire et stratégique**

La Tissot Sprint, disputée dans des conditions idéales (36°C sur la piste), a vu l'ensemble des pilotes opter pour une combinaison Medium à l'avant et Soft à l'arrière, à l'exception de Jorge Martín (Aprilia Racing), seul à choisir un pneu arrière Medium.

Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) a dominé la majeure partie de la course avant de céder dans les derniers virages face à Jorge Martín, dont le choix du pneu Medium arrière s'est avéré décisif en termes de stabilité et de contrôle. Enea Bastianini (Red Bull KTM Tech3) a complété le podium.

La performance globale a été remarquable, avec un temps de course amélioré d'une seconde par tour par rapport à 2025, confirmant l'efficacité de l'allocation Michelin 2026.

### **Une course dominée par la constance des pneus Medium**

Le dimanche, sous un ciel dégagé et des températures atteignant 40°C en piste, l'ensemble du plateau a opté pour une configuration Medium à l'avant comme à l'arrière, validant les tendances observées tout au long du week-end.

La course a été animée par un trio de tête composé de Marco Bezzecchi, Jorge Martín et Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing). À l'arrivée, Marco Bezzecchi s'est imposé avec un nouveau record de durée en 40'50.653, soit 19 secondes de mieux que la référence précédente.

Le rythme de course a été exceptionnel, avec un gain moyen d'environ une seconde au tour sur l'ensemble des 20 boucles. Ai Ogura (Trackhouse MotoGP Team) a également établi un nouveau record du tour en course en 2'02.037.

Ces performances illustrent la remarquable constance des MICHELIN Power Slick, capables de maintenir un très haut niveau de grip et de stabilité sur la durée, malgré les contraintes mécaniques et thermiques du circuit.

**Piero Taramasso, Manager compétition deux-roues, Michelin Motorsport**

« Ce week-end à Austin est une excellente démonstration de la pertinence de notre nouvelle philosophie d'allocation 2026. Nous avons volontairement simplifié notre offre avec deux choix de pneus à l'avant comme à l'arrière, et les résultats confirment que cette approche permet aux équipes et aux pilotes de travailler plus efficacement, tout en atteignant un niveau de performance très élevé.

Dès vendredi, nous avons constaté que les deux options de pneus avant fonctionnaient bien, et que les pneus arrière Soft et Medium offraient des solutions complémentaires selon les besoins des pilotes.

Les conditions ont été très variées tout au long du week-end, avec des températures fraîches et du vent le samedi matin, puis une montée en température progressive jusqu'à des conditions plus chaudes le dimanche. Dans ce contexte, la capacité des pneus à offrir de la constance et de la stabilité a été déterminante. Le choix généralisé du pneu Medium pour la course montre bien que les équipes ont trouvé une solution fiable, capable de garantir un haut niveau de performance sur la durée.

Enfin, les performances enregistrées parlent d'elles-mêmes : un nouveau record en qualifications, une Tissot Sprint nettement plus rapide et un Grand Prix amélioré de près de vingt secondes par rapport à 2024. Cela représente un gain moyen d'environ une seconde par tour, ce qui est considérable à ce niveau de compétition. Cela confirme non seulement le potentiel des motos, mais aussi le rôle clé des pneumatiques dans cette progression. Nous sommes très satisfaits du travail accompli et des données recueillies, qui seront précieuses pour la suite de la saison. »

La prochaine manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ se déroulera en Espagne, sur le Circuito de Jerez – Ángel Nieto, où Michelin, les équipes et les pilotes se retrouveront du 24 au 26 avril 2026.

**À propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).



---

*MOTORSPORT*

**Suivez toutes nos actualités sur**


**X**@Michelin



---

*RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN*

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 [www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 @Michelin

---