

Paris (France), le 14 avril 2026

## **Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC Innovier durablement pour repousser les limites de l'Endurance et de la mobilité**

- Avec la nouvelle génération de pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026, Michelin franchit une étape clé vers le « tout durable », en intégrant 50 % de matériaux renouvelables et recyclés, désormais identifiables grâce au marquage « Race to Vision » sur la bande de roulement slick.
- Dans un calendrier Endurance 2026 globalement stable, Michelin dispose d'un cadre idéal pour analyser en profondeur cette nouvelle génération de pneumatiques.
- Le FIA WEC s'impose comme une plateforme stratégique d'innovation pour Michelin, où les technologies issues de la simulation et de la piste sont transférées vers l'industrie automobile.

-----  
**Éditorial - Matthieu Bonardel**, directeur de Michelin Motorsport

### **L'excellence technologique et la responsabilité environnementale avancent ensemble en Endurance, grâce à l'innovation Michelin**

*« Depuis plus de cent ans, Michelin fait du sport automobile un accélérateur d'innovation au service de la mobilité. Par la durée des courses, la constance exigée et les contraintes extrêmes imposées aux pneumatiques, l'Endurance constitue un environnement unique pour développer des technologies transposables à la route. »*

*L'engagement de Michelin en FIA WEC s'inscrit dans la stratégie « Tout Durable », du Groupe visant une production de pneumatiques composée exclusivement de matériaux renouvelables et recyclés à l'horizon 2050, avec un premier jalon fixé à 40 % en 2030. Dans un contexte industriel de grande échelle, le sport automobile permet de tester et de valider rapidement des solutions innovantes dans des conditions extrêmes.*

*Depuis l'introduction des Hypercars, les pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance se sont illustrés par leur performance, leur longévité et leur polyvalence. Fort de ce succès, Michelin a décidé d'aller au-delà de la continuité en développant une nouvelle génération de pneus.*

*La gamme 2026 intègre 50 % de matériaux renouvelables et recyclés tout en maintenant, voire en améliorant, les critères fondamentaux de performance. Ce développement repose sur une refonte complète des gommes et sur un recours intensif à la simulation numérique, afin de maîtriser les compromis techniques dès les premières phases de conception.*

*Au-delà du pneumatique, le FIA WEC constitue pour Michelin une plateforme stratégique de démonstration et de collaboration avec l'ensemble de la filière automobile. Il permet de transformer l'innovation issue de la piste en solutions concrètes pour une mobilité plus durable. »*

-----

### **Nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026 : les objectifs clés d'un développement inédit**

Le cahier des charges de la nouvelle gamme repose sur deux axes complémentaires : l'augmentation de la part de matériaux durables et l'amélioration des performances globales, sans dégrader l'empreinte environnementale sur l'ensemble du Cycle de Vie du pneumatique.

#### **Objectifs principaux**

- Porter à 50 % la part de matériaux renouvelables et recyclés (contre 30 % auparavant).
- Améliorer la rapidité de montée en température, dans un contexte sans préchauffage des pneus.
- Renforcer la longévité et la constance des performances, et élargir par la même occasion le recouvrement des plages d'utilisation des différentes spécifications.
- Maintenir le très haut niveau de performance atteint par la génération précédente.

*« Le FIA WEC – et l'Endurance au sens large – constitue une plateforme idéale pour innover dans les domaines des composites et des matériaux renouvelables et recyclés », explique **Pierre Alves**, manager des programmes Endurance de Michelin. « En catégorie Hypercar, les exigences extrêmes de performance, de constance et de longévité offrent un terrain unique pour développer et valider de nouvelles technologies.*

*Le développement des nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance a reposé sur un processus combinant simulation numérique et essais réels. Chaque validation en piste a permis d'affiner les modèles digitaux, tandis qu'un travail rigoureux de sélection et d'ajustement des matériaux a été mené afin de préserver l'équilibre global des performances, tout en garantissant une production industrielle parfaitement homogène.*

*Ce programme a été validé lors d'essais en Europe et aux États-Unis, puis en conditions de course à la Rolex 24 At Daytona 2026, avec des retours pleinement conformes aux objectifs. La saison FIA WEC permettra désormais d'enrichir ces données et de faire progresser encore les modèles numériques, au bénéfice de la compétition comme des pneus Michelin destinés à la série. »*

### **Matériaux durables et circularité**

Les matériaux durables utilisés se répartissent entre ressources renouvelables (caoutchouc naturel, huiles végétales, écorce de citron et d'orange) et matériaux recyclés (noir de carbone régénéré, acier, polymères). Chaque intégration est évaluée par une Analyse du Cycle de Vie complète, garantissant une amélioration globale de l'impact environnemental. Michelin n'a pas recours à des crédits « carbone » et la traçabilité des matières premières durables est totale.

Il convient enfin de rappeler que, depuis 2025, Michelin recycle les pneus du FIA-WEC grâce à un procédé de pyrolyse innovant permettant de récupérer noir de carbone régénéré, huiles, acier et gaz. Ces matières premières peuvent être réintroduites dans de nouveaux cycles de production, réduisant significativement l'empreinte carbone par rapport aux solutions de valorisation traditionnelles.

---

### **Une dotation pneumatique inchangée et une identification toujours plus lisible**

Pour l'ouverture de la saison à Imola et l'ensemble du calendrier FIA-WEC 2026, pour les manches de six heures, chaque Hypercar disposera de 12 pneus pour les Essais Libres, 4 pneus pour la Hyperpole et de 18 pneus pour les Qualifications et la course. Au Qatar et à Bahreïn, en fin d'année, la quantité de pneus pour la course est augmentée jusqu'à 32 pneus, en raison de la durée des épreuves. Ces quantités seront ensuite adaptée aux 24 Heures du Mans. Toutes les équipes utiliseront des pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance aux dimensions 29/71-18 à l'avant et 34/71-18 à l'arrière, offrant une bande de roulement plus large à l'arrière.

Les différents types de gommes seront facilement identifiables grâce à des codes couleur spécifiques, visibles sur les flancs des pneus.

« Nous avons choisi des codes couleur basés sur la fenêtre de fonctionnement des pneus selon de la température de la piste », explique **Pierre Alves**. « Un pneu Soft n'est pas nécessairement plus performant qu'un Medium s'il n'évolue pas dans sa plage de températures optimale. La couleur apposée sur le flanc devient donc une information essentielle pour partager et comprendre les stratégies de course. Il était logique d'associer le blanc au froid, le rouge à la chaleur et le jaune aux conditions intermédiaires. »

Ainsi, depuis le bord de la piste ou dans les stands, spectateurs et équipes pourront distinguer jusqu'à quatre teintes :

- **Soft** : flanc blanc, symbole du froid et de la gomme la plus tendre
- **Medium** : flanc jaune, représentant une large plage de températures
- **Hard** : flanc rouge, associé aux conditions de piste très chaudes
- **Pluie** : flanc bleu, code couleur universel de l'humidité

Fabriqué dans les ateliers de l'usine de Cataroux à Clermont-Ferrand (France), chaque pneu de compétition nécessite environ une heure de production, dont plus de la moitié réalisée manuellement. Une approche artisanale à grande échelle, alliant rigueur, précision et constance, jusque dans le moindre détail... y compris la couleur apposée sur le flanc.

---

### **Le calendrier 2026... décrypté par Pierre Alves**

- 14 avril : **Prologue du FIA-WEC** (Italie, Autodromo di Imola Enzo e Dino Ferrari)
- 19 avril : **6 Heures d'Imola** (Italie, Autodromo di Imola Enzo e Dino Ferrari)
- 9 mai : **TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps** (Belgique, Circuit de Spa-Francorchamps)

- 13 et 14 juin : **24 Heures du Mans** (France, Circuit des 24 Heures du Mans)
- 12 juillet : **Rolex 6 Heures de São Paulo** (Brésil, Autódromo José Carlos Pace)
- 6 septembre : **Lone Star Le Mans** (États-Unis, Circuit of the Americas)
- 27 septembre : **6 Heures de Fuji** (Japon, Fuji Speedway)
- 24 octobre : **1 812 km du Qatar** (Qatar, Circuit de Lusail)
- 7 novembre : **Bapco Energies 8 Heures de Bahreïn** (Bahreïn, Bahrain International Circuit)

« Au-delà du déplacement des 1812 km du Qatar de début mars à fin octobre, le calendrier 2026 du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC s'inscrit dans une continuité claire, avec sept épreuves sur huit conservant l'ordre et la saisonnalité de 2025 malgré ce départ décalé. Le Prologue prend désormais la forme de huit heures d'essais sur l'Autodromo d'Imola et nous permettra de démarrer les activités sur piste et de bien préparer la première manche de la saison.

Dans ce cadre sportif globalement maîtrisé, la saison 2026 marque néanmoins une rupture technique avec l'introduction de la nouvelle gamme de pneumatiques MICHELIN Pilot Sport Endurance. Si les circuits sont parfaitement identifiés, Michelin aborde cette saison comme une véritable feuille blanche sur le plan pneumatique. Le choix de solutions logistiques responsables, privilégiant le transport maritime, et la réduction du nombre de pneus utilisés, s'inscrivent pleinement dans l'engagement environnemental du Groupe.

Les premiers indicateurs sont très positifs. Les retours recueillis lors des 24 Heures de Daytona et des essais préparatoires, notamment au Qatar, confirment le potentiel des nouvelles gommes sur des surfaces exigeantes. La diversité des circuits du calendrier 2026 offrira un terrain idéal pour approfondir la connaissance et l'exploitation de cette nouvelle génération de pneumatiques, avec 17 prototypes équipés, dont le nouveau partenaire Genesis Magma Racing. »

-----

## **Les partenaires de Michelin pour la saison 2026 du FIA-WEC: 8 constructeurs et 17 voitures**

Premier manufacturier mondial de pneumatiques, Michelin fournit ses produits pionniers à l'élite du FIA-WEC depuis la création du Championnat du Monde d'Endurance, en 2012. Aujourd'hui Michelin est le fournisseur exclusif de la catégorie reine Hypercar, une situation qui perdurera jusqu'à au moins 2029.

Cette saison Michelin équipera 17 prototypes. Aux côtés des partenaires déjà présents en 2025 (Alpine, Aston Martin, BMW, Cadillac, Ferrari, Peugeot et Toyota) on note l'arrivée du constructeur coréen Genesis.

- **AF CORSE** : 1 X Ferrari 499P
- **ALPINE ENDURANCE TEAM** : 2 X Alpine A424
- **ASTON MARTIN THOR TEAM** : 2 X Aston Martin Valkyrie
- **BMW M TEAM WRT** : 2 X BMW M Hybrid V8
- **CADILLAC HERTZ JOTA TEAM** : 2 X Cadillac V-Series.R
- **FERRARI AF CORSE** : 2 X Ferrari 499P
- **GENESIS MAGMA RACING** : 2 X Genesis GMR-001
- **PEUGEOT TOTALENERGIES** : 2 X Peugeot 9X8
- **TOYOTA GAZOO RACING** : 2 X Toyota TR010-Hybrid

Photos disponibles sur : [Michelin Motorsport FIA WEC | Flickr](#)

### **À propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

**Suivez toutes nos actualités sur**



---

*MOTORSPORT*


X@Michelin



---

*RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN*

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 [www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@Michelin](mailto:@Michelin)

---