

Imola (Italie), le 19 avril 2026

6 Heures d'Imola
Michelin confirme les qualités de la nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance aux 6 Heures d'Imola

- Après un Prologue stratégique, Michelin valide en conditions de course les performances et la polyvalence de la nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance, avec 50 % de matériaux renouvelables et recyclés.
- Une course ouverte et disputée, marquée par une météo changeante sur la fin de l'épreuve et des stratégies des pneumatiques multi-relais élaborées.
- La mise en régime rapide, la grande constance et la polyvalence des nouveaux pneumatiques Michelin ont été reconnues par les équipes et les pilotes de la catégorie Hypercar.

Après le Prologue disputé le 14 avril, le Championnat du Monde FIA d'Endurance FIA-WEC 2026 a officiellement lancé sa saison ce week-end à l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari, à l'occasion des 6 Heures d'Imola (17-19 avril).

Dans des conditions à la fois représentatives et évolutives, Michelin Motorsport a pu valider en situation réelle les performances de sa nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance, intégrant 50 % de matériaux renouvelables et recyclés. Introduite pour la première fois en FIA WEC, celle-ci a démontré tout son potentiel sur un circuit traditionnel, rapide et exigeant.

Un Prologue riche en enseignements

Organisé quelques jours avant la course, le Prologue a offert un total de huit heures d'essais intensifs aux équipes et à Michelin Motorsport. Cette séance a permis d'affiner la compréhension des pneumatiques dans des conditions contrastées, notamment avec une matinée perturbée par la pluie.

Dans ce contexte, les équipes ont pu explorer différentes configurations et accumuler de précieuses données, essentielles pour préparer une épreuve où la stratégie pneumatique allait s'avérer déterminante.

Une grille de départ extrêmement serrée

Les Qualifications ont confirmé toute la compétitivité du plateau Hypercar. La pole position est revenue à Ferrari AF Corse, avec un écart infime de seulement 11 millièmes de seconde face à Toyota Racing.

Les quatre premières voitures se tenaient en moins d'un dixième de seconde et le plateau, composé de 17 voitures, s'étalait sur une plage de 2 secondes seulement.

Une course stratégique du premier au dernier tour

Disputées devant 92 175 spectateurs, les 6 Heures d'Imola ont démarré dans des conditions météo idéales, sur une piste atteignant 34°C, favorisant une large diversité de stratégies pneumatiques.

L'ensemble du plateau Hypercar, équipé par Michelin, a exploité les différentes combinaisons offertes par la nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance. Pneus Soft, pneus Medium, montages mixtes ou différenciés selon les axes : chaque équipe a optimisé ses choix selon sa vision, ses calculs et ses objectifs.

La majorité des concurrents a opté pour des doubles relais déjà en début de course, avant d'évoluer vers des stratégies plus complexes, intégrant la gestion fine des pneumatiques de chaque côté de la voiture, voir position par position.

La course a été marquée par de nombreux changements de leader, impliquant notamment Ferrari, Toyota et Cadillac, illustrant l'intensité et l'incertitude de cette première manche de la saison FIA-WEC 2026.

Des conditions météo évolutives, révélatrices de la polyvalence Michelin

À mi-course, alors que la température de piste atteignait des niveaux élevés (jusqu'à 40°C), les pneumatiques Medium ont démontré une grande constance, permettant aux équipes d'enchaîner plusieurs relais sans aucun signe de dégradation.

La fin d'épreuve a été marquée par une évolution rapide des conditions météorologiques, avec une baisse significative de la température de piste (jusqu'à 25°C) et l'apparition de faibles précipitations localisées.

Dans ce contexte, les équipes ont majoritairement basculé vers les pneumatiques Soft, confirmant leur capacité à offrir performance et adhérence dans des conditions plus fraîches et incertaines.

Certaines stratégies audacieuses ont également émergé, à l'image de la Toyota n°7, capable d'enchaîner un triple relais complet – soit 105 tours – en pneus Medium, démontrant le potentiel d'endurance exceptionnel de la nouvelle gamme Michelin.

Toyota Racing s'impose au terme d'une course parfaitement maîtrisée

Au terme des six heures de course, la victoire revient à la Toyota TR010 Hybrid n°8 (Buemi/Hartley/Hirakawa), devant la Ferrari 499P n°51 (Pier Guidi, Calado, Giovinazzi) et la Toyota TR010 Hybrid n°7 (Conway, Kobayashi, De Vries), dans une épreuve où la gestion stratégique et la constance ont fait la différence.

Pierre Alves, Manager Endurance, Michelin Motorsport

« Nous avons assisté à une course particulièrement intense, ouverte et indécise jusqu'aux derniers instants, ce qui constitue une excellente entrée en matière pour la saison 2026 du FIA WEC.

Ce week-end d'Imola était extrêmement important pour Michelin Motorsport, car il marquait les débuts en FIA WEC de notre nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance. Entre le Prologue et la course, nous avons pu accumuler une quantité très significative de données dans des conditions très variées, allant d'une piste froide et légèrement humide en début de semaine à des températures proches de 40°C en course, puis à un refroidissement marqué en fin d'épreuve.

Les retours des pilotes sont très positifs, notamment sur la mise en régime des pneumatiques, leur niveau d'adhérence et leur constance sur la durée.

Nous avons vu des équipes enchaîner des doubles, voire des triples relais, aussi bien avec les gommes Medium dans des conditions chaudes qu'avec les Soft lorsque la piste a commencé à refroidir. Cela démontre la polyvalence de notre gamme, capable de s'adapter à des conditions très différentes tout en conservant un haut niveau de performance.

Un autre point particulièrement intéressant concerne la gestion fine de la performance, avec des stratégies différenciées selon les positions des pneus sur la voiture. Cela illustre à quel point les équipes exploitent aujourd'hui tout le potentiel de nos pneumatiques pour optimiser leur performance globale.

Nous repartons d'Imola avec un socle technique extrêmement solide pour la suite de la saison. Les enseignements tirés ici vont nous permettre d'accompagner encore plus efficacement nos partenaires lors des prochaines épreuves, à commencer par Spa-Francorchamps, dans la perspective de préparer au mieux les 24 Heures du Mans. »

Cap sur Spa-Francorchamps

Après cette première manche riche en enseignements, Michelin et ses partenaires se tournent désormais vers la prochaine étape du championnat : les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps (du 7 au 9 mai 2026). Une épreuve clé dans la préparation des 24 Heures du Mans, point d'orgue de la saison d'Endurance.



MOTORSPORT

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes. (www.michelin.com).

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

112, avenue Kléber - 75116 Paris

+33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

www.michelin.com

[@Michelin](https://twitter.com/Michelin)