

RACEGUIDE **2026**

MotoGP |  **MICHELIN**

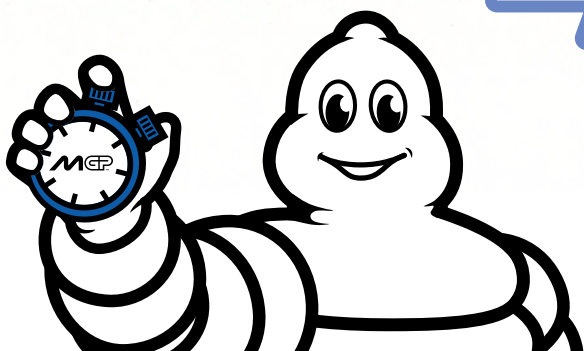
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE



4

#

**ESTRELLA
GALICIA 0,0
GRAND PRIX
OF SPAIN**



24-26 AVRIL

PROGRAMME 2026

MotoGP™

VENDREDI 24 AVRIL

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 25 AVRIL

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00 **Course Sprint**
(12 tours) 

DIMANCHE 26 AVRIL

9:40
> 9:50 **Warm-up**

14h00 **Course**
(25 tours) 

HEURE LOCALE - GMT+2

SOURCE : motogp.com

Informations susceptibles d'être modifiées

GRAN PREMIO ESTRELLA GALICIA 0,0 DE ESPAÑA



PODIUM 2025



2
F. QUARTARARO
(Yamaha)



1
A. MÁRQUEZ
(Ducati)

40'56.374



3
F. BAGNAIA
(Ducati)



POLE 2025 Fabio Quartararo (Yamaha) ⌚ 1'35.610

 **SPRINT** Marc Márquez (Ducati) ⌚ 19'32.107

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

6
VICTOIRES | Valentino Rossi

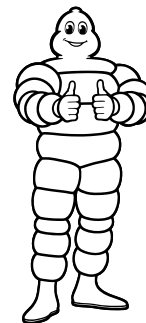
4
VICTOIRES | Mick Doohan

3
VICTOIRES | Alex Criville
Francesco Bagnaia

PALMARÈS MICHELIN

32
VICTOIRES

29
POLES



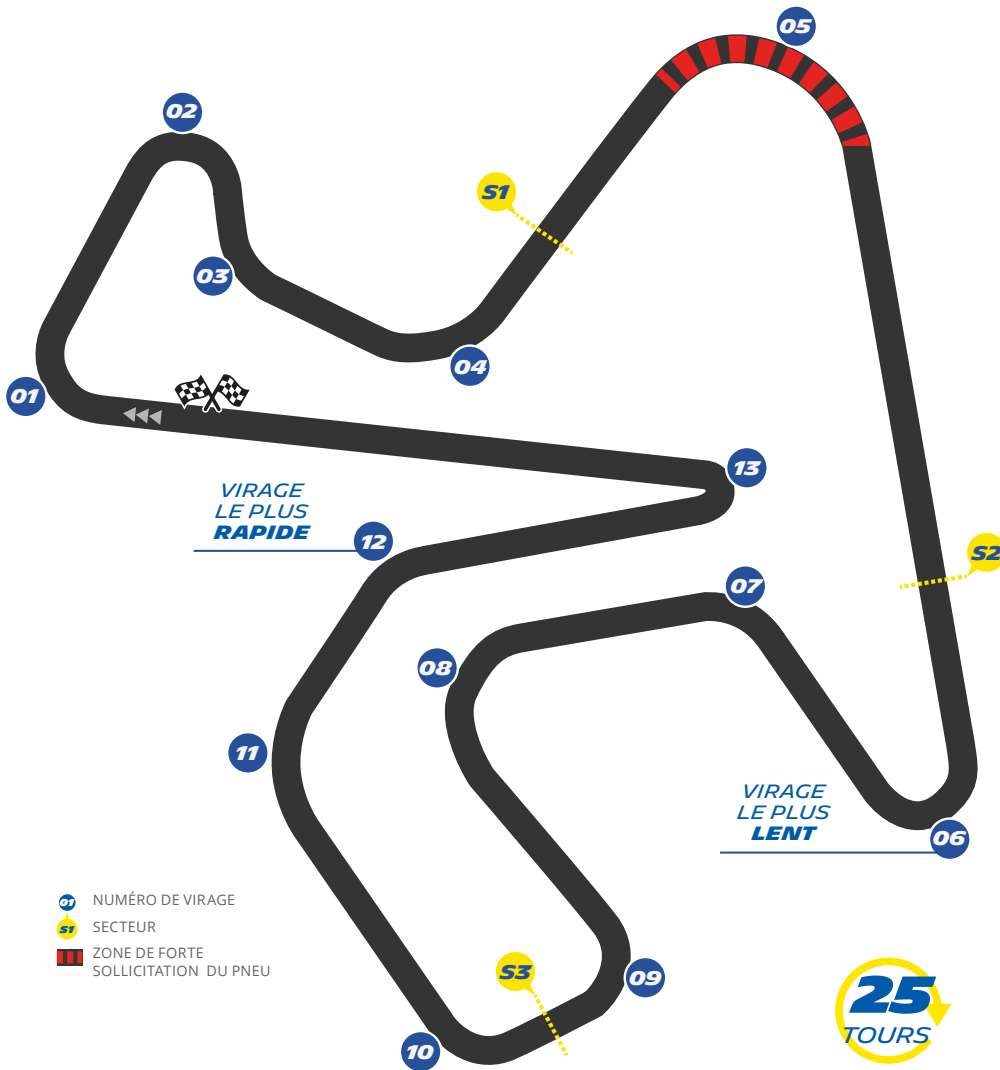
PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

550
VICTOIRES

36
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2025)



CIRCUITO DE JEREZ ÁNGEL NIETO



- NUMÉRO DE VIRAGE
- SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLLICITATION (PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée



ANGLE MAXIMAL D'INCLINAISON
61°
VIRAGE 9



110,6 km
À PARCOURIR



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,423 km	11 m	5	8	607 m

LES RECORDS

Record du circuit	Fabio Quartararo (Yamaha, 2025)	1'35.610
Meilleur tour en course	Alex Márquez (Ducati, 2025)	1'37.349
Vitesse maximale	Marco Bezzecchi (Aprilia, 2025)	301,6 Km/h
Durée de la course	Alex Márquez (Ducati, 2025)	40'56.374





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**NOUS AVONS
 FAIT LE CHOIX DE
 RECONDUIRE LES
 MÊMES GOMMES
 QU'EN 2025, TOUT
 EN ÉCARTANT LE
 MÉLANGE HARD
 À L'AVANT**

Les écuries et nous-mêmes sommes très heureux de revenir à Jerez pour la première course du calendrier en Europe. Cette manche s'annonce particulièrement révélatrice du niveau réel de chacun. Le circuit est en effet bien connu des équipes, qui y organisent régulièrement, avec notre soutien, des essais privés ou officiels. De plus, notre présence annuelle nous permet d'accumuler une quantité importante de données, facilitant la sélection d'un package pneumatique finement adapté aux besoins de nos partenaires. Nous nous réjouissons également de retrouver les fans de Jerez, toujours très nombreux en Andalousie, pour une épreuve aux caractéristiques bien spécifiques. Le tracé n'est pas particulièrement exigeant en termes d'usure, les vitesses de pointe sont mesurées, mais il impose sur nos pneus des sollicitations continues, sans véritable phase de récupération, tant à l'avant qu'à l'arrière. Fort de notre connaissance des lieux, nous avons fait le choix de reconduire les mêmes gommes qu'en 2025, tout en écartant le mélange Hard à l'avant, qui n'avait pas été utilisé lors de la précédente édition.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



SOFT **MEDIUM**

SYMÉTRIQUE



SOFT **MEDIUM**

SYMÉTRIQUE



SOFT **MEDIUM**

ASYMÉTRIQUE



SOFT **MEDIUM**

ASYMÉTRIQUE



**ASYMÉTRIE
 À DROITE**



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**



1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

1^{er} Grand Prix :
2013, Qatar

* (2020, 2016, 2016, 2017, 2016, 2014, 2015)



**MONSTER ENERGY
YAMAHA MotoGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**



1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

WILD CARD : **AUGUSTO FERNÁNDEZ #37**



LCR HONDA

**JOHANN
ZARCO**

**DIOGO
MOREIRA**



1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

1^{er} Grand Prix :
2026, Thaïlande



HONDA HRC

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**APRILIA
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**MARCO
BEZZECCHI**



1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

WILD CARD : **LORENZO SAVADORI #32**



**RED BULL KTM
TECH3**

**ENEAS
BASTIANINI**

**MAVERICK
VIÑALES**



1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**GRESINI RACING
MOTOGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne



**TRACKHOUSE
MOTOGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**TOPRACK
RAZGATLIOGLU**

**JACK
MILLER**



1^{er} Grand Prix :
2026, Thaïlande

1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**



1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar

CLASSEMENT PILOTES

PAYS				CLASSEMENT PILOTES																							
Rang	Nom du pilote	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	THAÏLANDE	BRESIL	USA	ESPAGNE	FRANCE	CATALOGNE	ITALIE	HONGRIE	REP. TCHÈQUE	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	GRANDE-BRETAGNE	ARAGON	SAN MARIN	AUTRICHE	JAPON	INDONÉSIE	AUSTRALIE	MALAISIE	QATAR	PORTUGAL	VALENCE
						01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
						SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE
1	MARCO BEZZECCHI	3	3		81	DNF	25	6	25	DNF	25																
2	JORGE MARTÍN	2	1		77	5	13	7	20	12	20																
3	PEDRO ACOSTA	2	1		60	12	20	1	9	2	16																
4	FABIO DI GIANNANTONIO	1			50	2	10	9	16	DNF	13																
5	MARC MÁRQUEZ		1		45	9	DNF	12	13	0	11																
6	RÁUL FERNÁNDEZ	1			40	7	16		6	3	8																
7	AI OGURA				37	6	11	5	11	4	DNF																
8	ALEX MÁRQUEZ				28	0	DNF	3	10	6	9																
9	FRANCESCO BAGNAIA				25	1	7	2	DNF	9	6																
10	LUCA MARINI				23	0	6	0	5	5	7																
11	ENEA BASTIANINI				22	0	4	0	1	7	10																
12	BRAD BINDER				17	4	9	0	DNF	0	4																
13	FRANCO MORBIDELLI				14	0	8	0	4	0	2																
14	FERMIN ALDEGUER				13		0	8	0	5																	
15	JOHANN ZARCO				13	0	5	DNF	7	1	DNF																
16	DIOGO MOREIRA				9	0	3	0	3	DNF	3																
17	FABIO QUARTARARO				6	0	2	4	0	0	0																
18	ALEX RINS				3	0	1	0	2	0	0																
19	JOAN MIR				3	3	DNF	DNF	DNF	0	DNF																
20	TOPRAK RAZGATLIOGLU				1	0	0	0	0	DNF	1																
21	MAVERICK VIÑALES				0	0	0	DNF	0	DNS	DNS																
22	JACK MILLER				0	0	0	0	DNF	0	0																
23	MICHELE PIRRO				0	0	0																				

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE



**2 ATTACHÉS
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2026

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit	27 FÉVRIER 1 MARS
2	 BRÉSIL Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas	27-29 MARS
4	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 AVRIL
5	 FRANCE Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 MAI
6	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 MAI
7	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	29-31 MAI
8	 HONGRIE Circuit Balaton Park	5-7 JUIN
9	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno	19-21 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen	26-28 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring	10-12 JUILLET
12	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit	7-9 AOÛT
13	 ARAGÓN MotorLand Aragón	28-30 AOÛT
14	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 SEPTEMBRE
15	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	18-20 SEPTEMBRE
16	 JAPON Mobility Resort Motegi	2-4 OCTOBRE
17	 INDONÉSIE Pertamina Mandalika Circuit	9-11 OCTOBRE
18	 AUSTRALIE Phillip Island	23-25 OCTOBRE
19	 MALAISIE Sepang International Circuit	30 OCTOBRE 1 NOVEMBRE
20	 QATAR Losail International Circuit	6-8 NOVEMBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	20-22 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo	27-29 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2026

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
780



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2026**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PRIMACY 5
ENERGY**




**MICHELIN
POWER CUP**

UNE DÉCENNIE À REPOUSSER LES LIMITES



UNE DÉCENNIE D'INNOVATION AXÉE SUR LA PERFORMANCE

Depuis 10 ans, course après course, les pneus MICHELIN Power MotoGP repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le championnat du monde FIM MotoGP™.

Et nous avons bien l'intention d'allonger cette liste en 2026 !