



Jerez (Espagne), le 26 avril 2025

**Estrella Galicia 0,0 Grand Prix of Spain  
Un week-end parfait pour Michelin !**

- Le circuit de Jerez-Ángel Nieto recevait ce week-end la première manche européenne du Championnat du Monde 2026 FIM MotoGP™. Les spectateurs ont répondu présent malgré une météo variable : 224 627 visiteurs sont venus admirer les performances des partenaires de Michelin en Andalousie.
- Michelin Motorsport avait défini un package pneumatique parfait pour ce week-end de haute intensité, avec des gommes apportant adhérence, constance et confiance dans toutes les circonstances.
- En Tissot Sprint comme en Grand Prix, les pilotes ont livré un spectacle saisissant avec la complicité des techniciens et des pneus Michelin.

Circuit incontournable du calendrier MotoGP, le Circuit de Jerez est bien connu des partenaires de Michelin, un Grand Prix y étant organisé chaque année depuis près de 40 ans. Toujours très apprécié, le tracé a rapidement livré son potentiel dès le vendredi, avec des pilotes déjà proches du record de la piste, à seulement un dixième du temps de la pole position réalisée par Fabio Quartararo en 2025 (temps de référence : 1'35.610).

Dans la nuit de vendredi à samedi, la pluie est venue nettoyer la piste, entraînant quelques ajustements dans les réglages des motos. Malgré ces conditions changeantes, les performances sont restées constantes, notamment grâce à la régularité des pneumatiques Michelin. Cela a permis à Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) de décrocher sa 75<sup>ème</sup> pole position en MotoGP.

Lors de la Tissot Sprint, disputée samedi après-midi, les pilotes ont d'abord bénéficié de l'excellent équilibre de performances des pneus Michelin, avec un choix unanime pour la combinaison de gommes Medium à l'avant et Soft à l'arrière. Cependant, peu après la mi-course la pluie a fait son apparition. Selon leurs stratégies et leur ressenti, les pilotes ont alors opté assez vite pour les pneumatiques MICHELIN Power Rain, là encore en gommes Medium ou Soft. Malgré une chute proche de l'entrée de la voie des stands, Marc Márquez a réussi à changer de moto et à s'imposer en imprimant un rythme impressionnant. Bénéficiant de pneus pluie parfaitement adaptés à la situation, le pilote espagnol signe ainsi sa 17<sup>ème</sup> victoire en Tissot Sprint, égalant le record de Jorge Martin.

Le pilote de l'écurie Ducati Lenovo Team s'impose devant son coéquipier Francesco Bagnaia, tandis que Franco Morbidelli (Pertamina Enduro VR46 Racing Team) complète le podium.

Le lendemain, les conditions se sont améliorées, le ciel andalou retrouvant sa clarté et son caractère ensoleillé. Sur une piste sèche avec 40°C au sol (au moment du départ), c'est cette fois Alex Márquez (BK8 Gresini Racing) qui s'est imposé au bout de 24 tours d'un Grand Prix très intense, devant Marco Bezzecchi (Aprilia Racing), et Fabio Di Giannantonio (Pertamina Endura VR46 Racing Team).

*« Notre plan s'est parfaitement déroulé, avec les bons pneumatiques disponibles au moment opportun, malgré des conditions météo changeantes tout au long du week-end »* indique **Piero Taramasso**, Manager de la compétition Deux-Roues chez Michelin. *« Dès les essais de vendredi, on a pu voir se dessiner des stratégies claires grâce à la pertinence de nos gommes, alors que le rythme s'est montré très rapide pour tous. La pluie de la nuit de vendredi à samedi n'a pas vraiment brouillé les cartes, le pneu Soft pour l'arrière était déjà le favori de tous pour la course Sprint. Outre le surplus d'adhérence, il s'agissait du mélange parfait pour couvrir les 12 tours en mode « attaque », alors que le Medium a apporté le lendemain des performances très constantes et rassurantes dans la durée lors du Grand Prix. Notre connaissance approfondie du tracé, associée à des températures de piste favorables, nous a permis d'apporter une réponse parfaitement maîtrisée à nos partenaires, qui ont ainsi pu se battre en piste sans vraiment se préoccuper de leurs pneumatiques. »*

Pour le Gran Premio Estrella Galicia 0,0 de España 2026, Michelin avait amené à sa gamme MotoGP MICHELIN Power Slick avec deux gommes (Soft, Medium) aussi bien pour la roue avant que la roue arrière. Les pneumatiques avant étaient tous symétriques, et les arrières asymétriques, avec un côté droit plus dur pour pallier des sollicitations un peu plus fortes de ce côté. Des caractéristiques que l'on retrouve également sur les MICHELIN Power Rain, destinés aux sols humides.

Malgré la météo plus chahutée que l'année dernière, le circuit de Jerez a une nouvelle fois attiré un public très nombreux : 224 627 spectateurs, contre 224 420 spectateurs en 2025, dont un peu plus de 96 000 le dimanche (101 000 l'an dernier), confirmant l'intérêt du lieu pour le championnat.

### **Les records mis à jour**

Compte tenu des conditions humides pendant la journée de samedi, le record de la piste (1'35.610) n'a pas été battu, tout comme la durée de la Tissot Sprint n'a pas été améliorée.

Samedi après-midi la vitesse maximale de Francesco Bagnaia a néanmoins été relevée à 300,8 km/h. Personne n'avait roulé aussi vite à Jerez depuis Johann Zarco en 2021. Le lendemain, Fabio di Giannantonio a été « flashé » à la même vitesse.

Disputé dans des conditions comparables à celles de l'année dernière, le Grand Prix a vu sa durée améliorée de près de 8 secondes : 40'48.861 contre 40'56.374 en 2025. Enfin, Alex Márquez a battu son propre record du tour le plus rapide en course : 1'37.081, contre 1'37.339.

La prochaine manche du Championnat du Monde FIM MotoGP aura lieu sur le circuit du Mans, du 8 au 10 mai. Il s'agira du Michelin Grand Prix de France, la course la plus fréquentée de tout le calendrier du MotoGP, qui a réuni en 2025 le nombre record de 317 787 visiteurs (dont 120 403 pour le seul dimanche).

#### À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

**Suivez toutes nos actualités sur**


**X**@Michelin



---

#### RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 [www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 @Michelin

---