

RACEGUIDE **2026**

MotoGP |  **MICHELIN**

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

MICHELIN GRAND PRIX OF **FRANCE**



8-10 MAI

PROGRAMME 2026

JEUDI 7 MAI

12h30 **MotoGP Cycling Challenge**

VENDREDI 8 MAI

10h45 > 11h30 **Essai Libre 1**

15h00 > 16h00 **Essai**

SAMEDI 9 MAI

10h10 > 10h40 **Essai Libre 2**

10h50 > 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15 > 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00 **Course Sprint** (13 tours) 

DIMANCHE 10 MAI

9:40 > 9:50 **Warm-up**

14h00 **Course** (27 tours) 

HEURE LOCALE - GMT+2

SOURCE : motogp.com

Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF FRANCE

PODIUM 2025



POLE 2025 Fabio Quartararo (Yamaha) ⌚ 1'29.324

 **SPRINT** Marc Márquez (Ducati) ⌚ 19'49.022

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

2
VICTOIRES

Barry Sheene
Freddie Spencer
Mick Doohan
Sete Gibernau
Valentino Rossi
Marc Marquez

PALMARÈS MICHELIN

25
VICTOIRES

25
POLES



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™



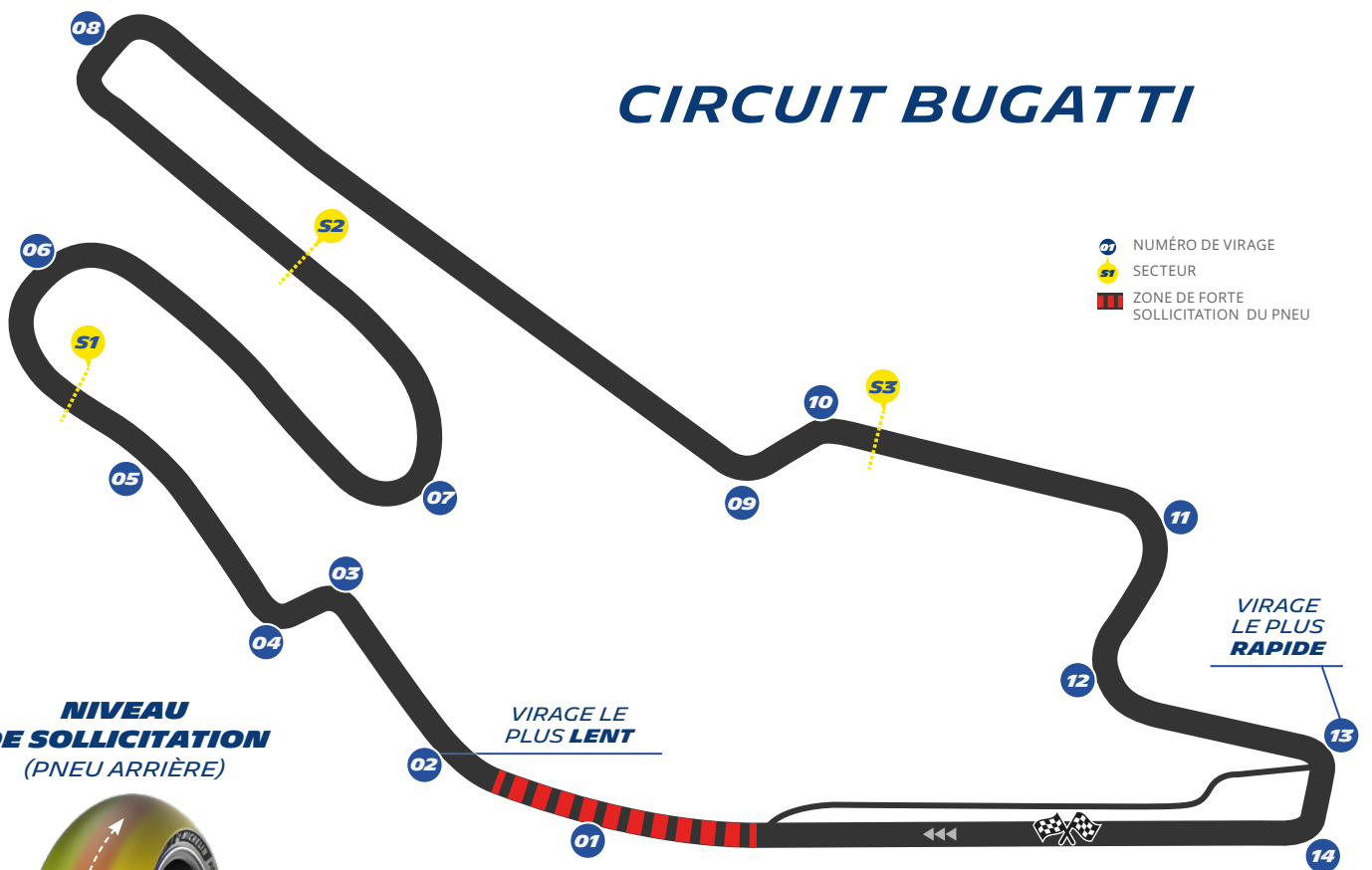
551
VICTOIRES

36 CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2025)



CIRCUIT BUGATTI

- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLlicitATION DU PNEU



NIVEAU DE SOLlicitATION
(PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée

27
TOURS

113 KM
À PARCOURIR



ANGLE MAXIMAL
D'INCLINAISON
65°
VIRAGE 11



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,185 KM	13 M	5	9	674 M

LES RECORDS

Record du circuit	Fabio Quartararo (Yamaha, 2025)	1'29.324
Meilleur tour en course	Enea Bastianini (Ducati, 2024)	1'31.107
Vitesse maximale	Fabio Di Giannantonio (Ducati, 2025)	326,9 Km/h
Durée de la course	Jorge Martín (Ducati, 2024)	41'23.709





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**NOUS AVONS
 DONC TRAVAILLÉ
 SUR UN CENTRAGE
 MEDIUM-SOFT,
 AVEC TROIS
 SPÉCIFICATIONS
 À L'AVANT**

Le Grand Prix de France est toujours un moment très particulier pour Michelin, parce que nous courons à domicile, sur un circuit qui fait partie de notre histoire et devant un public exceptionnel. Le Mans est un tracé très intéressant pour nous : il n'est pas le plus rapide du calendrier, mais il exige énormément de précision, de stabilité et de constance dans le grip. C'est aussi un circuit où les conditions peuvent évoluer très rapidement, ce qui rend la gestion des pneus absolument déterminante.

Dans ce contexte, notre objectif est de proposer une allocation capable de couvrir un large éventail de situations, tout en permettant aux pilotes d'exprimer pleinement leur potentiel. Nous avons donc travaillé sur un centrage Medium-Soft, avec trois spécifications à l'avant pour offrir davantage de flexibilité, notamment en fonction des variations de température, et des solutions arrière éprouvées, adaptées aux contraintes du circuit.

Enfin, cette édition revêt une dimension particulière puisqu'elle vient conclure trois années durant lesquelles Michelin a été très fier d'être le partenaire titre de son Grand Prix national. C'est une collaboration menée avec des partenaires de grande qualité, qui contribue pleinement au succès et au rayonnement de cet événement.

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD

SYMÉTRIQUE

**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE

**ASYMÉTRIE
À DROITE**

AVANT

ARRIÈRE

ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

FRANCESCO BAGNAIA / MARC MÁRQUEZ



TITRES MONDIAL
2 / 7

(2022, 2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)



**MONSTER ENERGY
YAMAHA MotoGP™**

FABIO QUARTARARO / ÁLEX RINS



TITRES MONDIAL
1 / 0



LCR HONDA

JOHANN ZARCO / DIOGO MOREIRA



TITRES MONDIAL
0 / 0



HONDA HRC

JOAN MIR / LUCA MARINI



TITRES MONDIAL
1 / 0



**APRILIA
RACING**

JORGE MARTÍN / MARCO BEZZECCHI



TITRES MONDIAL
1 / 0



**RED BULL KTM
TECH3**

ENEAS BASTIANINI / JONAS FOLGER



TITRES MONDIAL
0 / 0



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

FRANCO MORBIDELLI / FABIO DI GIANNANTONIO



TITRES MONDIAL
0 / 0



**GRESINI RACING
MOTOGP™**

FERMIN ALDEGUER / ÁLEX MÁRQUEZ



TITRES MONDIAL
0 / 0



**TRACKHOUSE
MOTOGP™ TEAM**

AI OGURA / RÁUL FERNÁNDEZ



TITRES MONDIAL
0 / 0



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

TOPRACK RAZGATLIOGLU / JACK MILLER



TITRES MONDIAL
0 / 0



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

BRAD BINDER / PEDRO ACOSTA



TITRES MONDIAL
0 / 0

CLASSEMENT PILOTES

PAYS					CLASSEMENT PILOTES																						
Rang	Nom du pilote	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	THAÏLANDE	BRESIL	USA	ESPAGNE	FRANCE	CATALOGNE	ITALIE	HONGRIE	REP. TCHÈQUE	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	GRANDE-BRETAGNE	ARAGON	SAN MARIN	AUTRICHE	JAPON	INDONÉSIE	AUSTRALIE	MALAISIE	QATAR	PORTUGAL	VALENCE
						01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
						SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE
1	MARCO BEZZECCHI	3	4		101	DNF	25	6	25	DNF	25	DNF	20														
2	JORGE MARTÍN	2	1		90	5	13	7	20	12	20	DNF	13														
3	FABIO DI GIANNANTONIO		2		71	2	10	9	16	DNF	13	5	16														
4	PEDRO ACOSTA		2	1	66	12	20	1	9	2	16	0	6														
5	MARC MÁRQUEZ			2	57	9	DNF	12	13	0	11	12	DNF														
6	RÁUL FERNÁNDEZ		1		54	7	16	0	6	3	8	4	10														
7	ALEX MÁRQUEZ	1	1		53	0	DNF	3	10	6	9	DNF	25														
8	AI OGURA				48	6	11	5	11	4	DNF	0	11														
9	FRANCESCO BAGNAIA				34	1	7	2	DNF	9	6	9	DNF														
10	ENEA BASTIANINI				30	0	4	0	1	7	10	0	8														
11	BRAD BINDER				28	4	9	0	DNF	0	4	6	5														
12	LUCA MARINI				27	0	6	0	5	5	7	1	3														
13	FRANCO MORBIDELLI				25	0	8	0	4	0	2	7	4														
14	JOHANN ZARCO				24	0	5	DNF	7	1	DNF	2	9														
15	FERMIN ALDEGUER				20		0	8	0	5	0	7															
16	FABIO QUARTARARO				11	0	2	4	0	0	0	3	2														
17	DIOGO MOREIRA				9	0	3	0	3	DNF	3	0	0														
18	JOAN MIR				4	3	DNF	DNF	DNF	0	DNF	DNF	1														
19	ALEX RINS				3	0	1	0	2	0	0	0	0														
20	TOPRAK RAZGATLIOGLU				1	0	0	0	0	DNF	1	DNF	0														
21	MAVERICK VIÑALES				0	0	0	DNF	0	DNS	DNS																
22	JACK MILLER				0	0	0	0	0	DNF	0	0	0														
23	MICHELE PIRRO				0	0	0																				
24	LORENZO SAVADORI				0					DNF	DNF																

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE



**2 ATTACHÉS
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2026

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit	27 FÉVRIER 1 MARS
2	 BRÉSIL Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas	27-29 MARS
4	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 AVRIL
5	 FRANCE Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 MAI
6	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 MAI
7	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	29-31 MAI
8	 HONGRIE Circuit Balaton Park	5-7 JUIN
9	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno	19-21 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen	26-28 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring	10-12 JUILLET
12	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit	7-9 AOÛT
13	 ARAGÓN MotorLand Aragón	28-30 AOÛT
14	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 SEPTEMBRE
15	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	18-20 SEPTEMBRE
16	 JAPON Mobility Resort Motegi	2-4 OCTOBRE
17	 INDONÉSIE Pertamina Mandalika Circuit	9-11 OCTOBRE
18	 AUSTRALIE Phillip Island	23-25 OCTOBRE
19	 MALAISIE Sepang International Circuit	30 OCTOBRE 1 NOVEMBRE
20	 QATAR Losail International Circuit	6-8 NOVEMBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	20-22 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo	27-29 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2026

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
780



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2026**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PRIMACY 5
ENERGY**




**MICHELIN
POWER CUP**

UNE DÉCENNIE À REPOUSSER LES LIMITES



UNE DÉCENNIE D'INNOVATION AXÉE SUR LA PERFORMANCE

Depuis 10 ans, course après course, les pneus MICHELIN Power MotoGP repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le championnat du monde FIM MotoGP™.

Et nous avons bien l'intention d'allonger cette liste en 2026 !