



Paris (France), le 6 mai 2026

MICHELIN® Grand Prix de France
Au Mans, Michelin au cœur d'un week-end de sport et de passion
pour le MotoGP™

- Michelin est partenaire titre du Grand Prix de France pour la troisième année consécutive, confirmant son ancrage historique au Mans et son engagement auprès du public le plus nombreux de la saison.
- L'allocation pneumatique 2026, centrée Medium-Soft, a été conçue pour répondre aux exigences spécifiques du circuit Bugatti, en combinant polyvalence, stabilité et constance de performance.
- Durant le week-end, Michelin propose au public un espace dédié et des animations autour de la thématique « La décennie Michelin en MotoGP ». Comme l'an dernier, une course à vélo réunissant les pilotes sera organisée le jeudi sur le tracé du circuit Bugatti.

Du 8 au 10 mai 2026, le Championnat du Monde FIM MotoGP™ fera escale sur l'un de ses tracés les plus emblématiques à l'occasion du MICHELIN Grand Prix de France 2026, disputé sur le circuit Bugatti du Mans. Cinquième manche de la saison, cette épreuve revêt une dimension toute particulière pour Michelin, qui évoluera à domicile tout en étant, pour la troisième année consécutive, partenaire titre de l'événement.

Au Mans, territoire historique du manufacturier français, le Grand Prix de France s'impose comme un rendez-vous à part dans le calendrier. Il se distingue par la qualité de son organisation, mais aussi par la ferveur exceptionnelle de son public, reconnu comme le plus nombreux et l'un des plus passionnés du championnat. Ce lien unique avec les fans, les équipes et les collaborateurs du Groupe confère à l'événement une dimension humaine forte, au cœur de l'engagement de Michelin en MotoGP.

Long de 4,185 km, le circuit Bugatti se caractérise par un tracé technique de type stop & go, alternant freinages appuyés et phases de relance. Avec neuf virages à droite et cinq à gauche, il sollicite particulièrement le pneu arrière sur son flanc droit. Si son niveau d'abrasivité reste modéré et les contraintes globales limitées en termes d'énergie, Le Mans exige en revanche une grande précision de pilotage ainsi qu'une excellente stabilité et un grip constant pour maintenir un rythme élevé.

À ces spécificités s'ajoute une variable déterminante : la météo. Traditionnellement changeantes au mois de mai, les conditions peuvent évoluer rapidement entre le matin et l'après-midi, imposant aux équipes de s'appuyer sur des pneumatiques capables d'offrir un large spectre de fonctionnement.

Dans ce contexte, Michelin a conçu pour 2026 une allocation centrée Medium-Soft, privilégiant la polyvalence et la constance. Les pneus MICHELIN Power Slick à l'avant sont proposés en trois spécifications symétriques (Soft, Medium et Hard), permettant d'adapter finement les choix aux conditions de piste. Cette configuration s'accompagne d'une dotation de 15 pneus avant (5 de chaque spécification).

À l'arrière, les pilotes disposeront de deux gommes asymétriques, Soft et Medium, identiques à celles de 2025, avec un renforcement du flanc droit pour répondre aux contraintes spécifiques du tracé.

En cas de pluie, les pneus MICHELIN Power Rain — en gommes Soft et Medium — reprendront également cette architecture asymétrique à l'arrière.

*« Le Grand Prix de France est toujours un moment très particulier pour Michelin, parce que nous courons à domicile, sur un circuit qui fait partie de notre histoire et devant un public exceptionnel », explique **Piero Taramasso**, manager de la compétition Deux-Roues chez Michelin. « Le Mans est un tracé très intéressant pour nous : il n'est pas le plus rapide du calendrier, mais il exige énormément de précision, de stabilité et de constance dans le grip. C'est aussi un circuit où les conditions peuvent évoluer très rapidement, ce qui rend la gestion des pneus absolument déterminante.*

Dans ce contexte, notre objectif est de proposer une allocation capable de couvrir un large éventail de situations, tout en permettant aux pilotes d'exprimer pleinement leur potentiel. Nous avons donc travaillé sur un centrage Medium-Soft, avec trois spécifications à l'avant pour offrir davantage de flexibilité, notamment en fonction des variations de température, et des solutions arrière éprouvées, adaptées aux contraintes du circuit.

Enfin, cette édition revêt une dimension particulière puisqu'elle vient conclure trois années durant lesquelles Michelin a été très fier d'être le partenaire titre de son Grand Prix national. C'est une collaboration menée avec des partenaires de grande qualité, qui contribue pleinement au succès et au rayonnement de cet événement. »

Au Mans, Michelin proposera également au public un espace dédié à « la décennie de Michelin en MotoGP », mettant en lumière dix années d'engagement, d'innovations et de collaboration étroite avec les équipes. Cette initiative vise à partager avec les fans l'expertise du manufacturier et le chemin parcouru depuis son retour dans la discipline.

Dans le cadre des animations proposées au public, Michelin reconduira cette année une initiative particulièrement appréciée lors de l'édition précédente : une course à vélo réunissant plusieurs pilotes MotoGP sur le tracé du circuit Bugatti. Organisée le jeudi 7 mai, de 12h30 à 13h30, cette animation contribue à faire vivre l'événement dès les premiers jours, tout en portant un message en faveur des mobilités douces.

Le MICHELIN Grand Prix de France 2026 démarrera dès le vendredi 8 mai à 10h45 avec les Essais Libres 1 (45 minutes), suivis de la Practice à 15h00 (1 heure), dont les dix premiers accéderont directement à la Q2.

Le samedi, après les Essais Libres 2, les qualifications se dérouleront entre 10h50 et 11h30, avec deux pilotes repêchés en Q1 pour compléter la Q2 (12 pilotes). La Tissot Sprint (13 tours) aura lieu à 15h00. Le départ de la course sera donné dimanche 10 mai à 14h00, pour 27 tours.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.


Suivez toutes nos actualités sur

 @Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
