

Paris (France), le 6 mai 2026

TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps

Un terrain d'expression idéal pour la nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026

- Après le Prologue et les 6 Heures d'Imola (Italie), le Championnat du Monde FIA-WEC met le cap sur le mythique circuit de Spa-Francorchamps (Belgique), épreuve préparatoire en vue des 24 Heures du Mans.
- La nouvelle gamme Endurance de Michelin Motorsport, composée à 50 % de matériaux renouvelables et recyclés, jouera un rôle clé dans le spectacle attendu au cœur des Ardennes belges.
- Appréciés par les équipes et les pilotes de la catégorie Hypercar, les nouveaux pneumatiques Michelin se distinguent par leur montée en température rapide, leur grande constance et leur polyvalence, des qualités qui constitueront des atouts particulièrement précieux.

C'est, comme chaque saison, un test grandeur nature en vue des 24 Heures du Mans qui se tient le week-end prochain sur le circuit belge, que les passionnés et les spécialistes surnomment « le Toboggan des Ardennes » en raison de son tracé spectaculaire que beaucoup de pilotes affectionnent.

Long de 7,004 kilomètres, le circuit de Spa-Francorchamps propose un itinéraire relativement équilibré en termes de changements d'appui (9 virages à gauche et 11 à droite), mais il est surtout très technique et par endroits piégeux. Bénéficiant d'un asphalte refait sur plus de la moitié de sa longueur (travaux réalisés en juin 2024), le circuit avait permis aux pilotes, avec le concours des performances des pneus Michelin, d'améliorer sensiblement leurs temps en 2025.

Cette épreuve constituera un terrain d'expression idéal pour les nouvelles gammes Endurance de Michelin, qui intègrent 50 % de matériaux renouvelables et recyclés — une première à ce niveau de compétition.

Pierre Alves, Manager Endurance de Michelin Motorsport.

« Après les 6 Heures d'Imola, où les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance Soft et Medium 2026 ont été mis à l'épreuve dans des conditions météo très contrastées, avec une piste évoluant entre 17°C et 40°C, ces mêmes gommes seront cette fois confrontées aux exigences d'un circuit emblématique du sport automobile. »

Ce tracé se distingue par un savant mélange de très hautes vitesses et de portions techniques exigeantes, notamment dans les enchaînements d'Eau Rouge et de Blanchimont. À cela s'ajoutent d'importantes contraintes « énergétiques », générées par les fortes sollicitations exercées sur les pneus. Avec des températures de fonctionnement plus élevées qu'à Imola, l'usure devrait logiquement s'intensifier, ouvrant la voie à des stratégies de course potentiellement différentes.

Ce rendez-vous constitue ainsi un test clé, aussi bien pour les voitures que pour les pneus, à l'approche de la phase finale de préparation des 24 Heures du Mans. Ce circuit représente une opportunité idéale pour peaufiner les réglages aérodynamiques et approfondir la compréhension du comportement des pneumatiques sur des relais prolongés. Comme toujours, nous serons au côté de nos partenaires pour les aider à décrypter le fonctionnement de nos nouvelles gammes, qui sont de toute évidence bien nées. »

Comme lors des saisons précédentes, Michelin équipe en exclusivité l'ensemble des voitures de la catégorie Hypercar. Chaque prototype dispose d'une allocation pneumatique réglementée (ici en gommes Soft et Medium), garantissant équité sportive et maîtrise stratégique.

Chaque Hypercar disposera de 12 pneus pour les Essais Libres, 4 pneus pour la séance Hyperpole (qui se déroulera en pneus Medium), puis de 18 pneus pour les qualifications et la course. Les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport Endurance sont disponibles dans les dimensions suivantes :

- 29/71-18 à l'avant
- 34/71-18 à l'arrière

En cas de conditions humides, une gamme dédiée MICHELIN Pilot Sport pluie sera également disponible, dans les mêmes dimensions.


Le programme du week-end de course

Le spectacle en piste commencera dès le jeudi 7 mai, avec une première séance d'essais libres à 11 heures, puis une seconde à 15h40. Le lendemain, la troisième et dernière séance d'essais, à 10h10, précèdera les qualifications (15h20), puis la séance Hyperpole de la catégorie Hypercar à 15h45. Puis le départ de la course sera donné le samedi 9 mai à 14 heures, pour 6 heures de batailles animées et de stratégie pneumatique. La capacité des pneumatiques à enchaîner plusieurs relais constituera un avantage déterminant, permettant à chacun de réduire le temps passé aux stands et d'optimiser sa position en piste.

L'écurie Toyota Racing, qui a remporté sa 50^{ème} victoire lors de sa 100^{ème} course en FIA-WEC à Imola (Italie) aura à cœur de briller à nouveau sur le circuit de Spa-Francorchamps. L'an dernier, c'est Ferrari AF Corse qui avait signé un doublé devant Alpine à Spa-Francorchamps. Comme toujours, les spectateurs seront nombreux au cœur des Ardennes belges, pour ce grand week-end de sport automobile.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur @Michelin**RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN** 112, avenue Kléber - 75116 Paris +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7 www.michelin.com @Michelin