

Le Mans (France), le 10 mai 2026

**MICHELIN® Grand Prix de France**  
**Michelin maîtrise tous les défis d'un week-end sportif spectaculaire**

- Michelin a accompagné l'ensemble du plateau MotoGP™ dans des conditions de piste très variées, du sec chaud du samedi à une surface plus fraîche et évolutive le dimanche, avec des performances constantes tout au long du week-end.
- Marc Márquez a signé un nouveau record absolu du circuit Bugatti durant les qualifications (1'29.288) grâce aux pneumatiques MICHELIN Power Slick Soft avant et arrière.
- Le MICHELIN Grand Prix de France a une nouvelle fois confirmé son immense popularité avec 311 638 spectateurs présents au Mans, tandis que Jorge Martin a établi un nouveau record de durée de course en 41'18.001.

Le circuit Bugatti du Mans a une nouvelle fois vibré ce week-end au rythme du Championnat du Monde FIM MotoGP à l'occasion du MICHELIN Grand Prix de France 2026. Devant 311 638 spectateurs réunis sur l'ensemble de l'événement, le public français a assisté à un week-end particulièrement intense sur le plan sportif et technique. Entre températures estivales le samedi et conditions plus fraîches et piégeuses le dimanche après les pluies matinales, les pneumatiques MICHELIN Power Slick ont démontré leur grande polyvalence, leur constance et leur capacité à maintenir un très haut niveau de performance dans des conditions en constante évolution.

Dès le vendredi, les conditions météorologiques idéales ont permis aux équipes et aux pilotes d'explorer l'ensemble des combinaisons pneumatiques disponibles. Les températures de piste ont progressivement augmenté de 26 °C lors de la Free Practice 1 jusqu'à 36 °C durant la Practice de l'après-midi. Cette évolution a permis de confirmer la régularité et l'efficacité du pneu arrière MICHELIN Power Slick Soft, qui s'est rapidement imposé comme une option privilégiée pour les courses du week-end. La densité du plateau MotoGP™ est également apparue spectaculaire, les dix premiers pilotes se tenant en moins de trois dixièmes de seconde lors de la séance de Practice, et les dix-neuf premiers en moins d'une seconde.

Le samedi, sous un ciel dégagé et une température de piste de 28 °C, Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) a repoussé encore un peu plus les limites de la performance au Mans. Équipé de pneus MICHELIN Power Slick Soft à l'avant comme à l'arrière, le pilote espagnol a établi un nouveau record absolu du circuit en 1'29.288 lors de la Qualification 1.

Plus tard dans l'après-midi, la température de piste a continué d'augmenter pour atteindre 42 °C au départ de la Tissot Sprint. La majorité des pilotes a alors choisi d'associer un pneu avant Hard à un pneu arrière Soft afin d'optimiser stabilité et endurance tout en conservant un excellent niveau de grip à l'arrière.

Le dimanche matin, la pluie tombée sur le circuit laissait envisager un Grand Prix disputé dans des conditions délicates. Mais au moment du départ, à 14h00, les précipitations avaient cessé et la piste avait progressivement séché, tout en conservant des températures modérées avec 18 °C dans l'air et 26 °C sur l'asphalte. Dans ces conditions intermédiaires et évolutives, Michelin a une nouvelle fois offert aux pilotes une large palette stratégique.

Quatorze pilotes ont opté pour un pneu avant Hard tandis que sept ont préféré le pneu avant Soft. À l'arrière, la quasi-totalité du plateau a retenu le MICHELIN Power Slick Soft, seul Jack Miller (Prima Pramac Yamaha) faisant le choix du Medium.

Au départ, Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) a immédiatement pris les commandes de la course, imposant un rythme très soutenu et construisant progressivement une avance d'une seconde. Derrière lui, Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) et Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing) maintenaient la pression. La physionomie du Grand Prix a changé au 16e tour avec la chute de Francesco Bagnaia puis le dépassement de Jorge Martin (Aprilia Racing) sur Pedro Acosta, ouvrant la voie à une lutte intense entre les deux pilotes Aprilia officiels.

Dans les derniers tours, Jorge Martin et Marco Bezzecchi ont maintenu un niveau de performance extrêmement constant. Jorge Martin s'est finalement imposé après 41'18.001 d'effort, établissant au passage un nouveau record de durée de course, amélioré de plus de cinq secondes et demie par rapport à la référence précédente. Marco Bezzecchi a offert à Aprilia un doublé historique, tandis qu'Ai Ogura (Trackhouse Racing) a complété un remarquable podium 100 % Aprilia.

**Piero Taramasso**, Manager Compétition Deux-roues Michelin, a déclaré : « *Le week-end du Mans 2026 a parfaitement illustré la polyvalence et le niveau de performance de notre gamme MICHELIN Power Slick. Nous avons rencontré des conditions très différentes entre le vendredi, le samedi et le dimanche, avec des températures de piste allant de 26 °C à plus de 42 °C, puis une piste plus fraîche et partiellement séchante le jour de la course. Malgré cette grande variété de conditions, les pilotes ont pu conserver un excellent niveau de confiance et maintenir des rythmes extrêmement élevés tout au long du week-end.*

*Le nouveau record absolu du circuit signé par Marc Márquez en qualifications démontre le potentiel de performance pure de nos pneumatiques, tandis que le nouveau record de durée de course établi par Jorge Martin confirme leur constance et leur efficacité sur la distance.*

*Nous avons également observé des écarts extrêmement serrés entre les pilotes, preuve que nos pneus permettent à chacun d'exploiter pleinement le potentiel de sa machine. Enfin, voir plus de 300 000 spectateurs présents au Mans pour ce MICHELIN Grand Prix de France constitue une immense satisfaction pour Michelin. L'engouement populaire autour de cet événement, associé au très haut niveau sportif démontré tout au long du week-end, fait de cette édition 2026 un très grand succès pour notre sport et pour notre marque. »*

Avec des records battus, un spectacle sportif de très haut niveau et une nouvelle démonstration de la polyvalence de ses pneumatiques dans des conditions variées, Michelin conclut son rendez-vous national de la plus belle des manières. Le Championnat du Monde FIM MotoGP™ poursuivra sa saison semaine prochaine avec le Monster Energy Grand Prix of Catalunya, organisé du 15 au 17 mai prochains sur le Circuit de Barcelona-Catalunya.

**À propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

**Suivez toutes nos actualités sur** @Michelin**RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN**