

Paris (France), le 10 mai 2026

TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps
Gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026 : constance et performance dans la durée sur le « Toboggan des Ardennes »

- La nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026, composée à 50 % de matériaux renouvelables et recyclés, a démontré des performances de haut niveau sur le très exigeant Circuit de Spa-Francorchamps.
- Grâce à une montée en température particulièrement rapide et à une remarquable constance dans la durée, la gomme Medium s'est imposée comme le choix de référence pendant la majeure partie de la course.
- L'édition 2026 des TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps a rassemblé 101 606 spectateurs, établissant un nouveau record d'affluence du FIA-WEC en Belgique et confirmant l'attractivité croissante du Championnat du Monde d'Endurance.

Après le Prologue du Championnat du Monde FIA-WEC et les 6 Heures d'Imola disputés en avril, les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps ont permis aux nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance de confirmer tout leur potentiel. Intégrant 50 % de matériaux renouvelables et recyclés, ces pneumatiques ont convaincu les partenaires de Michelin aussi bien sur le tracé italien que dans les Ardennes belges, malgré des conditions météorologiques changeantes et évolutives.

À Spa-Francorchamps, au-delà des séances d'essais consacrées à l'optimisation des réglages et des qualifications extrêmement disputées, les équipes de Michelin Motorsport abordaient la première course de leur nouvelle gamme Endurance sur ce circuit emblématique. Long de 7,004 kilomètres, le tracé belge présente un équilibre relativement homogène entre virages à gauche (9) et à droite (11), tout en demeurant l'un des circuits les plus techniques et exigeants du calendrier pour les pneumatiques.

Son premier secteur, caractérisé par une longue portion à pleine charge, ne favorise pas naturellement la montée en température des pneus. C'est précisément dans cette zone que les évolutions techniques apportées à la nouvelle génération de pneus Michelin ont permis aux pilotes de bénéficier d'un gain immédiat en performance et en confiance.

Pierre Alves, Manager Endurance de Michelin Motorsport

« Grâce aux progrès réalisés avec notre nouvelle gamme, un seul tour suffit désormais pour amener les pneus Soft à leur température optimale de fonctionnement. Concernant la gomme Medium, les performances progressent à chaque virage et nous estimons qu'il faut environ trois tours pour atteindre leur plein potentiel. Toutefois, avec une température de piste de 34,3°C au départ, le rythme de course s'est révélé particulièrement soutenu dès les premiers virages. La gomme Medium a incontestablement été la grande protagoniste de cette édition, permettant à nos partenaires de se battre en piste avec une totale confiance dans la régularité des performances. Les données recueillies tout au long du week-end ont confirmé l'excellente constance de notre nouvelle gamme. Ce circuit est extrêmement exigeant et impose de fortes contraintes aux pneumatiques. À un mois des premières 24 Heures du Mans, qui seront bien entendu disputées avec nos nouveaux pneus, le niveau de performance observé valide une nouvelle fois la pertinence des explorations technologiques menées par nos ingénieurs. Après Imola en avril, Spa en mai, et dans la perspective des 24 Heures du Mans, notre détermination à démontrer que des pneus plus durables peuvent continuer à repousser les limites de la performance reste plus forte que jamais. »

Pour cette édition 2026 des TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps, chaque Hypercar disposait de 12 pneus pour les Essais Libres, de 4 pneus pour l'Hyperpole, puis de 18 pneus pour les qualifications et la course. Rappel des dimensions disponibles :

- 29/71-18 à l'avant
- 34/71-18 à l'arrière

Au terme d'une course à rebondissement, où les pneumatiques Michelin ont parfaitement joué leur rôle à chaque instant, c'est l'équipage composé de Robin Frijns, René Rast et Sheldon Van Der Linde (écurie BMW M Team WRT) qui a franchi la ligne d'arrivée en vainqueur à bord de leur BMW M Hybrid V8 #20. Ils devancent leurs coéquipiers Kevin Magnussen, Raffaele Marciello et Dries Vanthoor sur la BMW M Hybrid V8 #15. La troisième marche du podium est occupée par la Ferrari 499P #50 (AF Corse) de Miguel Molina, Nicklas Nielsen et Antonio Fuoco.

La prochaine manche du Championnat du Monde FIA-WEC aura lieu les 13 et 14 juin, il s'agira de la 94^{ème} édition des 24 Heures du Mans.



MOTORSPORT

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

📍 112, avenue Kléber - 75116 Paris

☎ +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

🌐 www.michelin.com

✉ [@Michelin](https://twitter.com/Michelin)