

Paris (France), le 13 mai 2026

**Monster Energy Grand Prix of Catalunya 2026**  
**Gestion du grip et maîtrise du patinage : le défi catalan au cœur du week-end MotoGP™**

- Michelin reconduit à Barcelone une allocation éprouvée, avec deux pneus avant symétriques et deux pneus arrière asymétriques à épaule droite renforcée.
- Le Circuit de Barcelona-Catalunya demeure l'un des tracés les plus techniques du calendrier, notamment en raison de son très faible niveau de grip.
- La gestion du patinage à l'arrière sera une nouvelle fois l'une des clés de la performance sur ce circuit exigeant.

Après le MICHELIN Grand Prix de France, le Championnat du Monde FIM MotoGP poursuit sa tournée européenne avec le Monster Energy Grand Prix of Catalunya 2026. Du 15 au 17 mai, le Circuit de Barcelona-Catalunya accueillera la sixième manche de la saison sur un tracé réputé aussi spectaculaire que technique.

Situé à quelques kilomètres de Barcelone, ce circuit historique figure parmi les références du calendrier MotoGP. Il combine de longues lignes droites, des freinages appuyés, des courbes rapides, des virages plus lents ainsi que des variations de dénivelé qui sollicitent fortement les pneumatiques et les machines.

Mais au-delà de sa diversité technique, Barcelone présente une autre particularité majeure : un niveau de grip naturellement faible, aussi bien sur le sec que sous la pluie. Une caractéristique qui favorise le phénomène de patinage à l'arrière et qui constitue depuis plusieurs saisons l'un des principaux défis pour les pilotes et leurs pneumatiques.

**Un circuit complet mais délicat à exploiter**

Inauguré en 1991, le Circuit de Barcelona-Catalunya développe 4,627 km pour une largeur de piste de 12 mètres. Son tracé alterne une longue ligne droite légèrement en descente, des courbes rapides générant de fortes charges latérales, ainsi que des sections plus lentes où les phases d'accélération mettent particulièrement les pneus arrière à contribution.

Le faible niveau d'adhérence de l'asphalte entraîne un important patinage à la remise des gaz. Ce phénomène provoque une hausse de la température de surface des pneumatiques, réduisant progressivement leur capacité d'adhérence et compliquant encore davantage la motricité.

Dans ces conditions, les réglages électroniques, la gestion de la puissance et l'équilibre des motos jouent un rôle déterminant pour préserver la performance sur la durée, aussi bien en Tissot Sprint que lors du Grand Prix.

Si les températures venaient à grimper durant le week-end, ce phénomène pourrait encore s'accroître, car la chaleur réduit davantage le niveau de grip disponible.

### **L'allocation Michelin pour Barcelone**

Pour cette édition 2026, Michelin a choisi de reconduire les solutions techniques ayant donné satisfaction lors du précédent rendez-vous catalan.

À l'avant, les pilotes disposeront de deux pneus slicks symétriques : Soft et Medium (7+7 pneumatiques).

Ces deux spécifications, identiques à celles utilisées avec succès en 2025, ont été retenues pour leur capacité à offrir du grip et du feeling dans les conditions particulières du circuit catalan. Le pneu Hard avant proposé l'an dernier ne figure plus dans l'allocation 2026.

À l'arrière, Michelin proposera également deux pneus slicks asymétriques Soft et Medium. Ces pneumatiques conservent une épaule droite renforcée afin de répondre aux contraintes spécifiques des longues courbes rapides du tracé barcelonais.

En conditions humides, la gamme MICHELIN Power Rain sera disponible en Soft et Medium.

**Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues chez Michelin Motorsport

*« Barcelone est un circuit très complet, mais aussi particulièrement compliqué à exploiter, on y trouve de longues lignes droites, des freinages importants, des virages lents, des courbes rapides, ainsi que des montées et des descentes. C'est un tracé technique qui sollicite énormément les pneumatiques.*

*« Mais sa principale particularité reste le faible niveau de grip de l'asphalte. Les pilotes ressentent beaucoup de patinage à l'arrière durant les phases d'accélération, et ce sera encore une fois l'une des clés du week-end. Ce phénomène existe aussi bien sur le sec que sous la pluie et il faut réussir à le contrôler pour préserver les performances sur la durée.*

« Pour limiter cet effet, nous apportons des pneumatiques orientés vers des gommes plutôt tendres et offrant beaucoup de grip mécanique. Nous avons choisi de reconduire les solutions qui avaient très bien fonctionné l'année dernière. À l'avant, nous conservons les pneus Soft et Medium symétriques, tandis qu'à l'arrière nous gardons les pneus Soft et Medium asymétriques avec une épaule droite renforcée.

« Nous connaissons très bien Barcelone puisque nous y courons chaque année et que les tests officiels du lundi après-course y sont également organisés. Malgré cela, le défi reste toujours important car dès que les températures augmentent, le grip diminue encore davantage et le patinage devient plus difficile à gérer. Ce ne sera donc pas un week-end facile, ni pour les équipes ni pour nous, et il faudra travailler dès les premières séances pour trouver les meilleurs réglages.

« Barcelone reste aussi un rendez-vous historique du championnat. Grâce à sa position géographique, il attire toujours énormément de public espagnol mais aussi de nombreux fans français. L'ambiance y est toujours très spéciale et nous espérons assister à un grand spectacle tout au long du week-end. »

## **Un rendez-vous majeur du calendrier MotoGP**

Le Monster Energy Grand Prix of Catalunya est l'un des événements les plus populaires du calendrier MotoGP, porté par une forte culture moto et une affluence traditionnellement importante.

L'action en piste débutera dès le vendredi 15 mai à 10h45 avec les Essais Libres 1, avant la séance de Practice programmée à 15h00, qui déterminera les dix pilotes directement qualifiés pour la Q2.

Le samedi 16 mai, après les Essais Libres 2, les qualifications se dérouleront entre 10h50 et 11h30. La Tissot Sprint, disputée sur 12 tours, prendra son départ à 15h00.

Enfin, le dimanche 17 mai, le Monster Energy Grand Prix of Catalunya 2026 s'élancera à 14h00 pour une course de 24 tours.

### **À propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



*RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN*

📍 112, avenue Kléber - 75116 Paris

☎ +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

🌐 [www.michelin.com](http://www.michelin.com)

✉ [@Michelin](https://twitter.com/Michelin)