



Montmeló (Espagne), le 17 mai 2026

**Monster Energy Grand Prix of Catalunya 2026
Michelin a accompagné avec succès un Grand Prix de Catalogne
particulièrement exigeant**

- Le Circuit de Barcelona-Catalunya a une nouvelle fois mis les pneumatiques à rude épreuve avec un très faible niveau de grip, une piste « verte » et des températures changeantes ayant fortement influencé les choix techniques tout au long du week-end.
- Les stratégies pneumatiques ont évolué au fil des conditions : combinaison Medium avant / Soft arrière pour la Tissot Sprint, puis Medium avant / Medium arrière pour le départ du Grand Prix, avant un retour massif au pneu arrière Soft après les neutralisations.
- Malgré un week-end marqué par plusieurs drapeaux rouges et des conditions particulièrement complexes, les pneumatiques MICHELIN Power Slick ont permis d'atteindre un très haut niveau de performance, illustré notamment par le nouveau record de vitesse de Pedro Acosta à 363,6 km/h.

Le Monster Energy Grand Prix of Catalunya 2026, sixième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™, a offert ce week-end un scénario particulièrement intense sur le Circuit de Barcelona-Catalunya. Entre faible niveau de grip, températures changeantes, incidents de course et multiples départs, les pneumatiques MICHELIN Power Slick ont été soumis à des contraintes extrêmement variées tout au long des trois journées de compétition.

Dès le vendredi, Michelin avait identifié les principales difficultés du tracé catalan : une piste très « verte » peu adhérente, compliquant fortement la montée en température des pneus. Dans ces conditions fraîches, les pilotes ont majoritairement débuté le week-end avec une combinaison Soft avant / Medium arrière afin de préserver leurs allocations de pneus arrière tendres. L'amélioration progressive des conditions de piste durant l'après-midi a ensuite permis aux équipes de travailler plus efficacement sur leurs réglages.

Le samedi, malgré des conditions météorologiques plus favorables, les températures de l'air sont restées relativement basses, maintenant un niveau d'adhérence limité. La combinaison Medium avant / Soft arrière s'est rapidement imposée comme la solution de référence pour la Tissot Sprint, offrant davantage de stabilité au freinage ainsi qu'un excellent niveau de grip mécanique.

Cette journée a également été marquée par une performance exceptionnelle de Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing), auteur d'un nouveau record de vitesse du circuit avec 363,6 km/h lors de la Q2.

Pour le Grand Prix, disputé dimanche sous un ciel dégagé avec 24°C dans l'air et 32°C sur la piste, l'ensemble du plateau a choisi la combinaison Medium avant / Medium arrière. Plus endurant face au patinage généré par le faible niveau de grip du circuit, le pneu arrière Medium s'est imposé comme la solution la plus adaptée pour la distance de course.

Le Monster Energy Grand Prix of Catalunya 2026 a rapidement pris une tournure spectaculaire. Parti en tête, Pedro Acosta a dû faire face à la remontée de Raul Fernandez (Trackhouse MotoGP Team), avant qu'Alex Marquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) ne rejoigne à son tour la lutte pour la tête.

Après onze tours, un incident spectaculaire impliquant Pedro Acosta et Alex Marquez a entraîné une interruption de course par drapeau rouge. Le Grand Prix a ensuite été marqué par deux nouvelles procédures de départ, après un second drapeau rouge déclenché dès le premier virage de la reprise.

Dès le premier nouveau départ, la majorité des pilotes a opté pour un pneu arrière Soft en remplacement du Medium, afin d'optimiser le grip et la motricité sur la portion restante de la course.

Au terme d'une partie finale très disputée, Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing) s'est imposé. Joan Mir (Honda HRC Castrol) et Fermin Aldeguer (BK8 Gresini Racing MotoGP) complètent le podium.

Piero Taramasso, manager de la compétition deux-roues chez Michelin Motorsport :

« Ce week-end à Barcelone a une nouvelle fois confirmé toute la complexité de ce circuit. Dès vendredi, nous avons retrouvé un très faible niveau de grip, une piste « verte » après la pluie et des températures fraîches qui compliquaient fortement la montée en température des pneus.

« Les conditions ont ensuite progressivement évolué et les équipes ont pu affiner leurs réglages. Le Medium avant associé au Soft arrière s'est imposé pour la Tissot Sprint, tandis que l'ensemble du plateau a choisi la combinaison Medium avant et Medium arrière pour la course. La majorité des pilotes est retournée sur la configuration de samedi, avec un pneu Soft à l'arrière, à la suite déjà de la première neutralisation.

« Malgré ce contexte très particulier et les instants de peur pour Alex Marquez et Johann Zarco, pendant le week-end nous avons assisté à un niveau de performance très élevé, et même à un nouveau record de vitesse établi par Pedro Acosta à plus de 363 km/h. Cela démontre une nouvelle fois la capacité des pneumatiques Michelin à offrir grip, stabilité et performance sur un circuit aussi exigeant que Barcelone. »



MOTORSPORT

Le prochain Grand Prix de la saison MotoGP 2026 se déroulera en Italie, sur l'Autodromo Internazionale del Mugello, où le Brembo Grand Prix of Italy est organisé du 29 au 31 mai 2026.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

📍 112, avenue Kléber - 75116 Paris

☎ +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

🌐 www.michelin.com

✉ @Michelin