

Nürburg (Allemagne), le 17 mai 2026

**ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2026**  
**Michelin poursuit sa série de victoires aux 24h Nürburgring en démontrant toutes les qualités techniques de ses pneumatiques**

- Michelin signe un doublé aux ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2026 avec la victoire de la Mercedes-AMG GT3 EVO n°80 devant la Lamborghini Huracán GT3 EVO2 n°84, dans une édition marquée par des conditions météo extrêmement changeantes.
- Les pneumatiques Michelin ont démontré leur polyvalence et leur performance sur l'ensemble des conditions rencontrées sur la Nordschleife, aussi bien sur piste sèche que sous la pluie, avec une exploitation stratégique des spécifications Cold, Medium et intermédiaires.
- Dans un environnement très concurrentiel entre manufacturiers, les équipes équipées Michelin ont particulièrement brillé grâce à la constance des performances, à la qualité du grip et à l'efficacité des pneus dans les conditions mixtes et à faible adhérence caractéristiques du Nürburgring.

Les ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2026 ont offert une nouvelle démonstration de l'exigence unique du mythique circuit allemand. Disputée dans des conditions météorologiques extrêmement changeantes, la 54ème édition du double tour d'horloge de l'Eifel a confirmé toute la complexité technique de la Nordschleife et l'importance stratégique du pneumatique sur l'un des tracés les plus difficiles au monde.

Au terme des 24 heures de course, Michelin a signé un remarquable doublé avec la victoire de la Mercedes-AMG GT3 EVO n°80 du Mercedes-AMG Team Ravenol pilotée par Maro Engel, Maxime Martin, Luca Stolz et Fabian Schiller, devant la Lamborghini Huracán GT3 EVO2 n°84 du Red Bull Team ABT.

Dès les qualifications, disputées jeudi et vendredi dans des conditions particulièrement piégeuses mêlant pluie locale, brouillard, portions humides et températures fraîches, Michelin avait déjà démontré la polyvalence de ses pneumatiques sur l'ensemble des conditions rencontrées sur la Nordschleife.

Le Top Qualifying du vendredi a notamment vu Lamborghini verrouiller la première ligne de départ avec les Huracán GT3 EVO2 d'ABT Sportsline, tandis que Mercedes-AMG, Audi et BMW confirmaient également leur potentiel dans une hiérarchie extrêmement serrée.

Dès le départ de la course samedi à 15h00, les Mercedes-AMG GT3 ont rapidement pris le contrôle des opérations. La Mercedes-AMG Team Verstappen Racing n°3 et la Mercedes-AMG Team Ravenol n°80 ont monopolisé les avant-postes pendant une grande partie de l'épreuve, profitant d'un excellent rythme et d'une gestion pneumatique parfaitement maîtrisée.

La météo, fidèle à la réputation du Nürburgring, a continuellement évolué durant les 24 heures avec plusieurs épisodes de pluie, des variations importantes de température et des conditions d'adhérence changeantes selon les secteurs du circuit.

Dans ce contexte extrêmement exigeant, les équipes Michelin ont exploité les trois spécifications développées spécifiquement pour l'épreuve : Cold, Medium et Hot. La Mercedes-AMG n°80 victorieuse a notamment utilisé les pneus Medium durant le début de course avant de passer aux pneus Cold durant la nuit, puis de revenir sur les Medium au petit matin lorsque les températures ont commencé à remonter.

Longtemps en tête avec la voiture sœur n°3 du Mercedes-AMG Team Verstappen Racing, Mercedes-AMG semblait se diriger vers un doublé contrôlé avant que la n°3 ne rencontre des problèmes de transmission à 3h22 de l'arrivée alors qu'elle occupait toujours la première position.

La Mercedes-AMG Team Ravenol n°80 a alors pris définitivement le commandement de l'épreuve avant de gérer son avance jusqu'au drapeau à damier malgré le retour de la pluie dans la dernière heure de course.

Derrière les deux leaders, la Lamborghini Huracán GT3 EVO2 n°84 du Red Bull Team ABT a réalisé une impressionnante remontée après un début de course très compliqué marqué par plusieurs incidents et pénalités. Grâce à un rythme particulièrement élevé et à une exploitation très agressive des pneumatiques Michelin, l'équipage est parvenu à décrocher la deuxième place finale.

Tout au long du week-end, Michelin a également démontré la compétitivité de ses pneus intermédiaires dans les faibles pluies rencontrées sur la Nordschleife. Dans ces conditions très spécifiques, les voitures équipées Michelin ont régulièrement gagné du terrain sur la concurrence grâce à l'efficacité des pneumatiques dans les zones humides et à faible adhérence.

**Pierre Alves**, manager des programmes Endurance chez Michelin Motorsport :

*« Cette édition 2026 des 24 Heures du Nürburgring a parfaitement illustré toute la complexité de cette épreuve. Les conditions météo ont constamment évolué tout au long du week-end avec des portions sèches, d'autres humides, des températures très variables et plusieurs épisodes de pluie. Dans un tel contexte, le pneumatique joue un rôle absolument central. »*

« Mercedes-AMG a très rapidement pris le contrôle de la course avec les voitures n°3 et n°80, qui ont occupé les deux premières positions pendant une grande partie de l'épreuve. La n°80 a parfaitement maîtrisé sa stratégie pneumatique en exploitant successivement les pneus Medium puis Cold durant la nuit avant de revenir sur les Medium au petit matin.

« Les retours des pilotes ont été extrêmement positifs tout au long du week-end. Max Verstappen expliquait notamment qu'il pouvait attaquer sans avoir à gérer ses pneus, avec un niveau de confiance très élevé tour après tour. Lors du passage du Cold au Medium, il n'a d'ailleurs pas constaté de différence majeure de grip, seulement un comportement différent lié aux températures de fonctionnement.

« La Lamborghini n°84 a également démontré tout le potentiel des pneumatiques Michelin en réalisant une remontée spectaculaire malgré plusieurs pénalités et incidents en début de course. Enfin, nos pneus intermédiaires ont fait une vraie différence lors des faibles pluies rencontrées durant l'épreuve. Dans ces conditions très particulières, les voitures équipées Michelin ont clairement gagné en performance et en compétitivité face à leurs concurrents.

« Signer les deux premières places dans un environnement aussi compétitif, avec plusieurs manufacturiers engagés au plus haut niveau GT3, constitue une très grande satisfaction pour Michelin et l'ensemble de nos partenaires. »

#### À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

**Suivez toutes nos actualités sur**

 @Michelin



**RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN**