

RACEGUIDE **2026**

MotoGP |  MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

BREMBO GRAND PRIX OF ITALY



29-31 MAI

PROGRAMME 2026

MotoGP™

VENDREDI 29 MAI

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 30 MAI

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(11 tours) 

DIMANCHE 31 MAI

9:40
> 9:50 **Warm-up**

14h00
Course
(23 tours) 

HEURE LOCALE - GMT+2

SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF ITALY



PODIUM 2025



POLE 2025

Marc Márquez (Ducati) ⌚ 1'44.169



SPRINT

Marc Márquez (Ducati) ⌚ 19'31.416

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

6
VICTOIRES | Mick Doohan
Valentino Rossi

3
VICTOIRES | Francesco Bagnaia

2
VICTOIRES | Freddie Spencer
Jorge Lorenzo

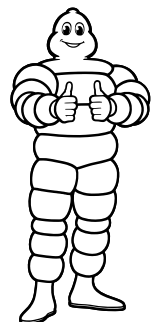
PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

553
VICTOIRES

36
TITRES | CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2025)



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

23
TOURS



120,6 KM
À PARCOURIR



ANGLE MAXIMAL
D'INCLINAISON

63°
VIRAGE 12



**NIVEAU
DE SOLLICITATION**
(PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée



| LONGUEUR | LARGEUR | VIRAGES À GAUCHE | VIRAGES À DROITE | + LONGUE LIGNE DROITE |
|-----------------|-------------|------------------|------------------|-----------------------|
| 5,245 KM | 14 M | 6 | 9 | 1141 M |

LES RECORDS

| | | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|
| Record du circuit | Marc Márquez (Ducati, 2025) | 1'44.169 |
| Meilleur tour en course | Francesco Bagnaia (Ducati, 2024) | 1'45.770 |
| Vitesse maximale | Brad Binder (KTM, 2023) Pol Espargaro (KTM, 2024) | 366,1 Km/h |
| Durée de la course | Francesco Bagnaia (Ducati, 2024) | 40'51.385 |





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

Le Mugello est sans doute l'un des circuits les plus complets du championnat. Il réunit toutes les caractéristiques que l'on peut rencontrer en MotoGP™ : une très longue ligne droite, des freinages extrêmement appuyés, des courbes rapides, des virages plus serrés ainsi que des portions en montée et en descente. C'est précisément ce qui fait son attrait auprès des pilotes et des fans. Pour être performant au Mugello, il faut faire preuve d'une grande polyvalence et maîtriser tous les aspects du pilotage. Les pilotes qui brillent sur ce circuit sont généralement ceux qui disposent du style de pilotage le plus complet.

LE PRINCIPAL DÉFI CONSISTE À PRÉSERVER UN EXCELLENT ÉQUILIBRE DE LA MOTO

Pour les pneumatiques, le principal défi consiste à préserver un excellent équilibre de la moto. La stabilité joue un rôle essentiel car le tracé comporte de nombreux changements de direction, parfois à très haute vitesse. Les pneus doivent offrir un comportement très précis afin de maintenir la machine parfaitement stable tout au long du tour. Les fortes accélérations, les freinages violents et les vitesses de pointe particulièrement élevées génèrent des

contraintes importantes qui exigent un équilibre optimal entre l'avant et l'arrière de la moto.

Par ailleurs, même si l'asphalte du Mugello n'est pas parmi les plus agressifs du championnat et ne génère pas les niveaux de grip les plus élevés, il reste indispensable de maîtriser les températures de fonctionnement et l'usure des pneumatiques. Ces paramètres deviennent d'autant plus importants que les performances continuent de progresser d'année en année. Les solutions que nous apportons cette saison ont déjà démontré leur efficacité lors des précédentes éditions du Grand Prix d'Italie. Elles nous permettent d'aborder ce rendez-vous avec confiance et d'offrir à nos partenaires les meilleures conditions pour exploiter pleinement le potentiel de leurs motos.

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | MICHELIN POWER SLICK | MICHELIN POWER RAIN | | |
| AVANT  |  SOFT MEDIUM SYMÉTRIQUE |  SOFT MEDIUM SYMÉTRIQUE |  | |
| ARRIÈRE  |  SOFT MEDIUM ASYMÉTRIQUE |  SOFT MEDIUM ASYMÉTRIQUE | | |
| | | | | ASYMÉTRIE À DROITE |

ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**

| | | |
|---------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|
| 63 | DÉPARTS 135 / 211 | 33 |
| | VICTOIRES 31 / 73 | |
| | VICTOIRES SPRINT 13 / 17 | |
| | PODIUMS 60 / 126 | |
| Né le : 14/01/1997 | POLES 28 / 75 | Né le : 17/02/1993 |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar | TITRES MONDIAL 2 / 7 | 1 ^{er} Grand Prix : 2013, Qatar |

* (2022, 2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2012)



**MONSTER ENERGY
YAMAHA MotoGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**

| | | |
|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| 20 | DÉPARTS 139 / 151 | 42 |
| | VICTOIRES 11 / 6 | |
| | VICTOIRES SPRINT 0 / 0 | |
| | PODIUMS 32 / 18 | |
| Né le : 20/04/1999 | POLES 21 / 0 | Né le : 8/12/1995 |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar | TITRES MONDIAL 1 / 0 | 1 ^{er} Grand Prix : 2017, Qatar |



LCR HONDA

**CAL
CRUTCHLOW**

**DIOGO
MOREIRA**

| | | |
|---------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|
| 35 | DÉPARTS 178 / 6 | 11 |
| | VICTOIRES 3 / 0 | |
| | VICTOIRES SPRINT 0 / 0 | |
| | PODIUMS 19 / 0 | ROOKIE |
| Né le : 29/10/1985 | POLES 4 / 0 | Né le : 24/04/2004 |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2011, Qatar | TITRES MONDIAL 0 / 0 | 1 ^{er} Grand Prix : 2026, Thaïlande |



HONDA HRC

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**

| | | |
|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| 36 | DÉPARTS 127 / 100 | 10 |
| | VICTOIRES 1 / 0 | |
| | VICTOIRES SPRINT 0 / 0 | |
| | PODIUMS 15 / 2 | |
| Né le : 1/09/1997 | POLES 0 / 2 | Né le : 10/08/1997 |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar | TITRES MONDIAL 1 / 0 | 1 ^{er} Grand Prix : 2022, Qatar |



**APRILIA
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**MARCO
BEZZECCHI**

| | | |
|---------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|
| 89 | DÉPARTS 87 / 88 | 72 |
| | VICTOIRES 9 / 9 | |
| | VICTOIRES SPRINT 18 / 4 | |
| | PODIUMS 35 / 23 | |
| Né le : 29/01/1998 | POLES 20 / 10 | Né le : 12/11/1998 |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2021, Qatar | TITRES MONDIAL 1 / 0 | 1 ^{er} Grand Prix : 2022, Qatar |



**RED BULL KTM
TECH3**

**ENEAS
BASTIANINI**

**MAVERICK
VIÑALES**

| | | |
|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| 23 | DÉPARTS 97 / 197 | 12 |
| | VICTOIRES 7 / 10 | |
| | VICTOIRES SPRINT 2 / 2 | |
| | PODIUMS 19 / 35 | |
| Né le : 30/12/1997 | POLES 2 / 15 | Né le : 12/01/1995 |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2021, Qatar | TITRES MONDIAL 0 / 0 | 1 ^{er} Grand Prix : 2015, Qatar |



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**

| | | |
|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| 21 | DÉPARTS 148 / 85 | 49 |
| | VICTOIRES 3 / 2 | |
| | VICTOIRES SPRINT 0 / 0 | |
| | PODIUMS 8 / 8 | |
| Né le : 4/12/1994 | POLES 2 / 3 | Né le : 10/10/1998 |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2018, Qatar | TITRES MONDIAL 0 / 0 | 1 ^{er} Grand Prix : 2022, Qatar |



**GRESINI RACING
MOTOGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**MICHELE
PIRRO**

| | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| 54 | DÉPARTS 27 / 72 | 51 |
| | VICTOIRES 1 / 0 | |
| | VICTOIRES SPRINT 0 / 0 | |
| | PODIUMS 4 / 0 | |
| Né le : 05/04/2005 | POLES 0 / 0 | Né le : 05/07/1986 |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2025, Thaïlande | TITRES MONDIAL 0 / 0 | 1 ^{er} Grand Prix : 2012, Qatar |



**TRACKHOUSE
MOTOGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**

| | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| 79 | DÉPARTS 24 / 84 | 25 |
| | VICTOIRES 0 / 1 | |
| | VICTOIRES SPRINT 0 / 0 | |
| | PODIUMS 1 / 3 | |
| Né le : 26/01/2001 | POLES 0 / 0 | Né le : 23/10/2000 |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2025, Thaïlande | TITRES MONDIAL 0 / 0 | 1 ^{er} Grand Prix : 2022, Qatar |



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**TOPRACK
RAZGATLIOGLU**

**JACK
MILLER**

| | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| 7 | DÉPARTS 6 / 205 | 43 |
| | VICTOIRES 0 / 4 | |
| | VICTOIRES SPRINT 0 / 0 | |
| | PODIUMS 0 / 23 | |
| ROOKIE | POLES 0 / 2 | Né le : 18/01/1995 |
| Né le : 16/10/1996 | TITRES MONDIAL 0 / 0 | 1 ^{er} Grand Prix : 2015, Qatar |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2026, Thaïlande | | |



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**

| | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| 33 | DÉPARTS 120 / 47 | ETI |
| | VICTOIRES 2 / 0 | |
| | VICTOIRES SPRINT 2 / 1 | |
| | PODIUMS 11 / 12 | |
| Né le : 11/08/1995 | POLES 0 / 2 | Né le : 25/05/2004 |
| 1 ^{er} Grand Prix : 2020, Espagne | TITRES MONDIAL 0 / 0 | 1 ^{er} Grand Prix : 2024, Qatar |

LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE



**2 ATTACHÉS
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



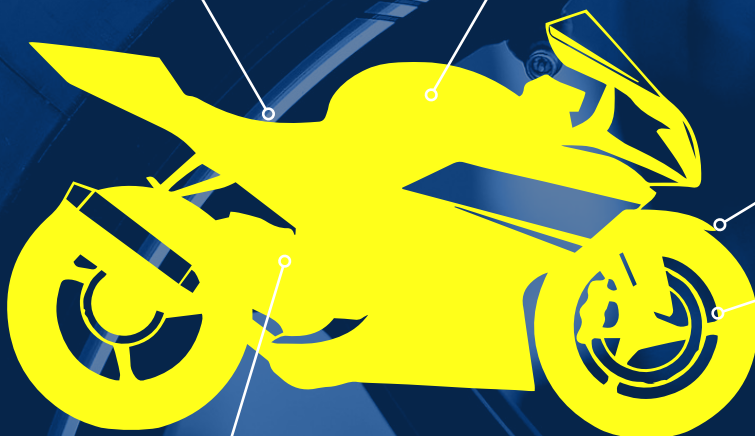
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2026

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1 |  THAÏLANDE Chang International Circuit | 27 FÉVRIER 1 MARS |
| 2 |  BRÉSIL Autodromo Internacional Ayrton Senna | 20-22 MARS |
| 3 |  ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas | 27-29 MARS |
| 4 |  ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto | 24-26 AVRIL |
| 5 |  FRANCE Circuit Bugatti - Le Mans | 8-10 MAI |
| 6 |  CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya | 15-17 MAI |
| 7 |  ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello | 29-31 MAI |
| 8 |  HONGRIE Circuit Balaton Park | 5-7 JUIN |
| 9 |  RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno | 19-21 JUIN |
| 10 |  PAYS-BAS TT Circuit Assen | 26-28 JUIN |
| 11 |  ALLEMAGNE Sachsenring | 10-12 JUILLET |
| 12 |  GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit | 7-9 AOÛT |
| 13 |  ARAGÓN MotorLand Aragón | 28-30 AOÛT |
| 14 |  SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli | 11-13 SEPTEMBRE |
| 15 |  AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg | 18-20 SEPTEMBRE |
| 16 |  JAPON Mobility Resort Motegi | 2-4 OCTOBRE |
| 17 |  INDONÉSIE Pertamina Mandalika Circuit | 9-11 OCTOBRE |
| 18 |  AUSTRALIE Phillip Island | 23-25 OCTOBRE |
| 19 |  MALAISIE Sepang International Circuit | 30 OCTOBRE 1 NOVEMBRE |
| 20 |  QATAR Losail International Circuit | 6-8 NOVEMBRE |
| 21 |  PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve | 20-22 NOVEMBRE |
| 22 |  VALENCE Circuit Ricardo Tormo | 27-29 NOVEMBRE |

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2026

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE
780



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2026**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PRIMACY 5
ENERGY**




**MICHELIN
POWER CUP**

UNE DÉCENNIE À REPOUSSER LES LIMITES



UNE DÉCENNIE D'INNOVATION AXÉE SUR LA PERFORMANCE

Depuis 10 ans, course après course, les pneus MICHELIN Power MotoGP repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le championnat du monde FIM MotoGP™.

Et nous avons bien l'intention d'allonger cette liste en 2026 !