



Scarperia (Italie), le 31 mai 2026

Brembo Grand Prix of Italy
Au Mugello, les pneus MICHELIN Power Slick confirment leur efficacité dans toutes les conditions

- Les pneumatiques MICHELIN Power Slick ont accompagné un week-end marqué par de nouveaux records de vitesse, du circuit et du meilleur tour en course sur l'Autodromo Internazionale del Mugello.
- Marco Bezzecchi a offert à Aprilia une victoire prestigieuse à domicile devant Jorge Martin, pour un doublé historique de la marque italienne, qui s'est imposée pour la première fois aujourd'hui au Mugello.
- Malgré des conditions très contrastées entre vendredi et dimanche, les pneumatiques Michelin ont démontré leur constance, leur polyvalence et leur capacité à s'adapter aux évolutions de la piste et aux variations du niveau d'adhérence.

Le Brembo Grand Prix d'Italie 2026, septième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™, a offert un spectacle exceptionnel sur l'Autodromo Internazionale del Mugello. Devant 178 723 spectateurs réunis durant le week-end, les pilotes ont bénéficié de conditions idéales pour repousser une nouvelle fois les limites de la discipline. Les pneumatiques MICHELIN Power Slick ont joué un rôle essentiel dans cette progression, contribuant à l'établissement de nouveaux records de vitesse, du circuit et du meilleur tour en course sur l'un des tracés les plus exigeants du calendrier.

Le week-end avait pourtant débuté dans des conditions délicates. Les pluies nocturnes du vendredi avaient laissé de nombreuses zones humides sur la piste, limitant fortement le travail des équipes lors de la première séance. L'après-midi, sur un asphalte atteignant 44°C, les conditions se sont progressivement améliorées, permettant aux pilotes d'évaluer plus précisément les différentes solutions pneumatiques mises à leur disposition.

Au fil des séances, le pneu MICHELIN Power Slick Medium avant s'est rapidement imposé comme la référence grâce à son excellent soutien au freinage et à son niveau d'adhérence constant en courbe. À l'arrière, les solutions Soft et Medium ont démontré chacune leurs qualités, offrant aux équipes différentes options stratégiques en fonction des températures et des caractéristiques de leur machine.

Le samedi, sous un soleil radieux et des températures de piste culminant à 51°C, les performances ont franchi un nouveau cap. Jorge Martin a d'abord établi un nouveau record de vitesse du circuit avec une pointe mesurée à 368,6 km/h. Quelques heures plus tard, Marco Bezzecchi s'est emparé de la pole position en 1'43.920, améliorant de près d'un quart de seconde le précédent record absolu du tour.

La Tissot Sprint a confirmé le potentiel de l'allocation Michelin. Majoritairement disputée avec la combinaison Medium avant et Soft arrière, elle a été bouclée environ trois secondes plus rapidement que l'édition précédente. Les deux pilotes Aprilia Jorge Martin et Raul Fernandez ont quant à eux fait le choix du pneu arrière Medium, démontrant sa compétitivité dans des conditions particulièrement chaudes.

Dimanche, sous un ciel parfaitement dégagé et une température de piste de 49°C, l'ensemble du plateau MotoGP a opté pour la combinaison MICHELIN Power Slick Medium à l'avant comme à l'arrière pour couvrir les 23 tours du Grand Prix. Ce choix unanime a illustré la confiance des équipes dans la capacité de cette solution à offrir le meilleur équilibre entre stabilité, régularité des performances et maîtrise de l'usure.

La course a tenu toutes ses promesses. Parti de la pole position, Marco Bezzecchi a longtemps dû résister à la pression de Francesco Bagnaia et de Jorge Martin avant de reprendre définitivement l'avantage dans le dernier tiers de l'épreuve. Grâce à une gestion parfaitement maîtrisée de ses pneumatiques, il a offert à Aprilia un doublé historique à domicile devant Jorge Martin. Francesco Bagnaia a complété le podium après une lutte intense avec Ai Ogura.

Les performances des pneumatiques Michelin ont également permis à Francesco Bagnaia d'établir un nouveau record du tour en course en 1'45.470 dès le troisième passage, améliorant de trois dixièmes sa précédente référence réalisée en 2024.

« Le Mugello représente toujours un défi très particulier pour les pneumatiques car il réunit pratiquement toutes les contraintes que l'on peut rencontrer en MotoGP », explique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport. *« Entre la très longue ligne droite, les freinages extrêmement sévères, les enchaînements rapides et les importantes variations d'altitude, nous devons proposer des solutions capables d'offrir simultanément stabilité, précision et constance de performance.*

Cette année, le week-end a débuté dans des conditions météorologiques complexes. La pluie de la nuit précédente a fortement limité le travail du vendredi matin et réduit le temps disponible pour les réglages.

Malgré cela, les équipes ont rapidement trouvé leurs repères et les données collectées ont confirmé le potentiel de notre allocation.

Tout au long du week-end, nous avons observé une excellente cohérence dans le comportement des pneus. Le MICHELIN Power Slick Medium avant s'est montré particulièrement performant grâce à son soutien au freinage et à son niveau d'adhérence en courbe. À l'arrière, les versions Soft et Medium ont permis aux équipes de construire différentes stratégies selon les températures et les caractéristiques de chaque moto.

Les records établis durant le week-end illustrent parfaitement la qualité du travail réalisé conjointement par Michelin, les constructeurs, les équipes et les pilotes. Lorsque nous voyons un nouveau record de vitesse, un nouveau record du tour en qualification et un nouveau record en course tomber sur un circuit aussi exigeant que le Mugello, cela démontre que l'ensemble du championnat continue de progresser. »

Le Championnat du Monde FIM MotoGP poursuivra sa tournée européenne dès le week-end prochain avec le Grand Prix de Hongrie, disputé du 5 au 7 juin sur le circuit de Balaton Park.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN