

Le Mans (France), le 14 juin 2026

24 Heures du Mans 2026

La nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026 tient toutes ses promesses en établissant de nouveaux records de longévité et de performance aux 24 Heures du Mans

- Composée à 50 % de matériaux renouvelables et recyclés, la nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026 a délivré des performances de très haut niveau. Elle a notamment permis d'établir un nouveau record du tour en course de l'ère Hypercar sur le circuit des 24 Heures du Mans, avec une amélioration d'environ une seconde par rapport à 2025.
- Une mise en régime améliorée et un meilleur recouvrement des plages de fonctionnement des pneumatiques ont contribué à une course particulièrement intense et rythmée, au cours de laquelle la longévité des pneus a constitué un facteur déterminant. Les équipes Hypercar ont effectué une grande majorité de triples relais, et même plusieurs quadruples relais, avec différents mélanges de gomme.
- Toyota Racing, partenaire historique de Michelin en Endurance, s'est imposé au terme d'une course parfaitement maîtrisée, en optimisant notamment la gestion de ses pneumatiques avec l'accompagnement de son Conseiller Technique d'Écurie Michelin Motorsport.

À l'occasion de la 94^e édition des 24 Heures du Mans, Michelin a franchi une nouvelle étape vers un sport automobile plus durable en mettant à la disposition de ses partenaires sa nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance, composée à 50 % de matériaux renouvelables et recyclés.

Grâce à la constance et à la longévité de cette nouvelle gamme 2026, l'ensemble des équipes Hypercar a pu mettre en œuvre des stratégies de trois, voire quatre relais, réduisant ainsi sensiblement le nombre de pneus utilisés au cours de l'épreuve. La grande majorité des équipes a terminé la course en ayant consommé au maximum 12 trains de pneus sur les 14 disponibles. Cela représente une économie globale d'environ 150 pneus par rapport à l'édition 2025.

Le meilleur tour en course a par ailleurs été amélioré d'environ une seconde, faisant du MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026 le pneumatique le plus rapide de l'ère Hypercar. Jamais un pneu présentant un tel niveau technologique, aussi bien par les matériaux qui le composent que par ses performances, n'avait encore été utilisé en compétition.

Les 18 voitures engagées dans la catégorie Hypercar aux 24 Heures du Mans 2026 disposaient toutes de la même allocation maximale pour affronter les 24 heures du double tour d'horloge manceau : 14 trains, soit 56 pneus, et pas un de plus. Répartis à la discrétion de chaque équipe entre les trois mélanges de gomme disponibles — Soft, Medium et Hard —, ces pneumatiques ont délivré des performances à la fois régulières et de très haut niveau, en net progrès par rapport à la gamme 2025.

« Avec une température de piste de 44 °C, nos partenaires disposaient clairement de deux options pour le départ de la course : sélectionner les pneumatiques Hard, qui offrent une parfaite stabilité des performances dans la durée lorsque les températures sont élevées, ou opter pour le mélange Medium, capable de soutenir un rythme très élevé dans le cadre d'une stratégie plus agressive », explique **Pierre Alves**, manager Endurance de Michelin Motorsport. *« Cela a été une grande satisfaction de constater que, même dans ces conditions de forte chaleur, les deux spécifications ont fait preuve d'une grande polyvalence et ont permis d'enchaîner trois relais, quel que soit le mélange de gomme choisi. »*

Au cours des premières heures de course, le plateau Hypercar était partagé entre les pneus Hard et Medium, toutes les écuries enchaînant les triples relais. À mesure que la température de la piste diminuait, les pneus Medium se sont imposés comme le choix idéal pour aborder les premières heures suivant le coucher du soleil.

Équipée de pneus Medium, la Ferrari 499P #51 de Pier Guidi, Calado et Giovinazzi a ainsi couvert quatre relais, soit un total de 49 tours et environ 670 kilomètres.

Il a fallu attendre le milieu de la nuit pour voir entrer en piste les premiers MICHELIN Pilot Sport Endurance à flancs blancs, identifiant les gommes Soft. La Toyota TR010 Hybrid no 8 de Buemi, Hartley et Hirakawa, pilotée successivement par Sébastien Buemi et Brendon Hartley, a alors enchaîné quatre relais et 47 tours avec les pneus MICHELIN Soft, avant de repasser aux Medium au petit matin.

L'ensemble du plateau Hypercar est ensuite resté en pneus Medium jusqu'au dimanche après-midi. À deux heures de l'arrivée, certaines équipes, notamment Ferrari AF Corse et Peugeot Sport, ont remplacé leurs pneus Medium par des Hard, alors que la température de l'asphalte dépassait désormais 50 °C.

« Pour Michelin, cette édition des 24 Heures du Mans restera gravée dans l'histoire comme l'une de nos plus belles réussites sportives et technologiques », souligne **Pierre Alves**.

« Nous avons entièrement renouvelé notre gamme de pneus Endurance sur la base d'un cahier des charges particulièrement ambitieux, et les résultats sont à la hauteur de nos attentes. En matière de mise en régime, de performance et de longévité, nous enregistrons des améliorations importantes par rapport à la gamme 2025, qui était déjà largement plébiscitée par nos équipes partenaires.

« Au-delà de l'amélioration des performances, Michelin a franchi une nouvelle étape en intégrant 50 % de matériaux renouvelables et recyclés dans ces pneumatiques. Il s'agit d'un enjeu technologique et industriel considérable. Avec la contribution de Michelin Motorsport, cette démarche accompagne l'ambition du Groupe de fabriquer, à l'horizon 2050, des pneus composés à 100 % de matériaux renouvelables ou recyclés. »

Toyota Racing s'impose au terme d'une course parfaitement maîtrisée

Au terme d'une course particulièrement animée, marquée dans les derniers instants par une intense bataille pour la deuxième place entre BMW M Team WRT et Toyota Racing, l'équipe japonaise s'est imposée.

La Toyota TR010 Hybrid #7 de Conway, Kobayashi et De Vries a franchi la ligne d'arrivée en tête, devant la BMW M Hybrid V8 #20 de Frijns, Rast et Van der Linde. La Toyota TR010 Hybrid #8 a complété le podium après avoir mené une intense course-poursuite dans le final.

« Je tiens à féliciter Toyota Racing pour sa victoire lors de cette 94^e édition des 24 Heures du Mans. Il s'agit d'un succès pleinement mérité. Au-delà de la performance pure, la stratégie de course est fondamentale au Mans et, comme à son habitude, Toyota Racing a parfaitement géré son épreuve et ses pneumatiques, avec notamment l'accompagnement du Conseiller Technique Michelin qui lui était affecté.

« La qualité de l'accompagnement proposé à nos partenaires repose sur le professionnalisme et l'engagement de l'ensemble de l'équipe Endurance de Michelin Motorsport. Je tiens également à saluer et à remercier chacun de ses membres pour l'excellent travail accompli », conclut **Pierre Alves**.

La prochaine manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC, se déroulera au Brésil du 10 au 12 juillet prochains, à l'occasion des 6 Heures de São Paulo.



MOTORSPORT

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

📍 112, avenue Kléber - 75116 Paris

☎ +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

🌐 www.michelin.com

✉ [@Michelin](https://twitter.com/Michelin)