

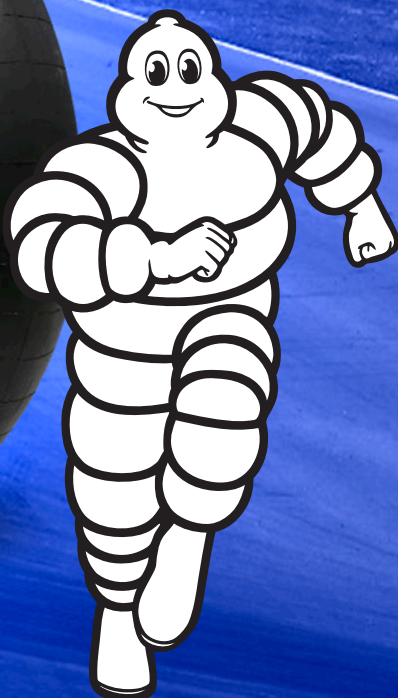
RACEGUIDE **2026**

MotoGP |  MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

MONSTER ENERGY GRAND PRIX OF CZECHIA

BRNO
CIRCUIT



19-21 JUIN

PROGRAMME 2026

MotoGP™

VENDREDI 19 JUIN

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 20 JUIN

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(10 tours) 

DIMANCHE 21 JUIN

9:40
> 9:50 **Warm-up**

14h00
Course
(21 tours) 

HEURE LOCALE - GMT+1

SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF CZECHIA



PODIUM 2025



POLE 2025 Francesco Bagnaia (Ducati) ⌚ 1'52.303

 **SPRINT** Marc Márquez (Ducati) ⌚ 19'05.883

**PILOTES LES PLUS VICTORIEUX
AVEC MICHELIN
EN CATÉGORIE REINE**

3
VICTOIRES Rossi / Biaggi

2
VICTOIRES Gardner / Doohan
M. Marquez

**PALMARÈS
MICHELIN**

22
VICTOIRE

24
POLE



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

555
VICTOIRES

36
TITRES CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2025)

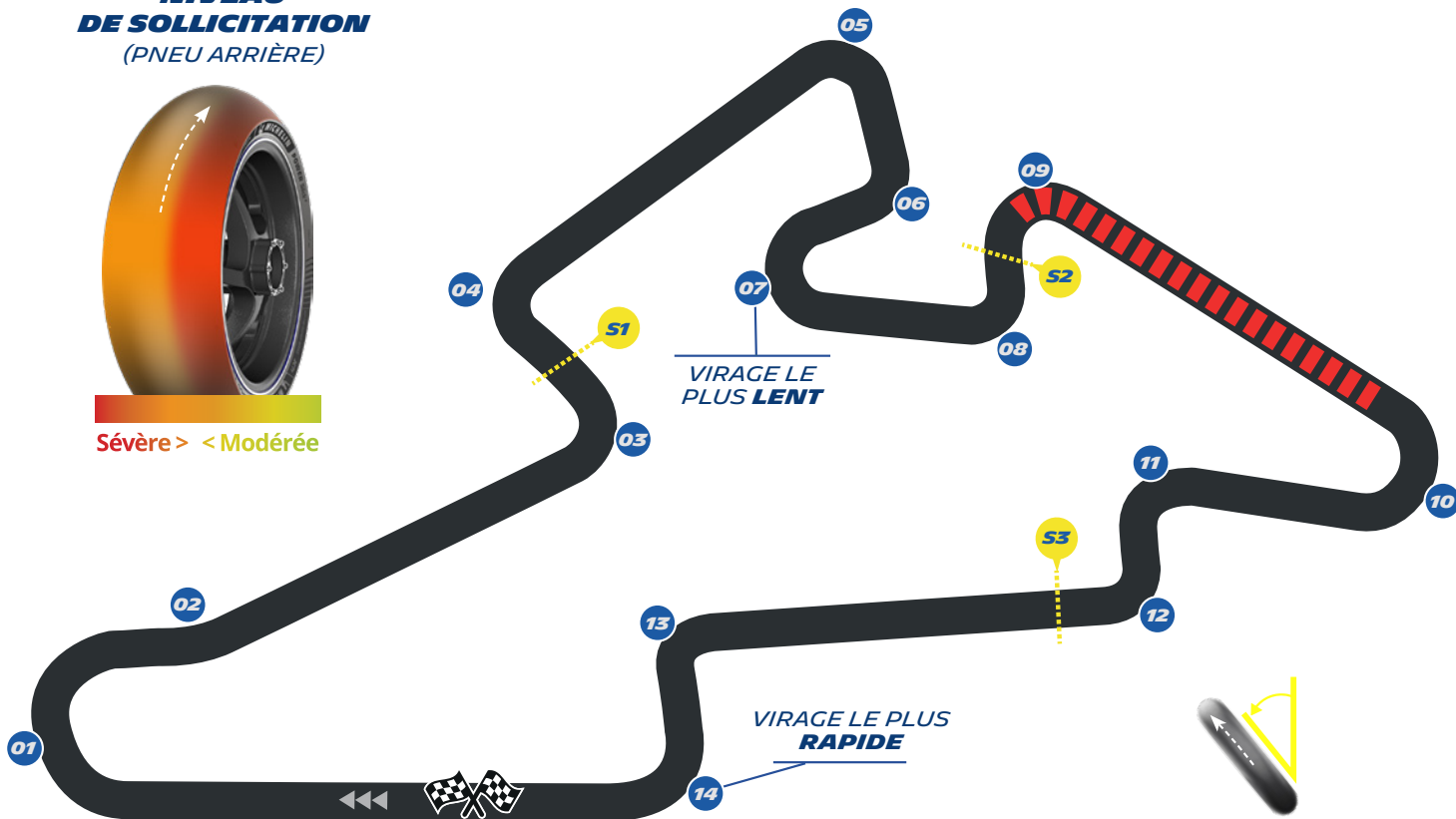


AUTOMOTODROM BRNO

NIVEAU DE SOLlicitATION
(PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée



- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLlicitATION DU PNEU

21
TOURS



113,5 km
À PARCOURIR

ANGLE MAXIMAL
D'INCLINAISON
-61°
VIRAGE 7



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,403 km	15 m	6	8	636 m

LES RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2025)	1'52.303
Meilleur tour en course	Marc Márquez (Ducati, 2025)	1'53.691
Durée de la course	Marc Márquez (Ducati, 2025)	40'04.628
Vitesse maximale	Marco Bezzecchi (Ducati, 2025)	325,3 Km/h





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**UNE ALLOCATION
 PLUS PRÉCISE,
 COMPOSÉE DE
 DEUX OPTIONS
 À L'AVANT ET DE
 DEUX À L'ARRIÈRE**

Nous sommes très heureux de revenir à Brno, un circuit historique que nous avons retrouvé l'année dernière après plusieurs saisons d'absence. L'édition 2025 était particulière, car la piste venait d'être totalement resurfacée et nous disposions de très peu de données sur les propriétés du nouvel asphalte. Par précaution, nous avons donc apporté trois spécifications pour l'avant et trois pour l'arrière. Les pneus Hard constituaient surtout une solution de sécurité, dans l'hypothèse où le revêtement se serait révélé particulièrement abrasif ou agressif. Cela n'a finalement pas été le cas. L'asphalte s'est montré régulier, lisse, sans bosses, avec un bon niveau d'adhérence, et les pilotes ont immédiatement eu un excellent feeling. Nos spécifications Soft et Medium ont été utilisées avec succès pendant les essais, les qualifications, le Sprint et le Grand Prix. Le dimanche, presque tous les pilotes ont choisi le Medium à l'avant comme à l'arrière, une combinaison qui a offert un très bon équilibre entre grip, stabilité et constance sur les 21 tours de course. Les performances ont également été remarquables, puisque les principales références chronométriques du circuit ont été battues. Grâce aux informations recueillies, nous pouvons revenir cette année avec une allocation plus précise, composée de deux options à l'avant et de deux à l'arrière. Brno reste néanmoins un défi complet : les dénivelés sont importants, les vitesses élevées, les freinages exigeants et certaines courbes sollicitent fortement les deux pneus. Il faut aussi rester attentif à la météo, car nous pouvons rencontrer de la chaleur, des températures fraîches ou de la pluie au cours du même week-end. Nous avons d'ailleurs roulé sur piste mouillée l'an dernier. Notre allocation nous permet donc de couvrir l'ensemble de ces conditions et de fournir à nos partenaires des pneumatiques immédiatement performants. Brno est enfin un rendez-vous très apprécié du public, notamment en Europe centrale et en Europe de l'Est, et de nombreux passionnés viennent également d'Italie, de France, d'Espagne ou d'Allemagne. L'atmosphère y est toujours exceptionnelle.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE
 À DROITE**

ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**

63	DÉPARTS		59
	137	213	
VICTOIRES	31	74	VICTOIRES SPRINT
	13	18	
PODIUMS		127	
POLES		76	
TITRES MONDIAL		7	
Né le :		17/02/1993	
1 ^{er} Grand Prix :		2013, Qatar	

©2025, 2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2012



**MONSTER ENERGY
YAMAHA MotoGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**

20	DÉPARTS		42
	141	153	
VICTOIRES	11	6	VICTOIRES SPRINT
	0	0	
PODIUMS		18	
POLES		0	
TITRES MONDIAL		0	
Né le :		8/12/1995	
1 ^{er} Grand Prix :		2017, Qatar	



LCR HONDA

**CAL
CRUTCHLOW**

**DIOGO
MOREIRA**

35	DÉPARTS		11
	180	8	
VICTOIRES	3	0	VICTOIRES SPRINT
	0	0	
PODIUMS		0	
POLES		0	
TITRES MONDIAL		0	
Né le :		24/04/2004	
1 ^{er} Grand Prix :		2026, Thaïlande	



HONDA HRC

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**

36	DÉPARTS		10
	129	102	
VICTOIRES	1	0	VICTOIRES SPRINT
	0	0	
PODIUMS		2	
POLES		2	
TITRES MONDIAL		0	
Né le :		10/08/1997	
1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar	



**APRILIA
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**MARCO
BEZZECCHI**

89	DÉPARTS		72
	89	90	
VICTOIRES	9	10	VICTOIRES SPRINT
	18	4	
PODIUMS		24	
POLES		11	
TITRES MONDIAL		0	
Né le :		12/11/1998	
1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar	



**RED BULL KTM
TECH3**

**ENEAS
BASTIANINI**

**MAVERICK
VIÑALES**

23	DÉPARTS		12
	99	199	
VICTOIRES	7	10	VICTOIRES SPRINT
	2	2	
PODIUMS		35	
POLES		15	
TITRES MONDIAL		0	
Né le :		12/01/1995	
1 ^{er} Grand Prix :		2015, Qatar	



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**

21	DÉPARTS		49
	150	87	
VICTOIRES	3	2	VICTOIRES SPRINT
	0	0	
PODIUMS		8	
POLES		3	
TITRES MONDIAL		0	
Né le :		10/10/1998	
1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar	



**GRESINI RACING
MOTOGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**IKER
LECUONA**

54	DÉPARTS		27
	29	38	
VICTOIRES	1	0	VICTOIRES SPRINT
	0	0	
PODIUMS		0	
POLES		0	
TITRES MONDIAL		0	
Né le :		06/01/2000	
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Vanlence	



**TRACKHOUSE
MOTOGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**

79	DÉPARTS		25
	26	86	
VICTOIRES	0	1	VICTOIRES SPRINT
	0	1	
PODIUMS		3	
POLES		0	
TITRES MONDIAL		0	
Né le :		23/10/2000	
1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar	



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**TOPRACK
RAZGATLIOGLU**

**JACK
MILLER**

7	DÉPARTS		43
	8	207	
VICTOIRES	0	4	VICTOIRES SPRINT
	0	0	
PODIUMS		23	
POLES		2	
TITRES MONDIAL		0	
Né le :		18/01/1995	
1 ^{er} Grand Prix :		2015, Qatar	



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**

33	DÉPARTS		37
	122	49	
VICTOIRES	2	0	VICTOIRES SPRINT
	2	1	
PODIUMS		13	
POLES		2	
TITRES MONDIAL		0	
Né le :		25/05/2004	
1 ^{er} Grand Prix :		2024, Qatar	

CLASSEMENT PILOTES

CLASSEMENT PILOTES				PAYS																						
				Thaïlande	Bésil	USA	Espagne	France	Catalogne	Italie	Hongrie	Rép. Tchèque	Pays-Bas	Allemagne	Grande-Bretagne	Aragon	San Marin	Autriche	Japon	Indonésie	Australie	Malaisie	Qatar	Portugal	Valence	
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
				SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	
Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points																							
1	MARCO BEZZECCHI	4	6	180	DNF	25	6	25	DNF	25	DNF	20	7	20	1	13	6	25	7	DNF						
2	JORGE MARTÍN	1	4	160	5	13	7	20	12	20	DNF	13	12	25	DNF	DNF	9	20	4	DNF						
3	FABIO DI GIANNANTONIO	1	3	138	2	10	9	16	DNF	13	5	16	0	13	7	25	7	11	0	4						
4	PEDRO ACOSTA	3	1	132	12	20	1	9	2	16	0	6	6	11	9	DNF	1	10	9	20						
5	MARC MÁRQUEZ	1	1	108	9	DNF	12	13	0	11	12	DNF	DNF	DNS			5	9	12	25						
6	AI OGURA	1		105	6	11	5	11	4	DNF	0	11	3	16	2	8	2	13	0	13						
7	FRANCESCO BAGNAIA	3		99	1	7	2	DNF	9	6	9	DNF	9	DNF	4	16	3	16	1	16						
8	RÁUL FERNÁNDEZ	1	1	93	7	16		6	3	8	4	10	DNF	8	6	0	12	7	6	DNF						
9	ALEX MÁRQUEZ	1	1	67	0	DNF	3	10	6	9	DNF	25	2	DNF	12	DNS										
10	FERMIN ALDEGUER	1		64		0	8	0	5	0	7	0	7	0	20	4	8	5	DNF							
11	LUCA MARINI			57	0	6	0	5	5	7	1	3	DNF	6	0	10	0	3	0	11						
12	ENEA BASTIANINI			48	0	4	0	1	7	10	0	8	DNF	9	0	DNS	DNF	DNF	2	7						
13	BRAD BINDER			48	4	9	0	DNF	0	4	6	5	0	DNF	DNF	9	0	5	0	6						
14	FRANCO MORBIDELLI			40	0	8	0	4	0	2	7	4	DNF	2	3	6	DNF	2	0	2						
15	FABIO QUARTARARO			37	0	2	4	0	0	0	3	2	5	10	0	11	0	0	0	DNF						
16	DIOGO MOREIRA			36	0	3	0	3	DNF	3	0	0	1	DNF	0	7	0	6	3	10						
17	JOHANN ZARCO			34	0	5	DNF	7	1	DNF	2	9	0	5	5	DNS										
18	JOAN MIR			15	3	DNF	DNF	DNF	0	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	3	DNF	4	0	DNF						
19	ALEX RINS			12	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	2	0	DNF	0	3						
20	JACK MILLER			11	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	8						
21	IKER LECUONA			9																9						
22	TOPRAK RAZGATLIOGLU			9	0	0	0	0	DNF	1	DNF	0	0	3	0	0	0	0	0	5						
23	MAVERICK VIÑALES			6	0	0	DNF	0	DNS	DNS							DNF	5	0	0	0	1				
24	AUGUSTO FERNANDEZ			4																						
25	MICHELE PIRRO			0	0	0																				
26	LORENZO SAVADORI			0																						
27	JONAS FOLGER			0																						
28	CAL CRUTCHLOW			0																						

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU



Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE



**2 ATTACHÉS
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



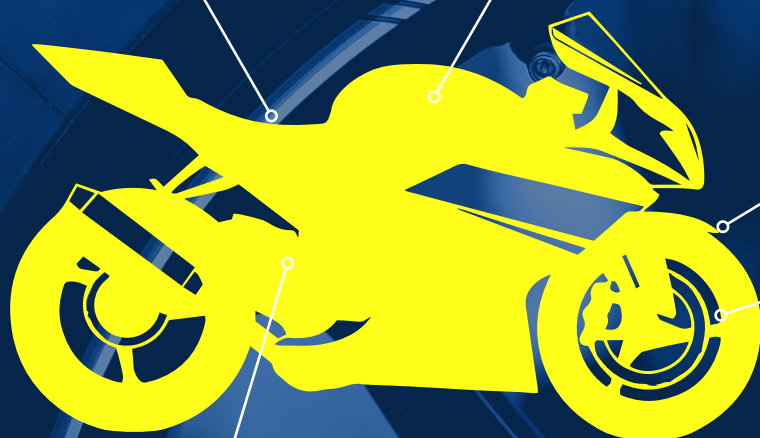
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2026

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit	27 FÉVRIER 1 MARS
2	 BRÉSIL Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas	27-29 MARS
4	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 AVRIL
5	 FRANCE Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 MAI
6	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 MAI
7	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	29-31 MAI
8	 HONGRIE Circuit Balaton Park	5-7 JUIN
9	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno	19-21 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen	26-28 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring	10-12 JUILLET
12	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit	7-9 AOÛT
13	 ARAGÓN MotorLand Aragón	28-30 AOÛT
14	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 SEPTEMBRE
15	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	18-20 SEPTEMBRE
16	 JAPON Mobility Resort Motegi	2-4 OCTOBRE
17	 INDONÉSIE Pertamina Mandalika Circuit	9-11 OCTOBRE
18	 AUSTRALIE Phillip Island	23-25 OCTOBRE
19	 MALAISIE Sepang International Circuit	30 OCTOBRE 1 NOVEMBRE
20	 QATAR Losail International Circuit	6-8 NOVEMBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	20-22 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo	27-29 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2026

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
780



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2026**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PRIMACY 5
ENERGY**




**MICHELIN
POWER CUP**

UNE DÉCENNIE À REPOUSSER LES LIMITES



UNE DÉCENNIE D'INNOVATION AXÉE SUR LA PERFORMANCE

Depuis 10 ans, course après course, les pneus MICHELIN Power MotoGP repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le championnat du monde FIM MotoGP™.

Et nous avons bien l'intention d'allonger cette liste en 2026 !