



Paris (France), le 17 juin 2026

**Monster Energy Grand Prix Of Czechia
Michelin revient à Brno avec une allocation pneumatique resserrée
et parfaitement éprouvée**

- Le Championnat du Monde FIM MotoGP™ retrouve l'Automotodrom Brno, dont le nouvel asphalte avait permis aux pilotes d'établir plusieurs records lors du retour du circuit au calendrier en 2025.
- Après avoir proposé trois spécifications à l'avant comme à l'arrière l'an dernier, Michelin Motorsport revient en 2026 avec une allocation resserrée comprenant deux gommes, Soft et Medium, pour chacune des deux roues.
- Technique, rapide et particulièrement vallonné, le tracé tchèque sollicite fortement les pneumatiques avant et arrière et peut être soumis à des conditions météorologiques très variables.

Un an après son retour au calendrier du Championnat du Monde FIM MotoGP™, l'Automotodrom Brno accueillera, du 19 au 21 juin, la neuvième manche de la saison 2026. L'an dernier, Michelin Motorsport et ses partenaires avaient redécouvert ce circuit historique après plusieurs années d'absence, mais également un revêtement entièrement renouvelé.

Afin de répondre aux incertitudes liées à cet asphalte neuf, Michelin avait alors sélectionné trois mélanges de gomme pour la roue avant et trois pour la roue arrière. Les données recueillies durant le week-end ont confirmé la qualité, le niveau d'adhérence et la faible abrasivité du nouveau revêtement. Elles permettent cette année aux équipes de Michelin Motorsport de proposer une allocation plus ciblée, composée des deux spécifications qui avaient démontré leur polyvalence et leurs performances en 2025.

Long de 5,403 kilomètres, le circuit de Brno possède 14 virages, dont six à gauche et huit à droite, ainsi que plusieurs portions rapides. Les pilotes y enchaînent les freinages appuyés, les changements de direction, les courbes rapides et les fortes accélérations. La différence d'altitude entre son point le plus élevé et son point le plus bas atteint 73 mètres, ce qui en fait l'un des tracés les plus vallonnés du calendrier.

Cette succession de montées et de descentes constitue une difficulté supplémentaire pour les pilotes, mais aussi pour les pneumatiques. La roue avant doit notamment offrir stabilité et précision dans les phases de freinage et d'inscription en courbe, tandis que le pneu arrière doit garantir motricité, constance et maîtrise de la température lors des accélérations.

« Nous sommes très heureux de revenir à Brno, un circuit historique que nous avons retrouvé l'année dernière après plusieurs saisons d'absence », indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport. « L'édition 2025 était particulière, car la piste venait d'être totalement resurfacée et nous disposions de très peu de données sur les propriétés du nouvel asphalte. Par précaution, nous avons donc apporté trois spécifications pour l'avant et trois pour l'arrière. Les pneus Hard constituaient surtout une solution de sécurité, dans l'hypothèse où le revêtement se serait révélé particulièrement abrasif ou agressif. Cela n'a finalement pas été le cas. L'asphalte s'est montré régulier, lisse, sans bosses, avec un bon niveau d'adhérence, et les pilotes ont immédiatement eu un excellent feeling. Nos spécifications Soft et Medium ont été utilisées avec succès pendant les essais, les qualifications, le Sprint et le Grand Prix. Le dimanche, presque tous les pilotes ont choisi le Medium à l'avant comme à l'arrière, une combinaison qui a offert un très bon équilibre entre grip, stabilité et constance sur les 21 tours de course. Les performances ont également été remarquables, puisque les principales références chronométriques du circuit ont été battues. Grâce aux informations recueillies, nous pouvons revenir cette année avec une allocation plus précise, composée de deux options à l'avant et de deux à l'arrière. Brno reste néanmoins un défi complet : les dénivelés sont importants, les vitesses élevées, les freinages exigeants et certaines courbes sollicitent fortement les deux pneus. Il faut aussi rester attentif à la météo, car nous pouvons rencontrer de la chaleur, des températures fraîches ou de la pluie au cours du même week-end. Nous avons d'ailleurs roulé sur piste mouillée l'an dernier. Notre allocation nous permet donc de couvrir l'ensemble de ces conditions et de fournir à nos partenaires des pneumatiques immédiatement performants. Brno est enfin un rendez-vous très apprécié du public, notamment en Europe centrale et en Europe de l'Est, et de nombreux passionnés viennent également d'Italie, de France, d'Espagne ou d'Allemagne. L'atmosphère y est toujours exceptionnelle. »

Deux choix de gomme pour l'avant et pour l'arrière

Pour l'édition 2026 du Monster Energy Grand Prix of Czechia, Michelin Motorsport mettra à la disposition de ses partenaires deux spécifications de MICHELIN Power Slick pour la roue avant : Soft et Medium. Ces deux options seront proposées avec une construction symétrique.

À l'arrière, les pilotes disposeront également des mélanges Soft et Medium. Ces pneumatiques présenteront une bande de roulement asymétrique, avec un côté droit renforcé afin de répondre aux contraintes plus importantes générées par les huit virages pris dans cette direction, contre six à gauche.

Ces quatre spécifications sont identiques à celles qui avaient été proposées et utilisées avec succès en 2025.

Les pneus Hard disponibles l'an dernier, prévus comme solutions de sécurité face aux éventuelles caractéristiques abrasives du nouvel asphalte, ne figurent donc plus dans l'allocation.

En cas de pluie, Michelin fournira la gamme MICHELIN Power Rain en gommes Soft et Medium pour l'avant comme pour l'arrière, selon le même profil que la gamme MICHELIN Power Slick.

Les références chronométriques

Le record absolu du circuit est détenu par Francesco Bagnaia. Le pilote italien a réalisé un temps de 1'52.303 lors des qualifications du Grand Prix 2025.

Le record du meilleur tour en course appartient à Marc Márquez, avec un temps de 1'53.691, établi au 15e tour du Grand Prix 2025.

Ces deux performances avaient largement amélioré les précédentes références de l'Automotodrom Brno et confirmé le potentiel du nouvel asphalte ainsi que le niveau de performance des pneumatiques MICHELIN Power.

Le programme du week-end

En République tchèque, l'action en piste commencera le vendredi 19 juin à 10h45, heure locale, avec les Essais Libres 1, d'une durée de 45 minutes. La Practice suivra l'après-midi à 15h00 pendant une heure. À son terme, les dix pilotes les plus rapides accéderont directement à la seconde phase des qualifications.

Le samedi 20 juin, après les Essais Libres 2, les qualifications se dérouleront en deux séquences entre 10h50 et 11h30. Les deux pilotes les plus rapides de la Q1 rejoindront les dix concurrents déjà qualifiés afin de former un groupe de 12 pilotes en Q2.

La course Tissot Sprint, disputée sur 10 tours, débutera samedi à 15h00.

Le départ du Monster Energy Grand Prix of Czechia 2026 sera donné le dimanche 21 juin à 14h00. Les pilotes devront parcourir 21 tours de l'Automotodrom Brno.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

📍 112, avenue Kléber - 75116 Paris

☎ +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

🌐 www.michelin.com

✉ @Michelin