

Brno (République Tchèque), le 21 juin 2026

**Monster Energy Grand Prix Of Czechia
Les pneus MICHELIN Power Slick établissent de nouvelles
références sur tous les fronts à Brno**

- Les MICHELIN Power Slick ont parfaitement répondu aux températures de piste extrêmes rencontrées durant les trois journées du Monster Energy Grand Prix of Czechia, avec un asphalte atteignant près de 60 °C.
- Ai Ogura (SuperFile Trackhouse MotoGP Team) a amélioré à deux reprises le record absolu de l'Automotodrom Brno, pour le porter à 1'51.139, tandis que Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team) a établi en fin de course un nouveau record du tour en 1'53.122.
- Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) a remporté un Grand Prix particulièrement rapide, bouclé en 39'51.297, soit 13 secondes de moins qu'en 2025 et, pour la première fois, sous la barre des 40 minutes.

Le Monster Energy Grand Prix of Czechia, neuvième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ 2026, s'est déroulé du 19 au 21 juin sur l'Automotodrom Brno. Sous un soleil omniprésent et dans des conditions particulièrement chaudes, les pneumatiques MICHELIN Power ont permis aux pilotes d'exploiter pleinement le potentiel du tracé tchèque et de son revêtement renouvelé en 2025.

Les températures de piste ont constitué l'un des principaux défis du week-end en dépassant régulièrement les 50 °C durant les trois jours.

Malgré ces valeurs élevées, les deux spécifications de MICHELIN Power Slick mises à la disposition des partenaires de Michelin ont délivré des niveaux élevés de grip, de stabilité et de constance. Cette performance a confirmé la pertinence de l'allocation resserrée retenue pour l'édition 2026, composée des gommes Soft et Medium pour la roue avant comme pour la roue arrière.

Une allocation parfaitement adaptée aux fortes températures

Toutes les spécifications disponibles ont pu être évaluées dès la première journée. À l'avant, le Medium s'est rapidement imposé comme la solution de référence grâce à sa stabilité au freinage, sa précision et sa capacité à fonctionner de manière constante malgré l'augmentation des températures.

À l'arrière, les gommes Soft et Medium se sont montrées très proches en matière de performance pure.

Le Soft a offert un supplément d'adhérence durant les premiers tours, tandis que le Medium a apporté davantage de stabilité et de régularité sur les longs relais. Son association avec le Medium avant s'est révélée particulièrement équilibrée.

Lors de la course Tissot Sprint, les pilotes ont utilisé les deux spécifications arrière. Le Soft a notamment démontré son potentiel avec Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) et Marc Márquez, tandis que le Medium s'est montré particulièrement performant avec Ai Ogura et Fabio Di Giannantonio.

Le rythme de la course Sprint a été nettement supérieur à celui observé un an plus tôt. Les chronos ont été en moyenne une seconde plus rapides par tour, ce qui représente une amélioration d'environ dix secondes sur l'ensemble des dix tours.

Un nouveau record absolu dès le vendredi

Les performances des MICHELIN Power Slick se sont également traduites par une succession de nouveaux records.

Vendredi après-midi, Ai Ogura a réalisé un tour en 1'51.735 au guidon de sa machine Aprilia du Trackhouse MotoGP Team. Il améliorait ainsi de plus d'une demi-seconde la précédente référence de 1'52.303, établie par Francesco Bagnaia lors des Qualifications du Grand Prix 2025. Au cours de cette même séance, sept pilotes ont roulé plus rapidement que l'ancien record absolu.

Ai Ogura a encore élevé le niveau durant les Qualifications du samedi. Le pilote japonais a établi la pole position et un nouveau record absolu de l'Automotodrom Brno en 1'51.139. Les douze pilotes ayant participé à la Q2 ont tous amélioré la référence chronométrique de 2025.

Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) a également établi un nouveau record de vitesse maximale sur le circuit tchèque, avec une pointe mesurée à 328,2 km/h. Il améliore de 3 km/h la précédente référence, qu'il détenait déjà depuis l'édition 2025.

Le pneu arrière Medium plébiscité pour les 21 tours du Grand Prix

Pour le Grand Prix du dimanche, tous les pilotes ont sélectionné le MICHELIN Power Slick Medium à l'avant. À l'arrière, le Medium a également été choisi par l'ensemble du plateau, à l'exception de Joan Mir, qui a opté pour le Soft malgré la température élevée de la piste et la distance de 21 tours.

La course a été à la fois rapide et spectaculaire, animée par un trio de tête composé de Francesco Bagnaia, Marc Márquez et Ai Ogura.

Marc Márquez s'est finalement imposé devant Ai Ogura et Francesco Bagnaia, en bouclant les 21 tours du Monster Energy Grand Prix of Czechia 2026 en 39'51.297, soit 13 secondes de moins que le vainqueur de l'édition 2025. Pour la première fois dans l'histoire du MotoGP™ à Brno, la distance totale du Grand Prix a ainsi été parcourue en moins de 40 minutes.

À souligner également la performance de Fabio Di Giannantonio, qui a enchaîné les tours rapides en fin de course.

Dans la 21^e et dernière boucle, il a établi un nouveau record du meilleur tour en course en 1'53.122, améliorant de 0,569 seconde la précédente référence, signée par Marc Márquez en 2025.

« Ce week-end a été particulièrement positif pour Michelin, car nous avons pu confirmer la pertinence de toutes les décisions prises à partir des données recueillies lors de notre retour à Brno en 2025 », déclare **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport. « Nous avons cette année une allocation plus resserrée, avec seulement les gommes Soft et Medium à l'avant comme à l'arrière, et ces quatre solutions ont parfaitement couvert les besoins de nos partenaires.

Les conditions ont pourtant été très exigeantes. Nous avons roulé pendant trois jours sous un soleil intense, avec des températures de piste dépassant régulièrement 50 °C et approchant même les 60 °C samedi après-midi. Dans ces conditions, les pneumatiques doivent fournir beaucoup de grip, mais également contrôler leur température et conserver leur constance sur la durée.

Les résultats chronométriques du week-end sont remarquables : Ai Ogura a battu deux fois le record absolu, tous les pilotes de la Q2 ont roulé plus vite que l'ancienne référence, Fabio Di Giannantonio a amélioré le record en course dans le dernier tour et Marc Márquez a couvert la distance totale en moins de 40 minutes. Le Grand Prix a été 13 secondes plus rapide que l'an dernier, alors que les températures étaient particulièrement élevées. Nous avons également enregistré un nouveau record de vitesse maximale avec Marco Bezzecchi à 328,2 km/h. Cela démontre à la fois la performance pure des MICHELIN Power Slick, leur constance et leur capacité à donner confiance aux pilotes jusqu'aux derniers kilomètres. »

La prochaine manche du Championnat du Monde FIM MotoGP se déroulera aux Pays-Bas. Le Tissot Grand Prix of The Netherlands sera organisé du 26 au 28 juin 2026 sur le circuit TT d'Assen.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

📍 112, avenue Kléber - 75116 Paris

☎ +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

🌐 www.michelin.com

✉ [@Michelin](https://twitter.com/Michelin)