

RACEGUIDE **2026**



MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

TISSOT GRAND PRIX OF THE NETHERLANDS



26-28 JUIN

PROGRAMME 2026

MotoGP™

VENDREDI 26 JUIN

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 27 JUIN

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(13 tours) 

DIMANCHE 28 JUIN

9:40
> 9:50 **Warm-up**

14h00
Course
(26 tours) 

HEURE LOCALE - GMT+1

SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF NETHERLANDS



POLE 2025 Fabio Quartararo (Yamaha) ⌚ 1'30.651

 **SPRINT** Marc Márquez (Ducati) ⌚ 20'02.150

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

5
VICTOIRES Mick Doohan
Valentino Rossi

3
VICTOIRES Francesco Bagnaia

2
VICTOIRES Barry Sheene
Randy Mamola
Kevin Schwantz

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRE



POLE



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

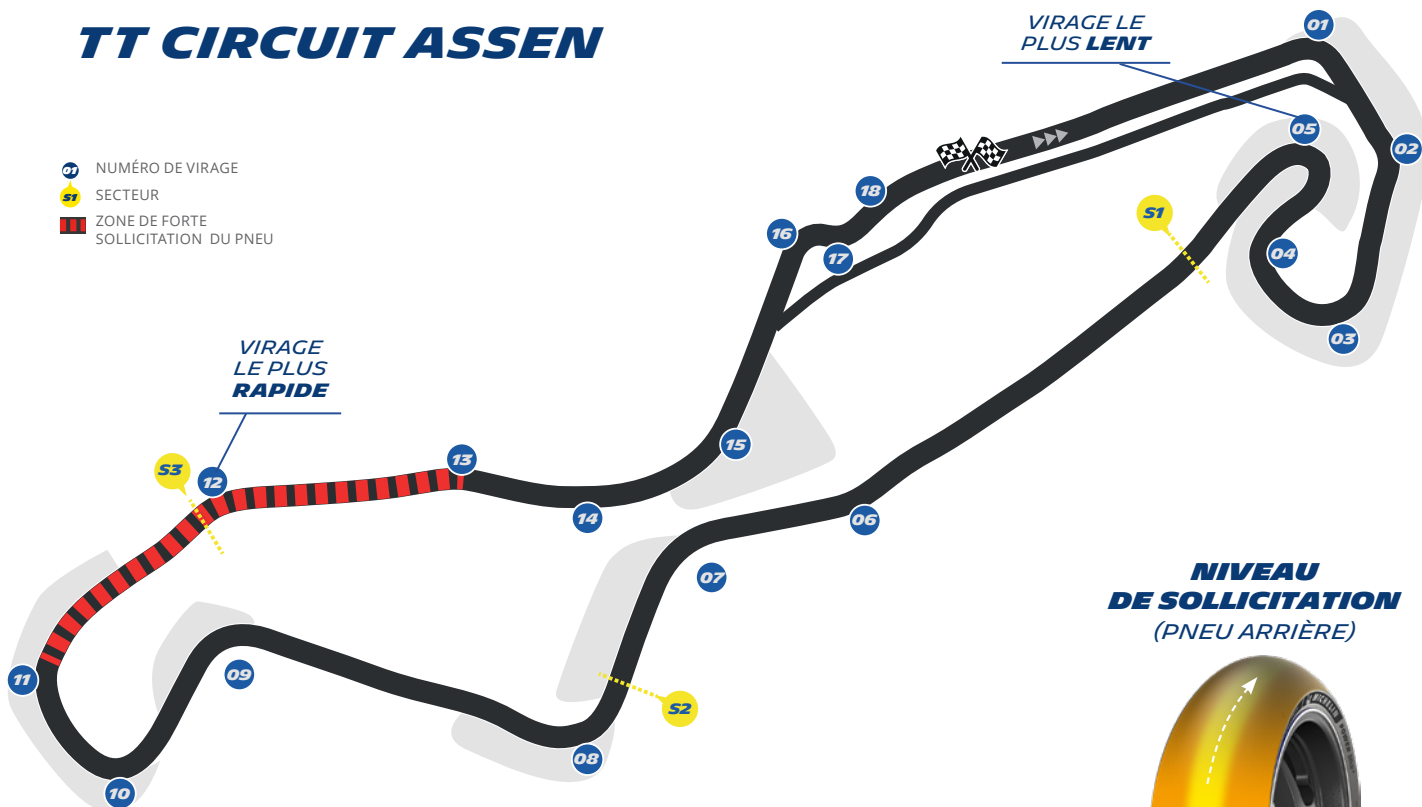
556
VICTOIRES

36
TITRES CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2025)



TT CIRCUIT ASSEN

- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU



26
TOURS



118,1 KM
À PARCOURIR



ANGLE MAXIMAL
D'INCLINAISON
60°
VIRAGE 8

**NIVEAU
DE SOLLICITATION**
(PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,542 KM	14 M	6	12	487 M

LES RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	1'30.540
Meilleur tour en course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	1'31.866
Durée de la course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	40'07.214
Vitesse maximale	Andrea Iannone (Ducati, 2015)	319,6 Km/h





PIERO TARAMASSO
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

**LE PNEU ARRIÈRE
EST FORTEMENT
SOLLICITÉ PAR LES
ACCÉLÉRATIONS
RÉPÉTÉES ET LES
LONGUES PHASES
PASSÉES SUR
L'ANGLE**

Assen est typiquement l'un de ces circuits où la météo peut rebattre les cartes en l'espace de quelques minutes. Le vent, la fraîcheur ou l'arrivée d'une averse peuvent très rapidement modifier l'état de la piste et le niveau d'adhérence. Les enseignements recueillis ici en 2025 constituent une base de

travail solide pour préparer cette nouvelle édition et nous permettent d'aborder les différents scénarios avec confiance.

Le tracé étant particulièrement fluide, les phases de freinage sont moins sévères que sur d'autres circuits du calendrier. En revanche, le pneu arrière est fortement sollicité par les accélérations répétées et les longues phases passées sur l'angle.

L'abrasivité modérée de l'asphalte permet de contenir l'usure, mais les vitesses moyennes élevées et les changements de direction rapides imposent une surveillance attentive des variations de température des pneumatiques.

Les solutions utilisées la saison dernière ont offert un niveau de performance et de constance satisfaisant aussi bien lors du Sprint que pendant le Grand Prix. Pour 2026, nous nous sommes donc appuyés sur les mêmes fondamentaux techniques, et ce qui représente un point positif en vue de cette nouvelle manche où les set-ups théoriques sont déjà connus de tous.

**MICHELIN
POWER SLICK**



**MICHELIN
POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE
À DROITE**

ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**



Né le :
14/01/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

POLES
28
TITRES MONDIAL
2

Né le :
17/02/1993
1^{er} Grand Prix :
2013, Qatar

(2022, 2021)



**MONSTER ENERGY
YAMAHA MotoGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**



Né le :
20/04/1999
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

POLES
21
TITRES MONDIAL
1

Né le :
8/12/1995
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

(2021)



LCR HONDA

**CAL
CRUTCHLOW**

**DIOGO
MOREIRA**



Né le :
29/10/1985
1^{er} Grand Prix :
2011, Qatar

POLES
4
TITRES MONDIAL
0

Né le :
24/04/2004
1^{er} Grand Prix :
2026, Thaïlande

(ROOKIE)

WILD CARD : AUGUSTO FERNÁNDEZ #47



HONDA HRC

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



Né le :
1/09/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

POLES
0
TITRES MONDIAL
1

Né le :
10/08/1997
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

(2020)



**APRILIA
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**MARCO
BEZZECCHI**



Né le :
29/01/1998
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

POLES
20
TITRES MONDIAL
1

Né le :
12/11/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

(2024)



**RED BULL KTM
TECH3**

**ENEA
BASTIANINI**

**MAVERICK
VIÑALES**



Né le :
30/12/1997
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

POLES
2
TITRES MONDIAL
0

Né le :
12/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



Né le :
4/12/1994
1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar

POLES
2
TITRES MONDIAL
0

Né le :
10/10/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

(2020)



**GRESINI RACING
MOTOGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



Né le :
05/04/2005
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

POLES
0
TITRES MONDIAL
0

Né le :
23/04/1996
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne



**TRACKHOUSE
MOTOGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



Né le :
26/01/2001
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

POLES
1
TITRES MONDIAL
0

Né le :
23/10/2000
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**TOPRACK
RAZGATLIOGLU**

**JACK
MILLER**



Né le :
16/10/1996
1^{er} Grand Prix :
2026, Thaïlande

POLES
0
TITRES MONDIAL
0

Né le :
18/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar

(ROOKIE)



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**



Né le :
11/08/1995
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

POLES
0
TITRES MONDIAL
0

Né le :
25/05/2004
1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar

CLASSEMENT PILOTES

PAYS																											
CLASSEMENT PILOTES	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points																							
					Thaïlande	Brésil	USA	Espagne	France	Catalogne	Italie	Hongrie	Rép. Tchèque	Pays-Bas	Allemagne	Grande-Bretagne	Aragon	San Marin	Autriche	Japon	Indonésie	Australie	Malaisie	Qatar	Portugal	Valence	
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
					SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT
1	MARCO BEZZECCHI	4	6	180	DNF	25	6	25	DNF	25	DNF	20	7	20	1	13	6	25	7	DNF	DNF	DNS					
2	JORGE MARTÍN	1	4	172	5	13	7	20	12	20	DNF	13	12	25	DNF	DNF	9	20	4	DNF	5	7					
3	FABIO DI GIANNANTONIO	1	3	157	2	10	9	16	DNF	13	5	16	0	13	7	25	7	11	0	4	6	13					
4	MARC MÁRQUEZ	2	2	140	9	DNF	12	13	0	11	12	DNF	DNF	DNS			5	9	12	25	7	25					
5	AI OGURA		2	134	6	11	5	11	4	DNF	0	11	3	16	2	8	2	13	0	13	9	20					
6	PEDRO ACOSTA		3	132	12	20	1	9	2	16	0	6	6	11	9	DNF	1	10	9	20	DNF	DNF					
7	FRANCESCO BAGNAIA		4	127	1	7	2	DNF	9	6	9	DNF	9	DNF	4	16	3	16	1	16	12	16					
8	RÁUL FERNÁNDEZ		1	106	7	16		6	3	8	4	10	DNF	8	6	0	12	7	6	DNF	4	9					
9	FERMIN ALDEGUER		1	76			0	8	0	5	0	7	0	7	0	20	4	8	5	DNF	2	10					
10	ALEX MÁRQUEZ	1	1	67	0	DNF	3	10	6	9	DNF	25	2	DNF	12	DNS				DNS	DNS						
11	LUCA MARINI			65	0	6	0	5	5	7	1	3	DNF	6	0	10	0	3	0	11	DNF	8					
12	ENEA BASTIANINI			57	0	4	0	1	7	10	0	8	DNF	9	0	DNS	DNF	DNF	2	7	3	6					
13	BRAD BINDER			53	4	9	0	DNF	0	4	6	5	0	DNF	DNF	9	0	5	0	6	1	4					
14	FRANCO MORBIDELLI			43	0	8	0	4	0	2	7	4	DNF	2	3	6	DNF	2	0	2	0	3					
15	DIOGO MOREIRA			41	0	3	0	3	DNF	3	0	0	1	DNF	0	7	0	6	3	10	DNF	5					
16	FABIO QUARTARARO			37	0	2	4	0	0	0	3	2	5	10	0	11	0	0	0	DNF	0	DNF					
17	JOHANN ZARCO			34	0	5	DNF	7	1	DNF	2	9	0	5	5	DNS											
18	JOAN MIR			26	3	DNF	DNF	DNF	0	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	3	DNF	4	0	DNF	0	11					
19	ALEX RINS			12	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	2	0	DNF	0	3	0	DNF					
20	JACK MILLER			11	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	8	0	0					
21	TOPRAK RAZGATLIOGLU			11	0	0	0	0	DNF	1	DNF	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	2					
22	IKER LECUONA			9																							
23	MAVERICK VIÑALES			7	0	0	DNF	0	DNS	DNS				DNF	5	0	0	0	1	DNF	1						
24	AUGUSTO FERNANDEZ			4					0	0				0	4												
25	MICHELE PIRRO			0	0	0											0	0									
26	LORENZO SAVADORI			0					DNF	DNF																	
27	JONAS FOLGER			0						DNF	0																
28	CAL CRUTCHLOW			0													0	DNF	0	0	DNF	0					

Sprint race 1^{er}...12 pts 4^e...6 pts 7^e...3 pts
 2^e...9 pts 5^e...5 pts 8^e...2 pts
 3^e...7 pts 6^e...4 pts 9^e...1 pt

Course 1^{er}...25 pts 4^e...13 pts 7^e...9 pts 10^e...6 pts 13^e...3 pts
 2^e...20 pts 5^e...11 pts 8^e...8 pts 11^e...5 pts 14^e...2 pts
 3^e...16 pts 6^e...10 pts 9^e...7 pts 12^e...4 pts 15^e...1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres
parcourus
par un pilote
sur une saison
(course + essais)



22

Pneus slick
maximum
autorisés

par pilote sur
un week-end de course
(Essais libres, qualifications,
warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant
1,8 BAR

Slick arrière
1,68 BAR

Pluie avant
2,0 BAR

Pluie arrière
1,7 BAR



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant
100°C

Slick arrière
120°C

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE



**2 ATTACHÉS
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™
SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



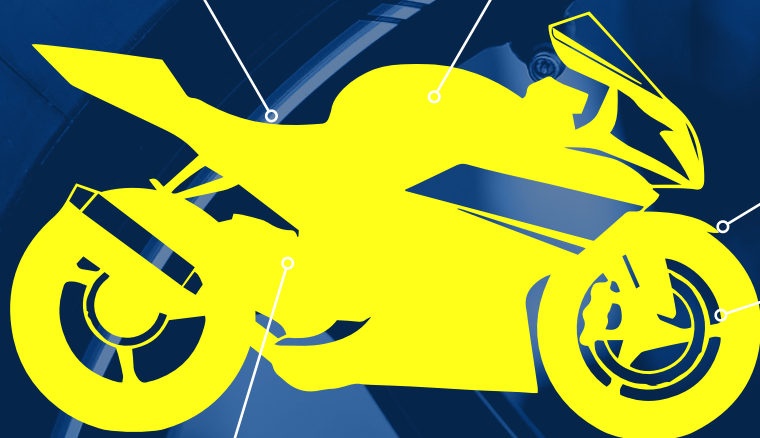
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2026

1		THAÏLANDE Chang International Circuit	27 FÉVRIER 1 MARS
2		BRÉSIL Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 MARS
3		ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas	27-29 MARS
4		ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 AVRIL
5		FRANCE Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 MAI
6		CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 MAI
7		ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	29-31 MAI
8		HONGRIE Circuit Balaton Park	5-7 JUIN
9		RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno	19-21 JUIN
10		PAYS-BAS TT Circuit Assen	26-28 JUIN
11		ALLEMAGNE Sachsenring	10-12 JUILLET
12		GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit	7-9 AOÛT
13		ARAGÓN MotorLand Aragón	28-30 AOÛT
14		SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 SEPTEMBRE
15		AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	18-20 SEPTEMBRE
16		JAPON Mobility Resort Motegi	2-4 OCTOBRE
17		INDONÉSIE Pertamina Mandalika Circuit	9-11 OCTOBRE
18		AUSTRALIE Phillip Island	23-25 OCTOBRE
19		MALAISIE Sepang International Circuit	30 OCTOBRE 1 NOVEMBRE
20		QATAR Losail International Circuit	6-8 NOVEMBRE
21		PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	20-22 NOVEMBRE
22		VALENCE Circuit Ricardo Tormo	27-29 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2026

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

**6 Power Rain Avant
de 2 spécifications**



**7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications**



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
780



OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2026**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



GAMME PNEUMATIQUE MotoGP™

MICHELIN POWER SLICK

SOFT MEDIUM HARD



MICHELIN POWER RAIN

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

MICHELIN POWER PERFORMANCE

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

MICHELIN POWER SLICK 2



MICHELIN POWER CUP 2



MICHELIN POWER GP 2



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PRIMACY 5
ENERGY**




**MICHELIN
POWER CUP**

UNE DÉCENNIE À REPOUSSER LES LIMITES



UNE DÉCENNIE D'INNOVATION AXÉE SUR LA PERFORMANCE

Depuis 10 ans, course après course, les pneus MICHELIN Power MotoGP repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le championnat du monde FIM MotoGP™.

Et nous avons bien l'intention d'allonger cette liste en 2026 !