

Paris (France), le 24 juin 2026

Tissot Grand Prix of The Netherlands
Michelin reconduit ses solutions pneumatiques pour affronter la
« Cathédrale de la vitesse »

- Le Championnat du Monde FIM MotoGP™ visite cette semaine le tracé mythique d'Assen, l'un des circuits figurant parmi les plus anciens au calendrier et où les changements météo peuvent être soudains.
- La 10ème manche de la saison amène une fois encore les pilotes sur ce tracé spectaculaire, produisant des enchainements de courbes rapides qui demandent beaucoup de constance et de performances aux pneumatiques.
- A l'avant les MICHELIN Power Slick à gommages Soft et Medium reprennent les spécificités des mélanges Soft et Hard du package 2025. A l'arrière les gommages Soft et Medium sont identiques à celles de l'année dernière.

Présent au calendrier du Championnat du Monde depuis sa création en 1949, à la seule exception de la saison 2020 en raison de la pandémie, Assen est le plus ancien rendez-vous du calendrier actuel du MotoGP. Cette année, le Tissot Grand Prix of The Netherlands se déroulera du 26 au 28 juin, soit à la même époque qu'en 2025, et constitue à nouveau dixième manche de la saison.

Situé dans le nord des Pays-Bas, au cœur de la province de Drenthe et à proximité de la mer du Nord, le TT Circuit Assen développe 4,542 km et compte 18 virages, dont 12 à droite et 6 à gauche. Surnommé la « Cathédrale de la vitesse », il doit sa réputation moins aux vitesses maximales atteintes qu'à l'enchaînement particulièrement fluide et rapide de ses nombreuses courbes. Cette configuration soumet les pneumatiques à des contraintes élevées. Ces derniers doivent néanmoins fournir aux pilotes une confiance totale, un comportement prévisible et des performances constantes. Michelin a donc préparé une allocation spécifiquement adaptée aux caractéristiques du tracé néerlandais.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport

« Assen est typiquement l'un de ces circuits où la météo peut rebattre les cartes en l'espace de quelques minutes. Le vent, la fraîcheur ou l'arrivée d'une averse peuvent très rapidement modifier l'état de la piste et le niveau d'adhérence. Les enseignements recueillis ici en 2025 constituent une base de travail solide pour préparer cette nouvelle édition et nous permettent d'aborder les différents scénarios avec confiance. »

Le tracé étant particulièrement fluide, les phases de freinage sont moins sévères que sur d'autres circuits du calendrier. En revanche, le pneu arrière est fortement sollicité par les accélérations répétées et les longues phases passées sur l'angle. L'abrasivité modérée de l'asphalte permet de contenir l'usure, mais les vitesses moyennes élevées et les changements de direction rapides imposent une surveillance attentive des variations de température des pneumatiques.

Les solutions utilisées la saison dernière ont offert un niveau de performance et de constance satisfaisant aussi bien lors du Sprint que pendant le Grand Prix. Pour 2026, nous nous sommes donc appuyés sur les mêmes fondamentaux techniques, et ce qui représente un point positif en vue de cette nouvelle manche où les set-ups théoriques sont déjà connus de tous. »

Les MICHELIN Power Slick disponibles pour la roue avant seront symétriques, alors que les pneus arrière seront asymétriques, avec l'épaule droite renforcée, afin de répondre aux sollicitations plus nombreuses de ce côté.

En cas de pluie, la gamme MICHELIN Power Rain, selon les mêmes spécifications, sera proposée aux partenaires de Michelin.

Le programme du week-end

L'activité en piste débutera le vendredi 26 juin, avec les essais libres en matinée, suivis de la session de Practice l'après-midi, qui déterminera les dix premiers qualifiés directement pour la Q2. Le samedi 27 juin, une dernière séance d'essais libres précédera les qualifications (Q1 et Q2) qui établiront la grille de départ. La Tissot Sprint (13 tours) se déroulera à 15h00. Le dimanche 28 juin, le Grand Prix (26 tours) démarrera à 14h00.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
